



Communiqué de presse

Lundi 15 janvier 2018

Sept-Deniers : une station au service du quartier

L'implantation de la station Sept Deniers de la 3^{ème} ligne de métro est un sujet prépondérant pour le devenir du quartier et plus largement pour la desserte Nord.

Le Comité de Quartier des Sept Deniers a organisé le 13 décembre dernier une réunion publique pour rappeler son attachement à un positionnement de la station Esplanade Job, qu'il considère comme « cœur du quartier » et son opposition à la construction d'un parking relais (P+R) à proximité de la station.

Du point de vue de Tisséo Collectivités, le positionnement d'une station à Job, tel que demandé par le Comité de Quartier des Sept Deniers et le Collectif Job, n'apparaît pas idéal car il risquerait d'engendrer une congestion routière et un stationnement abusif du fait de la proximité des demi-échangeurs routiers.

Pour être optimale et servir l'intérêt général du territoire, la localisation de la station doit à la fois permettre une desserte optimisée du secteur Job, cœur de quartier mais également de l'intégralité du quartier des Sept Deniers et de Ginestous, et répondre au développement futur du secteur (ZAC Garonne et devenir du secteur de Ginestous).

Elle doit également permettre l'utilisation de la station par les habitants des autres territoires, avec des accès en bus et en voiture dédiés. La création d'un parking relais à capacité adaptée au secteur et d'un pôle d'échanges paraissent à ce titre nécessaires pour structurer un accès à la station depuis les autres territoires.

Plusieurs rencontres d'information et d'échange ont eu lieu à l'initiative de Tisséo pour répondre aux questionnements des associations :

- Une rencontre en bureau de quartier en présence du Maire de quartier en septembre 2017 suite à l'approbation du programme du projet Toulouse Aerospace Express le 5 juillet 2017.
- Dans le cadre de son dispositif d'Information-Participation volontaire, Tisséo Collectivités a organisé le 23 novembre un atelier regroupant les associations du Bureau de quartier 3.2 concernées par le projet
- Une rencontre bilatérale a également eu lieu le 5 décembre à l'initiative de Tisséo Collectivités, afin d'écouter les points de vue et arguments du Comité de Quartier des Sept Deniers et du Collectif Job et d'expliquer les choix qui ont guidé la proposition de positionnement de la station.

Syndicat mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Lundi 15 janvier 2018

Tisséo Collectivités continue d'explorer toutes les solutions qui permettraient d'optimiser la localisation de cette station, en adéquation avec les besoins actuels et futurs du quartier et des territoires adjacents, ainsi que l'optimisation globale du projet. Dans sa délibération du 13 décembre dernier, Tisséo Collectivités a indiqué qu'il poursuivait ses études à cette fin, en lien étroit avec le garant de la concertation, chargé de s'assurer du bon déroulement de la participation citoyenne dans le projet.

Tisséo Collectivités continuera de privilégier un dialogue serein et permanent avec les associations de proximité dans l'intérêt de l'intégralité du territoire métropolitain.

Ainsi, le programme de la 3^{ème} ligne de métro sera finalisé dans le courant du premier semestre 2018.

Le tracé de la ligne, la position de la station, et l'organisation mobilité en général feront l'objet de la suite de la concertation, avec les quartiers concernés dans cette période.

Syndicat mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr