



# Communiqué de presse

Vendredi 19 octobre 2018

## Réponse de Tisséo Collectivités sur la proposition d'un projet de création RER/Métro sur l'ensemble de l'agglomération toulousaine

**Comme il s'y était engagé pendant l'été, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités a apporté des éléments de réponse au Président du groupe Métropole Citoyenne Marc Péré, Maire de L'Union et Vice-président de Toulouse Métropole, concernant le dossier intitulé « Un réseau RER-Métro pour Toulouse et son agglomération ».**

Les analyses techniques composant la réponse s'appuient notamment sur le travail réalisé dans le cadre de l'étude alternative dite « Etoile ferroviaire », en présence de la Région Occitanie, de la SNCF (Mobilités et Réseau) et sous l'égide du garant du débat public et du conseil scientifique. Pour rappel, cette étude a été menée en étroite collaboration avec les membres de l'association l'Autate, porteurs du projet de RER Toulousain. Ces différents éléments, ainsi que l'avis du Conseil scientifique, sont disponibles sur le site internet [tisseo-collectivites.fr](http://tisseo-collectivites.fr)

Synthèse du travail effectué, au regard des propositions : en comparaison avec le projet porté par Tisséo Collectivités, la proposition de RER - Métro pour Toulouse (intégrant une partie de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro projetée) est ainsi :

- deux fois plus chère en termes d'investissement (quasi 5 milliards d'euros contre 2,58 milliards d'euros),
- trois fois plus chère en termes de fonctionnement (les charges d'exploitation étant évaluées à 24€/km pour un RER contre 8 €/km pour un métro),
- deux fois moins capacitaire, pour moins d'usagers concernés (à moins de 600m des stations et gares),
- deux fois plus chère en coût/voyageur transporté

Par ailleurs, la proposition de révision du PDU actuel (Projet Mobilités 2020.2025.2030) nécessiterait de reprendre l'ensemble des procédures administratives réalisées et décalerait de facto la mise en service de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro à un horizon 2030 qui est totalement incompatible avec les besoins des usagers.

Les premières opérations concernant l'étoile ferroviaire n'interviendraient quant à elles qu'en 2025, pour une mise en service en 2034 (tel que mentionné dans l'étude alternative ferroviaire).

D'autre part, la question du ferroviaire ne relève pas de la compétence de Tisséo Collectivités.

**Syndicat mixte des Transports en Commun**  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



# Communiqué de presse

Vendredi 19 octobre 2018

Vous trouverez en pièces jointes :

Le dossier « Un réseau RER – Métro pour Toulouse et son agglomération



La réponse du maître d'ouvrage Tisséo Collectivités à la démarche alternative au Projet Mobilités 2020.2025.2030 (Groupe Métropole Citoyenne)



**Syndicat mixte des Transports en Commun**

**Contacts Presse :**

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr