



Connexion Ligne B

La ligne B actuelle sera prolongée en 2027, depuis "Ramonville", de deux stations pour offrir une correspondance directe à la 3ème ligne de métro à la station "Institut National Polytechnique de Toulouse".



Le projet d'extension de la Ligne B s'inscrit dans une offre de mobilité qui doit permettre de faciliter les déplacements dans le sud-est de l'agglomération. La connexion de la ligne B à la 3ème ligne de métro est un véritable enjeu pour l'amélioration de la desserte des grands pôles économiques du territoire. Grâce à ce maillage entre les deux lignes, les usagers bénéficieront de nombreuses possibilités de déplacements.

L'essentiel du tracé de 2,7 km sera en aérien ; seul le raccordement à la station Ramonville sera en souterrain (environ 500 mètres de tunnel) notamment pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère.

Le reste du tracé s'effectuera en viaduc et franchira l'autoroute, l'Hers et le lac de l'INPT.

Entre les stations Ramonville et Parc Technologique du Canal, le métro, circulera sur une voie double. Entre le Parc Technologique du Canal et l'Institut National Polytechnique, il fonctionnera sur une voie unique.

Le temps de parcours de Ramonville à Institut National Polytechnique est estimé entre 3 et 3'30 minutes.

La fréquentation par jour est estimée à 14 000 voyages.

Les financeurs du projet :

- le Conseil Départemental de la Haute-Garonne, à hauteur de 65 M d'€,
- le Conseil Régional Occitanie, à hauteur de 25 M d'€,
- l'Etat, à hauteur de 35,5 M d'€, dans le cadre de l'appel à projets Mobilités Durable, lancé en 2013

Le coût de cette opération est estimée à 182,5 millions d'euros.



Des travaux préparatoires ont démarré au printemps 2022 sur les secteurs de la place du commerce et du parking du centre commercial Carrefour.

Pour toute question ou information sur les travaux, un numéro de téléphone gratuit est mis à votre disposition :

0 800 744 331



TISSÉO COLLECTIVITÉS

7 esplanade Compans-Caffarelli, 31011 Toulouse Cedex 6