



## **Un financement partenarial et maîtrisé**

La gouvernance du projet est exercée depuis 2015 par un Comité de Pilotage partenarial ouvert aux principaux acteurs institutionnels (Europe, État, Région, Conseil départemental, chambres consulaires, etc.) en lien avec le Comité Syndical de Tisséo Collectivités.

**2,67 milliards d'€**

C'est le coût global de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro et de la ligne Aéroport Express arrêtées avec les études d'avant-projet (valeur janvier 2017).

## **Les partenaires financiers**

La définition du plan de financement de l'ensemble du programme de la 3<sup>ème</sup> ligne intègre les engagements de partenaires majeurs tels que l'Union Européenne, l'État, la Région Occitanie, le Conseil Départemental de la Haute-Garonne, ainsi que les collectivités membres de Tisséo Collectivités : Toulouse Métropole, Sicoval, Muretain Agglo, SITPRT.

**Région Occitanie : 150 Millions d'€**

dont 130 Millions d'€ pour la 3<sup>ème</sup> ligne de métro et 20 Millions d'€ pour la Connexion Ligne B

**Conseil départemental 31 : 201 Millions d'€**

dont 102 Millions d'€ pour la 3<sup>ème</sup> ligne de métro et 65 Millions d'€ pour la Connexion Ligne B

**Etat : 200 millions d'€**

de subvention dans le cadre de France Relance pour la 3<sup>ème</sup> ligne de métro dont 20,5 Millions d'€ pour la Connexion Ligne B

**Europe : 9,8 millions d'€**

Financement européen obtenu en juin 2016 au titre du « Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe » (MIE)



**TISSÉO COLLECTIVITÉS**

7 esplanade Compans-Caffarelli, 31011 Toulouse Cedex 6