



### **Un financement partenarial et maîtrisé**

La gouvernance du projet est exercée depuis 2015 par un Comité de Pilotage partenarial ouvert aux principaux acteurs institutionnels (Europe, État, Région, Conseil départemental, chambres consulaires, etc.) en lien avec le Comité Syndical de Tisséo Collectivités.

### **Le coût du projet**

Le montant global de l'opération est évalué à 3,151 Mds € pour la ligne C et la ligne Aéroport Express.

C'est le coût global de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro et de la ligne Aéroport Express arrêtées avec les études d'avant-projet.

### **Les partenaires financiers**

La définition du plan de financement de l'ensemble du programme de la 3<sup>ème</sup> ligne intègre les engagements de partenaires majeurs tels que l'Union Européenne, l'État, la Région Occitanie, le Conseil Départemental de la Haute-Garonne, ainsi que les collectivités membres de Tisséo Collectivités : Toulouse Métropole, Sicoval, Muretain Agglo, SITPRT.

#### **Europe : 21,1 millions d'€**

Financements européens obtenus en juin 2016 et octobre 2022 au titre du « Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe » (MIE)

#### **Etat : 200 millions d'€**

dans le cadre de France Relance.

#### **Région Occitanie : 130 Millions d'€**

#### **Conseil départemental 31 : 102 Millions d'€**

