



©Patrice Nin

PROJET EN CONSTRUCTION

La ligne C, c'est parti !

C'est officiel ! Le chantier de la ligne C a été lancé, en présence de Jean-Luc Moudenc et Jean-Michel Lattes, et nos partenaires, au puits Canal latéral, près de la future station « Sept Deniers Stade Toulousain » le 15 décembre 2022.

Publié le 16 décembre 2022

Comme sur les lignes A et B, la ligne C disposera de puits de secours, qui permettront aux pompiers d'intervenir en cas d'incident ou d'incendie grave. Pour certains d'entre eux, ils serviront à la ventilation du tunnel.

La méthode retenue pour la réalisation du puits Canal Latéral est une solution en « pieux sécants », d'un diamètre 60 cm. L'ouvrage est d'une profondeur d'environ 30m. Des locaux techniques sont intégrés dans la partie supérieure du puits, qui dispose d'escaliers en paliers pour accéder au tunnel via un tunnel de raccordement. Dans sa partie inférieure, est logée une fosse d'épuisement pour recueillir les eaux d'infiltrations et de ruissellement.



TISSÉO COLLECTIVITÉS

7 esplanade Compans-Caffarelli, 31011 Toulouse Cedex 6