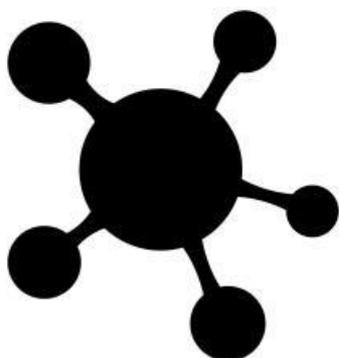




## Téléo

Téléo est le nom du téléphérique urbain de l'agglomération toulousaine, un nouveau mode de transport en commun mis en service le 14 mai 2022. Déjà 1,6 million de voyageurs en un an, et 50 délégations reçues !



*©TISSÉO COLLECTIVITÉS*

A l'occasion des 1 an de Téléo, deux nouveaux pictogrammes ont été dévoilés.

Ces pictogrammes consistent à illustrer les noms de stations par une image, pour celles et ceux qui n'ont pas accès à la lecture. Ils sont déjà déployés sur les deux lignes de métro depuis 2017.

Cette démarche a été engagée et réalisée avec la CARUT (Commission d'Accessibilité du Réseau Urbain Toulousain).

Pour Oncopole, le pictogramme illustre une molécule en hommage à Lise Enjlabert, professeure de virologie, mais aussi peintre et historienne française.



*©TISSÉO COLLECTIVITÉS*

Le choix de l'ambulance a été évident, faisant référence à Louis Lareng, le fondateur du SAMU (Service d'Aide Médicale Urgente).

*Depuis le 29 octobre 2022, le service Téléo est interrompu à partir de 22h. Ces mesures permettent des économies d'énergie tout en préservant les conditions de transport des voyageurs pour les déplacements domicile/travail/scolaires/étudiants.*

### **Le téléphérique le plus long de France**

Avec son tracé de 3 km, Toulouse a rejoint ainsi le cercle fermé des grandes villes ayant opté pour le téléphérique, telles que New York, Rio ou encore Barcelone. À l'échelle de la France, il s'agit d'un des premiers systèmes de transport urbain de type télécabine offrant des débits et fréquences particulièrement attractifs : 8 000 voyageurs attendus par jour, 1 cabine toutes les 1 min 30 en heure de pointe.

### **Un choix évident**

Au vu de la topographie particulière et contrainte des sites (franchissement de la Garonne et d'une zone naturelle préservée, 100 mètres de dénivelé sur le coteau de Pech David, des infrastructures routières complexes et déjà saturées), le téléphérique est le seul mode de transport performant et pertinent : tracé direct, mode 100% en site propre, survol des bouchons et faibles emprises au sol.

*Le téléphérique, grâce à sa motorisation 100 % électrique, est le mode de transport champion de la transition énergétique.*

*Patrick Vial, chef de projet Téléo pour Tisséo Collectivités*

### **Des cabines signées par le designer de Ferrari**

Les cabines toulousaines, issues de la gamme « Symphony », ont été conçues par le célèbre designer de Porsche et Maserati : Paolo Pininfarina ! Cet italien, mondialement connu, a su allier technologie de pointe, esthétique et fonctionnalité pour offrir un transport fascinant aux voyageurs au-dessus de la ville.

## Un mode de transport sûr pour les voyageurs

Le téléphérique toulousain a été construit par l'équipementier français de notoriété internationale : Poma. Bénéficiant de la technologie dite « débrayable 3S » - c'est-à-dire trois câbles : deux porteurs et un tracteur - un transport par câble sûr et éprouvé est garanti aux voyageurs :

- Grâce à une stabilité au vent : le téléphérique fonctionnera avec 108 km/h de vent,
- En cas d'incident, les cabines sont automatiquement rapatriées en station pour évacuer les voyageurs si besoin (pas d'évacuation verticale).

De plus, cette technologie allie performance et confort, permettant une intégration discrète dans l'environnement avec seulement cinq pylônes, et en offrant un niveau sonore optimisé au droit des pylônes où le passage s'effectue sans bruit.

### Téléo en chiffres

- 3 stations desservies en 10 min
- Un tracé de 3 km
- Un service de 5h15 à minuit
- 14 cabines
- 35 personnes par cabine
- Vitesse commerciale : 20 km/h
- Coût global du projet : 92,97 millions € (valeur octobre 2015)

Le projet Téléo a bénéficié de financements spécifiques à hauteur de 11,8 M€ :

- L'Etat, dans le cadre du Pacte Métropolitain d'Innovation signé en 2017 entre le Premier Ministre et le Président de Toulouse Métropole. Le montant total du Pacte est de 9,9 M€ dont 5,2 M€ de crédits d'investissement accordés au projet Téléo.
- L'aide de la Région Occitanie et de l'Union Européenne s'élève à 6,6 M€, au titre du fonds européen de développement régional (FEDER).



**TISSÉO COLLECTIVITÉS**

7 esplanade Compans-Caffarelli, 31011 Toulouse Cedex 6