



LA LIGNE AÉROPORT AVANCE

La Ligne Aéroport utilisera les infrastructures du tramway T2 pour relier l'aéroport en moins de 6 minutes.

Elle offrira une correspondance, à la Ligne C et au tramway T1, à la future station Blagnac, située entre celles de Servanty Airbus et Ancely.

En 2028, la Ligne C combinée à la Ligne Aéroport permettra de se rendre à l'aéroport Toulouse Blagnac depuis le centre-ville (gare Matabiau) en seulement 22 minutes.



La Ligne C en quelques chiffres



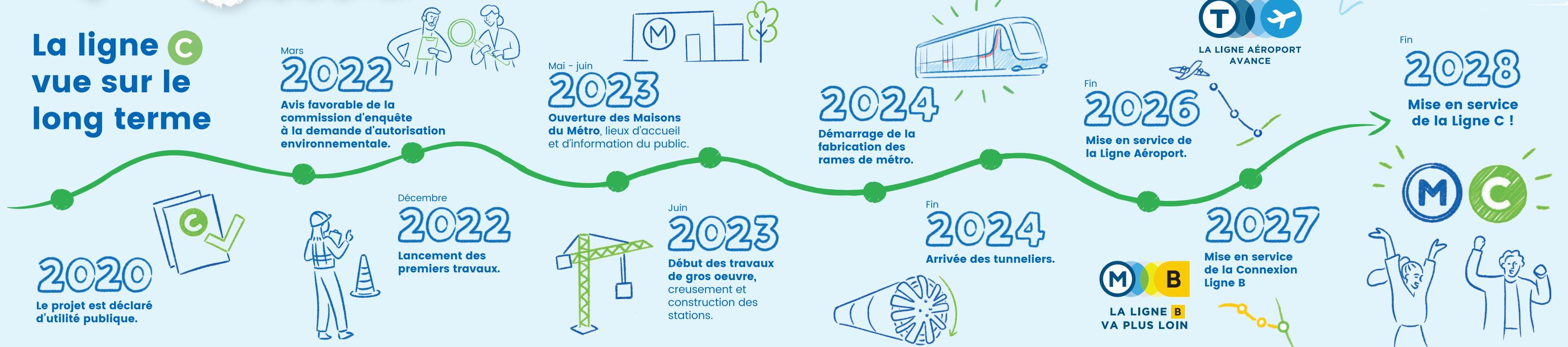
Près de...
200 000
voyageurs prévus
chaque jour !



90 000
Voitures évitées chaque jour !

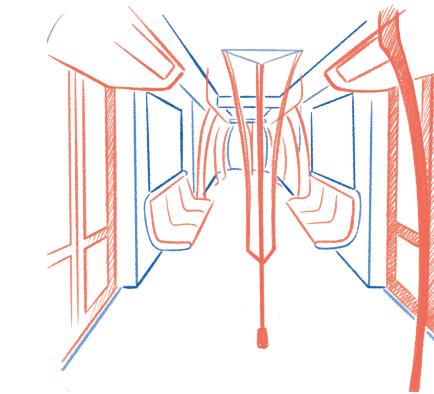


La ligne C vue sur le long terme



Desserte des emplois

La ligne C desservira plus de 220 000 emplois et les grands pôles économiques : zone aéronautique, Grand Matabiau Quai d'Oc, Aerospace Valley et Labège Enova.



Nouvelles rames, nouveau design

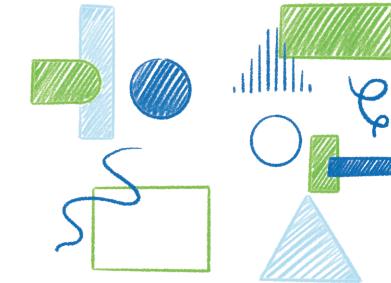
Des rames plus larges, plus confortables et des rames "BOA", dans lesquelles il n'y a pas de séparation physique entre les voitures, ce qui donne l'apparence intérieure d'un long serpent.



100% accessible

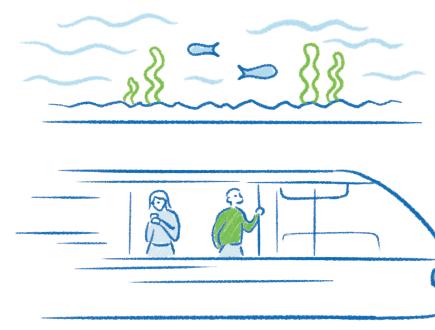
Dès 1993, la première ligne de métro était 100% accessible, grâce aux ascenseurs sur chaque quai. Comme les deux premières lignes du métro toulousain,

la Ligne C sera 100% accessible. Depuis 2008, Tisséo a créé la CARUT (Commission d'Accessibilité du Réseau Urbain Tisséo), instance de concertation avec les associations représentatives des personnes en situation de handicap, pour concevoir les améliorations et rendre le voyageur toujours plus autonome dans ses déplacements.



Un espace artistique

Depuis 1993, Tisséo valorise l'espace public avec des œuvres d'art contemporain. Aujourd'hui, 48 œuvres d'art sont exposées dans le métro et sur le parcours du tramway. Tisséo projette d'installer 22 œuvres le long de la ligne C et de la Connexion Ligne B.



LA LIGNE B VA PLUS LOIN

La Ligne B actuelle sera prolongée de 2 stations et offrira une correspondance directe à la Ligne C à la station « Labège Madron ».

L'essentiel du tracé de 2,7 km sera aérien ; seul le raccordement à la station Ramonville sera en souterrain (environ 500 mètres de tunnel) notamment pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère. La majeure partie du parcours s'effectuera sur viaduc et franchira l'autoroute, l'Hers, la RD916 et le lac de l'INP.

Le temps de parcours de Ramonville à Labège Madron est estimé entre 3 et 3'30 minutes.



