





Le schéma directeur cyclable d'agglomération (SDCA) a été approuvé en Comité Syndical de Tisséo Collectivités le 11 décembre 2019 et délibéré par les partenaires. Ce schéma directeur n'est pas codifié et s'inscrit dans une volonté des collectivités de mettre en œuvre des plans d'actions ambitieux en faveur du vélo. Ces objectifs s'inscrivent par ailleurs dans les politiques nationales d'amélioration de la qualité de l'air et de santé publique en promouvant des modes non motorisés et non polluants.

Un cadre de gouvernance politique et de structuration technique spécifique a été mis en œuvre, Tisséo Collectivités étant en charge de la coordination nécessaire à la mise en œuvre de ce schéma directeur cyclable, en partenariat avec les autorités et collectivités compétentes : Etat, Région, Département, Toulouse Métropole, Muretain Agglo, Sicoval, Grand Ouest Toulousain et Coteaux Bellevue en lien avec le SITPRT.

Le schéma directeur cyclable d'agglomération prévoit la création d'un observatoire du suivi de la pratique cyclable (action 3.1 : Organisation du suivi de la pratique cyclable). Cet observatoire permet de collecter, rassembler et exploiter l'ensemble des données sur le vélo afin d'évaluer la mise en œuvre du schéma directeur cyclable d'agglomération et de produire une image fiable et actualisée de la pratique cyclable.

## TABLE DES MATIERES

Methodologie	3
Gouvernance et budget	4
Suivi de la pratique cyclable	7
Les aménagements cyclables	18
Le stationnement vélo	22
Les accidents à vélo	26
Les vols de vélo	28
Les services vélo	30
Communication	41
Perspectives pour l'année 2022	44

DOCUMENT REALISE PAR :



## Méthodologie

L'observatoire du schéma directeur cyclable d'agglomération permet de produire une évaluation sur une année donnée de la pratique cyclable à l'échelle du ressort territorial qui correspond au périmètre d'élaboration du schéma directeur cyclable d'agglomération.

Cette édition correspond à la situation 2021, il est actualisé tous les ans afin de renforcer le recueil des données, le suivi et l'évaluation de la pratique cyclable.

Plusieurs données ont été utilisées pour réaliser ce document, leurs sources sont détaillées dans le tableau ci-contre.

Dans chacune des parties de l'observatoire il est proposé un *Point méthodologique* rappelant les spécificités et limites d'interprétations des données utilisées.

Par exemple, certaines données sont :

- Partiellement représentatives, ne permettent pas une représentativité de l'intégralité de la tendance observée.
- Non-exhaustives, ne recensent pas l'entièreté de la donnée.
- Géographiquement incomplètes, ne fournissent pas le même niveau d'informations pour tous les territoires.

**Compte-tenu de l'exercice d'observation qui est proposé dans ce document, il est important de rappeler que l'année 2021 a été une année impactée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19.**

	Sources des données utilisées
Gouvernance et budget	Tisséo Collectivités + Collectivités partenaires.
EMD 2013	Enquête Ménage Déplacement de la grande agglomération toulousaine – Tisséo Collectivités / AUAT
Evaluation nationale	Baromètre des villes cyclables 2021 - Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)
Déplacements domicile-travail	Recensement de la population 2018, Insee
Aménagements cyclables	Collectivités partenaires + Géovélo / OpenStreetMap
Suivi de la pratique cyclable	Région Occitanie + Conseil Départemental de la Haute-Garonne + Toulouse Métropole + Géovélo
Stationnement vélo	Région Occitanie + Tisséo Collectivités + Toulouse Métropole
Services vélo	VélÔToulouse + Maison du Vélo + Tisséo Collectivités + Station V + Ville de Blagnac + L'Heureux-Cyclage + Parlons vélo - FUB
Accidentologie	Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière
Vols de vélo	Police Nationale
Communication	Collectivités partenaires (dont recueil sur sites institutionnels) + Allons-y à vélo (site internet).
Baromètre Tisséo	Tisséo

## Gouvernance et budget

### Instances de gouvernance

Plusieurs instances techniques et politiques de mise en œuvre du Schéma d'Agglomération Cyclable d'Agglomération se sont déroulées durant l'année 2020 et 2021. Elles ont été animées dans leur quasi-intégralité par Tisséo Collectivités en associant les collectivités partenaires : Toulouse Métropole, le Muretain Agglo, le Sicoval, les Coteaux Bellevue, le Grand Ouest Toulousain, la Région Occitanie, le Conseil Départemental de la Haute-Garonne et l'Etat.

Ces réunions ont permis un point régulier d'avancement des différents volets du Schéma Directeur Cyclable d'agglomération. Elles ont notamment été marquées en 2021 par la coordination des études relatives au Réseau Express Vélo.

Rythme des instances du Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération :

- 3 comités de pilotage.
- 3 comités techniques.
- Plusieurs séances de travail (guide des aménagements, observatoire, coordination...)

En parallèle, le Département de la Haute-Garonne a organisé plusieurs réunions de concertation sur les axes du Réseau Express Vélo qu'il a sous sa maîtrise d'ouvrage :

- 1 comité spécifique vélo (dans le cadre de son Plan Vélo).
- Des ateliers de travail sur les axes du REV.
- Plusieurs concertations publiques.

### Pour les intercommunalités :

Les collectivités du Sicoval, du Muretain Agglo et de Toulouse Métropole, ont organisé en 2021 plusieurs réunions pour suivre et arbitrer les avancements de leurs schémas directeurs vélos respectifs.

Toulouse Métropole :

- 1 comité de pilotage dédié au Réseau Express Vélo par mois (débuté en décembre 2021)
- Plusieurs comités techniques sur les différents sujets vélo
- Plusieurs réunions de concertation en fonction de l'avancement des projets

Sicoval :

- 2 bureaux et 1 conseil communautaires
- 1 conférence des maires
- 2 groupes opérationnels mobilité
- 5 réunions de pilotage concernant la Station V
- 6 réunions et ateliers REV avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne
- 21 réunions de coordination avec les communes (Labège, Escalquens, Castanet, Odars, Péchabou, Pompertuzat, Ramonville, Lacroix-Falgarde)
- 8 réunions des Communautés des Modes Actifs du Sicoval

Muretain Agglo :

- 2 comités de pilotage
- 2 comités techniques
- Une dizaine de réunions de travail (budget, travaux, points durs, arbitrages...)

## Budgets affectés

*Point méthodologique :* les budgets présentés ci-dessous sont des données des collectivités, partagées, dans le cadre des instances techniques de décisions du Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération.

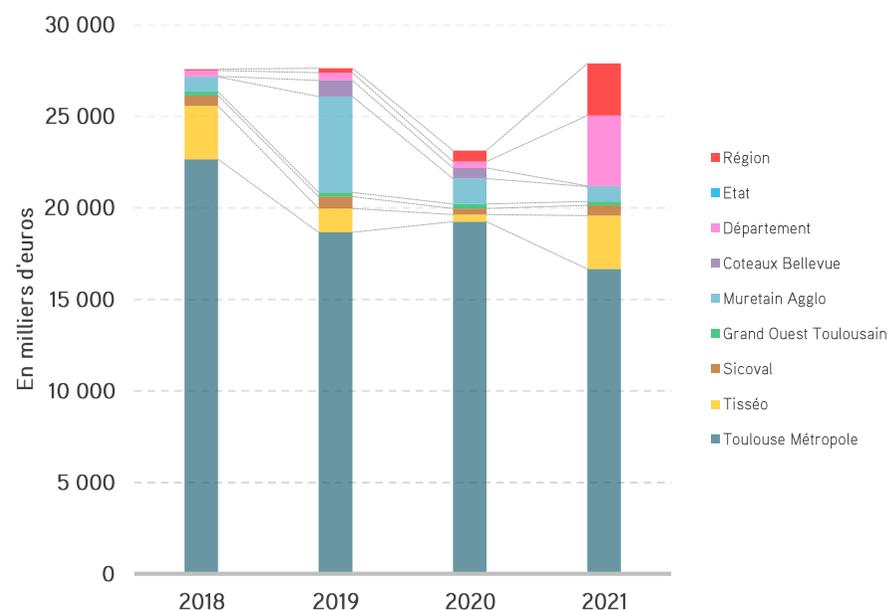
Les budgets cumulés des collectivités en faveur de la politique cyclable d'agglomération s'élèvent à :

- En 2018 à 27 597 000 € soit 26,3 € par habitant.
- En 2019 à 27 642 000 € soit 26,3 € par habitant.
- En 2020 à 23 135 000 € soit 22 € par habitant.
- En 2021 à 27 902 000 € soit 26,6 € par habitant.

Les dépenses déjà réalisées s'élèvent à 106 millions d'euros sur l'ensemble de l'agglomération toulousaine depuis 2018.

En 2021, le budget affecté à la politique cyclable d'agglomération est en augmentation par rapport à l'année précédente. L'augmentation est en partie due au fait qu'en 2020 l'année a été pénalisée par l'impact de la crise sanitaire liée à la Covid.

SUIVI DES BUDGETS PAR COLLECTIVITES



### En 2021 :

3 comités de pilotage, 3 comités techniques et plusieurs réunions de travail dédiés au schéma directeur cyclable d'agglomération.

Un budget de 27,902 millions d'euros en augmentation depuis 2018.

Un investissement de 26,6 € par habitant.

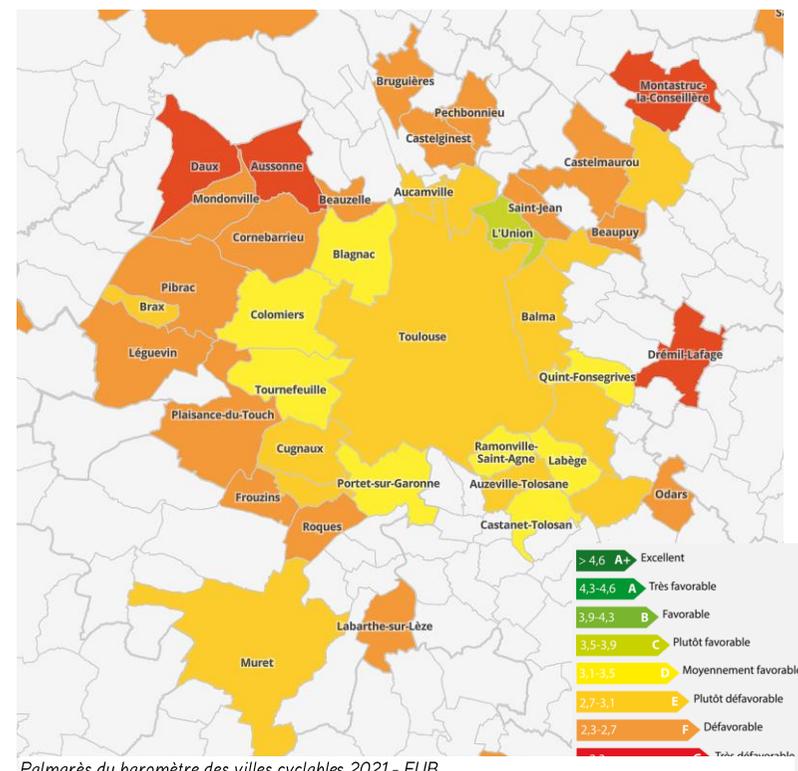
## Baromètre des villes cyclables 2019 - FUB

*Point méthodologique* : l'enquête Baromètre des villes cyclables réalisée par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) a été administrée en ligne de septembre à novembre 2021. Elle a recueilli près de 7.800 contributions à l'échelle du ressort territorial (277 000 réponses à l'échelle nationale), avec une évolution importante du nombre de répondants par rapport à 2019. **Seules les communes ayant récolté un minimum de 50 réponses ont été classées.** Cette enquête comporte des limites notamment concernant la représentativité des participants. Les résultats ci-dessous concernent uniquement les communes notées de l'agglomération.

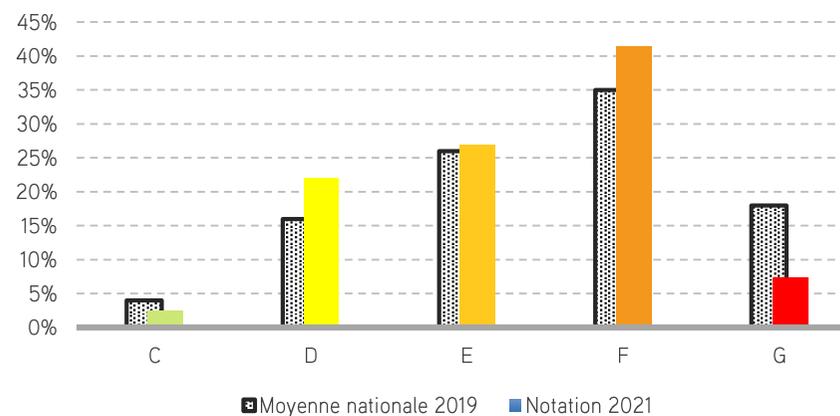
Pour chacune des 26 questions, classées en cinq thèmes (ressenti général, sécurité, confort, importance du vélo, stationnement), les répondants attribuaient une note entre 1 et 6 puis une note globale a été calculée pour chaque ville à partir de la moyenne des cinq thèmes. En fonction de cette note globale, les villes sont catégorisées sur une échelle de A+ à G allant de "climat vélo excellent" à "climat vélo très défavorable".

A l'échelle de l'agglomération, l'enquête Baromètre des villes cyclables 2021 a recueilli près de 7 800 contributions. Ainsi, 42 communes bénéficient d'une note qui évalue leur cyclabilité selon le ressenti des usagers qui ont répondu à l'enquête. En détails :

- Toulouse est classée avec un climat vélo « plutôt défavorable ».
- La commune de L'Union est la mieux classée de l'agglomération avec un climat vélo « plutôt favorable ».
- Un nombre important de communes (22%) ont des conditions « moyennement favorables » pour faire du vélo (Tournefeuille, Colomiers...).
- Plus de 50% des communes notées de l'agglomération ont une note inférieure à la catégorie D soit une cyclabilité « plutôt défavorable ».
- Aucune commune dans les deux premières catégories.



### NOTATIONS DES COMMUNES DE L'AGGLOMERATION -FUB



## Suivi de la pratique cyclable

### La pratique du vélo dans l'Enquête Ménages Déplacements de 2013

*Point méthodologique : L'EMD permet de dresser un portrait de la mobilité des habitants de la grande agglomération toulousaine et de mettre en évidence les évolutions des pratiques. Elle s'est déroulée d'octobre 2012 à avril 2013 sur un périmètre de 179 communes englobant le périmètre du PDU. Elle sera réactualisée par une nouvelle enquête en 2022-2023.*

La dernière enquête ménages déplacements identifie le vélo comme une alternative qui séduit de plus en plus de toulousains à l'échelle de la grande agglomération toulousaine. La mobilité à vélo y est stable (0,1 déplacement par personne et par jour), mais les habitants utilisent encore peu ce mode de déplacement de manière quotidienne. Cependant, le vélo prend une place plus importante dans les habitudes de déplacements : de moins en moins de personnes déclarent ne jamais se déplacer à vélo et son utilisation occasionnelle se renforce.

#### La part modale du vélo

La part modale du vélo est faible à l'échelle du PDU avec 2.4 % de l'ensemble des déplacements (2% à l'échelle globale de l'EMD). Celle-ci dépend fortement du lieu de résidence : plus on s'éloigne du cœur de ville, plus ces distances deviennent importantes et plus la part modale du vélo est faible.

La part modale vélo est plus significative dans le centre-ville de Toulouse (5%) où les comptages annuels révèlent par ailleurs une forte hausse de la pratique depuis plusieurs années.

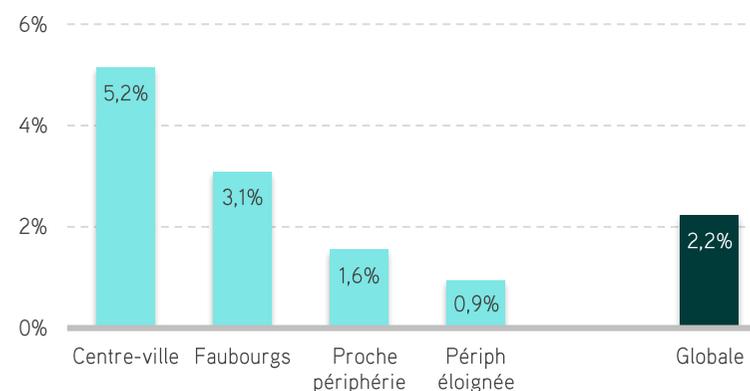
A l'échelle de l'EMD, on estimait 85 000 déplacements à vélo par jour en 2013.

#### Le profil des usagers du vélo

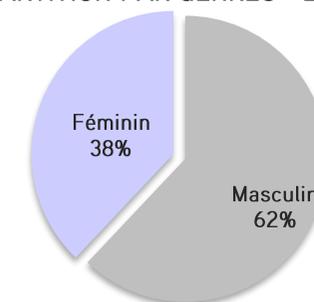
Parmi les usagers vélo, le public masculin est surreprésenté.

Concernant l'âge des usagers du vélo, on constate une forte représentation des 5-17 ans et des 25-34 ans alors que les plus de 65ans sont sous-représentés.

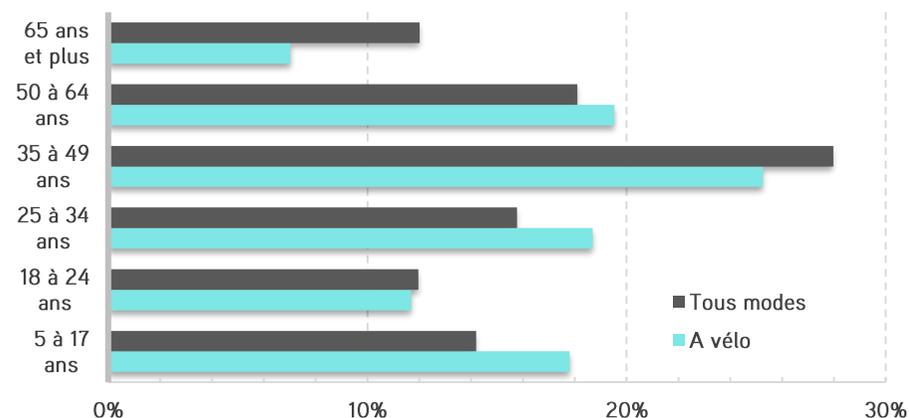
LA PART MODALE DU VÉLO - EMD 2013



RÉPARTITION PAR GENRES - EMD 2013



RÉPARTITION PAR CLASSES D'ÂGES - EMD 2013



### Les motifs de déplacements à vélo

Les motifs diffèrent sensiblement entre les déplacements à vélo et les déplacements tous modes confondus. Les motifs domicile-travail et domicile-étude sont plus présents pour les déplacements à vélo. Ils représentent presque 40 % des déplacements à vélo.

Les motifs non liés au domicile sont moins présents pour les déplacements à vélo : les déplacements « complexes » semblent moins adaptés au vélo (un déplacement complexe est une chaîne de déplacement avec plusieurs étapes, par exemple un déplacement qui suivrait l'itinéraire suivant est considéré comme complexe : domicile – achat – travail - loisir - domicile).

Les motifs domicile-accompagnement sont moins présents pour les déplacements à vélo ; l'accompagnement des enfants à l'école est souvent considéré comme un frein pour se déplacer à vélo.

### Les distances parcourues à vélo

Les déplacements de courtes distances constituent la majeure partie des déplacements du territoire : 62 % des déplacements font moins de 5 km.

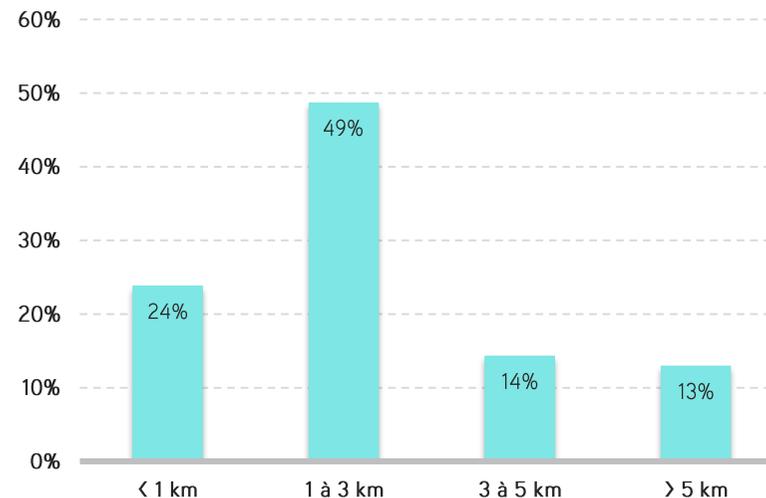
Pour le vélo, la prépondérance des déplacements courts est encore plus marquée : 80 % des déplacements font moins de 4 km.

#### A venir :

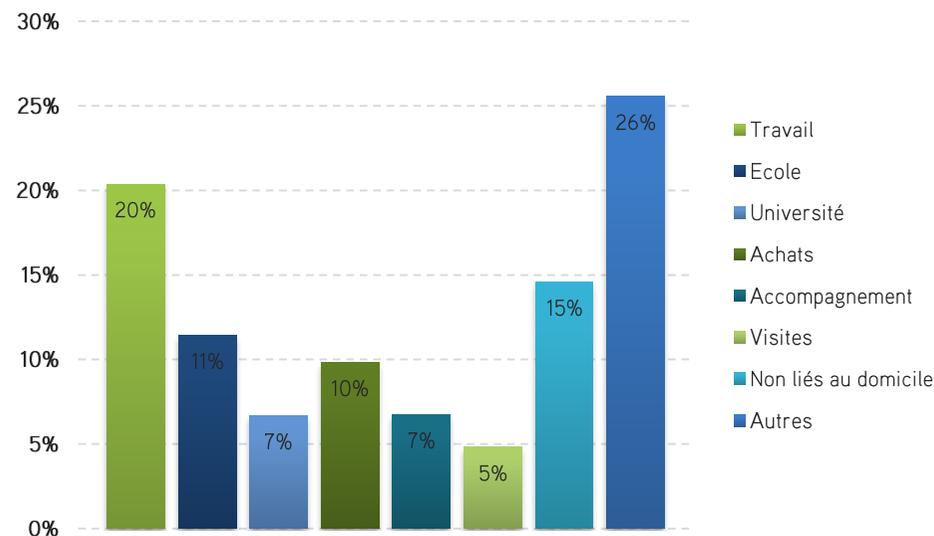
Les résultats de la dernière EMD réalisée en 2013 sont anciens, ces chiffres sont donnés à titre indicatifs. Depuis on peut penser que la pratique du vélo a progressé.

La prochaine EMC2 (Enquête Mobilité Certifiée Cerema) envisagée pour 2022/2023 sera un outil important pour réévaluer l'usage du vélo dans l'agglomération toulousaine.

### LES DISTANCES PARCOURUES À VÉLO - EMD 2013



### LES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS À VÉLO - EMD 2013



## L'utilisation du vélo pour les déplacements domicile-travail – Insee 2018

*Point méthodologique :* Ces données sont issues du recensement de la population 2018 de l'Insee (enquête annuelle). Le recensement de la population permet le calcul de statistiques selon le mode de transport principal utilisé pour aller travailler, avec des avantages (données tous les 5 ans et sur toutes les communes) et des inconvénients (le mode « principal » est une notion floue).

A l'échelle du ressort territorial, 5,4% des actifs utilisent le vélo comme moyen de transport principal pour aller travailler.

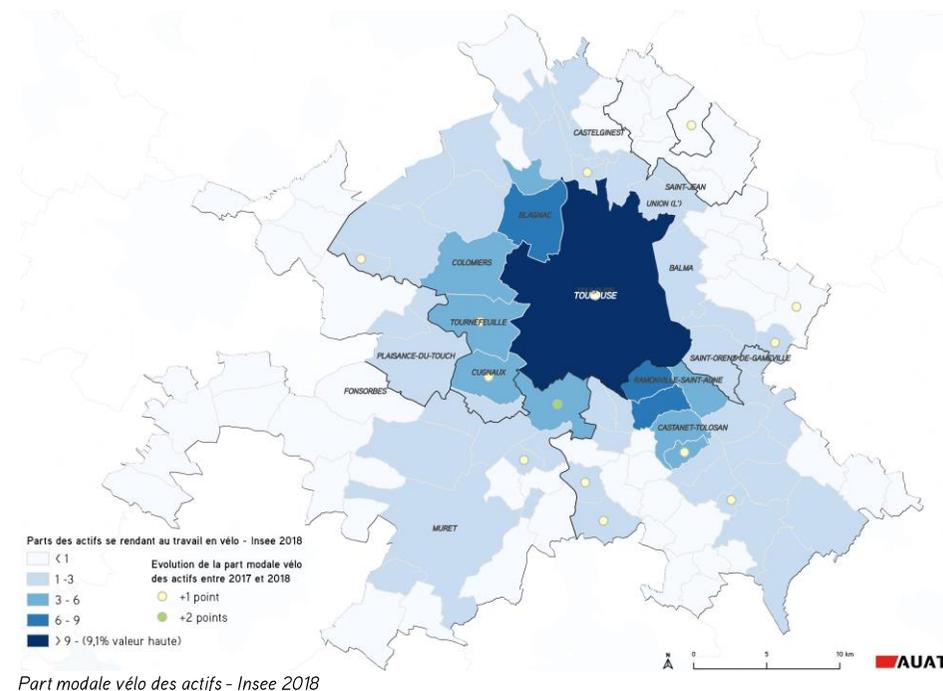
Les communes les plus urbaines et celles situées le long du Canal du Midi ont une part modale vélo plus élevée : Toulouse, Ramonville Saint-Agne, Blagnac, ou encore Tournefeuille.

A Toulouse la part modale vélo s'élève à 9,1% pour les déplacements domicile-travail en 2018 (celle-ci était de 8,1% en 2017).

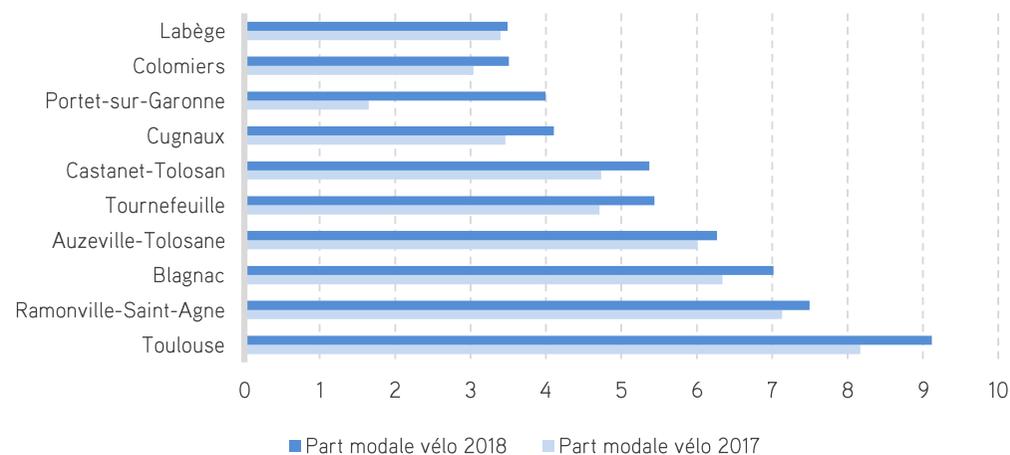
La concentration des emplois au sein des pôles urbains permet des distances domicile-travail plus courtes pour les actifs qui y résident, favorisant ainsi l'usage du vélo. Ces pôles urbains bénéficient aussi d'aménagements, de services cyclables et de politiques de réduction de la circulation automobile qui permettent de conforter la place du cycliste (piste cyclable, vélo en libre-service, zones de vitesse limitée...). On remarque ici que plus on s'éloigne des centres urbains moins l'usage du vélo est important.

### Détails de la part modale vélo pour les actifs par périmètres institutionnels :

- Département de la Haute-Garonne : 3,9%
- Toulouse Métropole : 6,7%
- Sicoval : 3,4%
- Muretain : 1,5%
- Grand Ouest Toulousain : 1,7%
- Coteaux Bellevue : 0,5%



### PART DES ACTIFS SE RENDANT AU TRAVAIL EN VELO EN 2018 - INSEE



## Les comptages automatiques permanents

### Sur le territoire de Toulouse Métropole

*Point méthodologique : Le déploiement de compteurs vélo est au cœur de la stratégie d'évaluation de la pratique cyclable. Depuis 2018, trois compteurs automatiques ont été mis en service. En 2021, deux sont toujours opérationnels. De nouveaux compteurs seront exploitables l'an prochain et les années suivantes.*

*Pour les années 2020 et 2021, l'activité des compteurs est difficilement comparable. Pour des raisons techniques, les périodes de comptages ne sont pas homogènes et rendent l'exercice de comparaison délicat.*

Depuis 2018, deux compteurs automatiques permanents sont en service sur Toulouse : avenue de Lyon et port Saint-Etienne. Ils comptabilisent, tous sens confondus, le débit de vélos par jour. En juin 2020 vient s'ajouter le compteur de la place Matabiau situé en face de la gare. D'autres compteurs seront déployés à partir de 2022 sur l'ensemble du réseau. A noter, le compteur situé avenue de Lyon n'existe plus depuis décembre 2020.

Pour l'ensemble des compteurs automatiques, le mois de septembre est chaque année le mois le plus chargé.

- Port Saint-Etienne Toulouse :

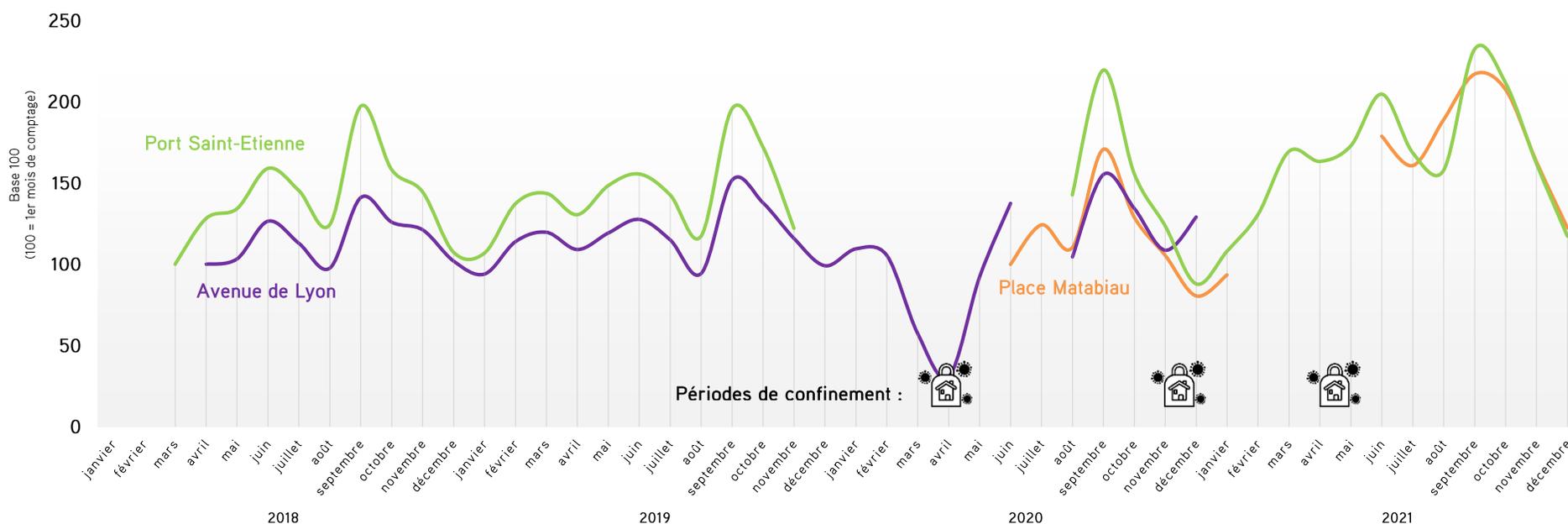
En 2021, tous sens confondus, la moyenne annuelle est de 2 120 vélos/jour soit une évolution de +17% par rapport à 2019.

Au mois de septembre 2021, le débit journalier moyen est de 3 000 vélos/jour. Ce chiffre est en évolution par rapport aux mois de septembre des années précédentes : 2019 le débit moyen était de 2 500 vélos/jour, en 2020 il était de 2 800 vélos/jour. En 3 ans, le taux d'évolution du débit journalier moyen de cyclistes au mois de septembre est de +20%.

- Place Matabiau – Toulouse :

Au mois de septembre 2021, le débit journalier moyen est de 2 750 vélos/jour. Ce chiffre est en progression par rapport aux années précédentes : en septembre 2020 le débit moyenne était de 2 170 vélos/jour. Entre 2020 et 2021, le taux d'évolution du débit journalier moyen de cyclistes est de +42%.

DÉBIT JOURNALIER MOYEN DE CYCLISTES SUR LES COMPTEURS AUTOMATIQUES PERMANENTS (Base 100) - TOULOUSE MÉTROPOLE



## Sur le territoire du Département de la Haute-Garonne

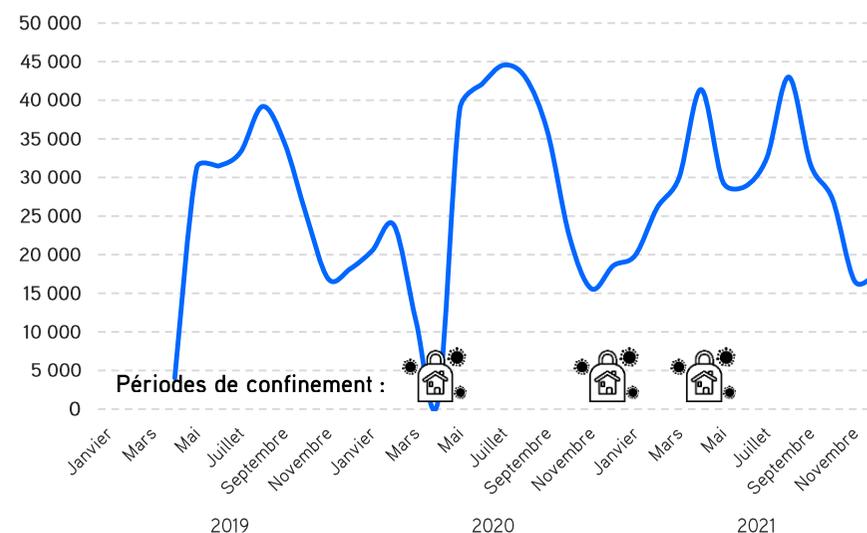
*Point méthodologique :* Le Département de la Haute-Garonne dispose de compteurs vélos pour suivre l'évolution de la pratique cyclable. Parmi ces compteurs, un seul se situe sur le périmètre du ressort territorial, il est situé à Castanet-Tolosan au niveau de l'écluse. Ce compteur comptabilise tous les usagers (essentiellement des piétons et des cyclistes sur ce site).

Depuis sa mise en service en avril 2019, on compte 895 000 passages de piétons et cyclistes jusqu'en décembre 2021.

En 2021, le nombre de passages est de 343 000 ; soit une moyenne de 942 passages/jours. La fréquentation piétonne et cycliste au niveau de l'écluse de Castanet atteint un niveau supérieur à celui de l'année précédente avec une évolution de +10%. A l'écluse de Castanet, au printemps 2021, on observe des pics à 2 700 voire 3 000 usagers par jour.

Le nombre de passages moyen est aussi en augmentation par rapport à l'année précédente (pour rappel, en 2020 une moyenne de 868 passages/jours).

NOMBRE TOTAL DE PASSAGES EN 2019 ET 2020 PRES DU COMPTEUR DE CASTANET - DEPARTEMENT DE LA HAUTE-GARONNE



Eco-compteur du Département de la Haute-Garonne situé à Castanet-Tolosan



Compteur automatique du département de la Haute-Garonne situé à Castanet-Tolosan

### En 2021 :

Une hausse de la pratique du vélo enregistrée par les compteurs automatiques durant l'année 2021.

Place Matabiau : 2 750 vélos/jours en moyenne en septembre, +42% par rapport à 2020.

Port Saint-Etienne : 2 120 vélos/jours en moyenne, +17% par rapport à 2019.

## Les comptages manuels ponctuels

### Tisséo Collectivités

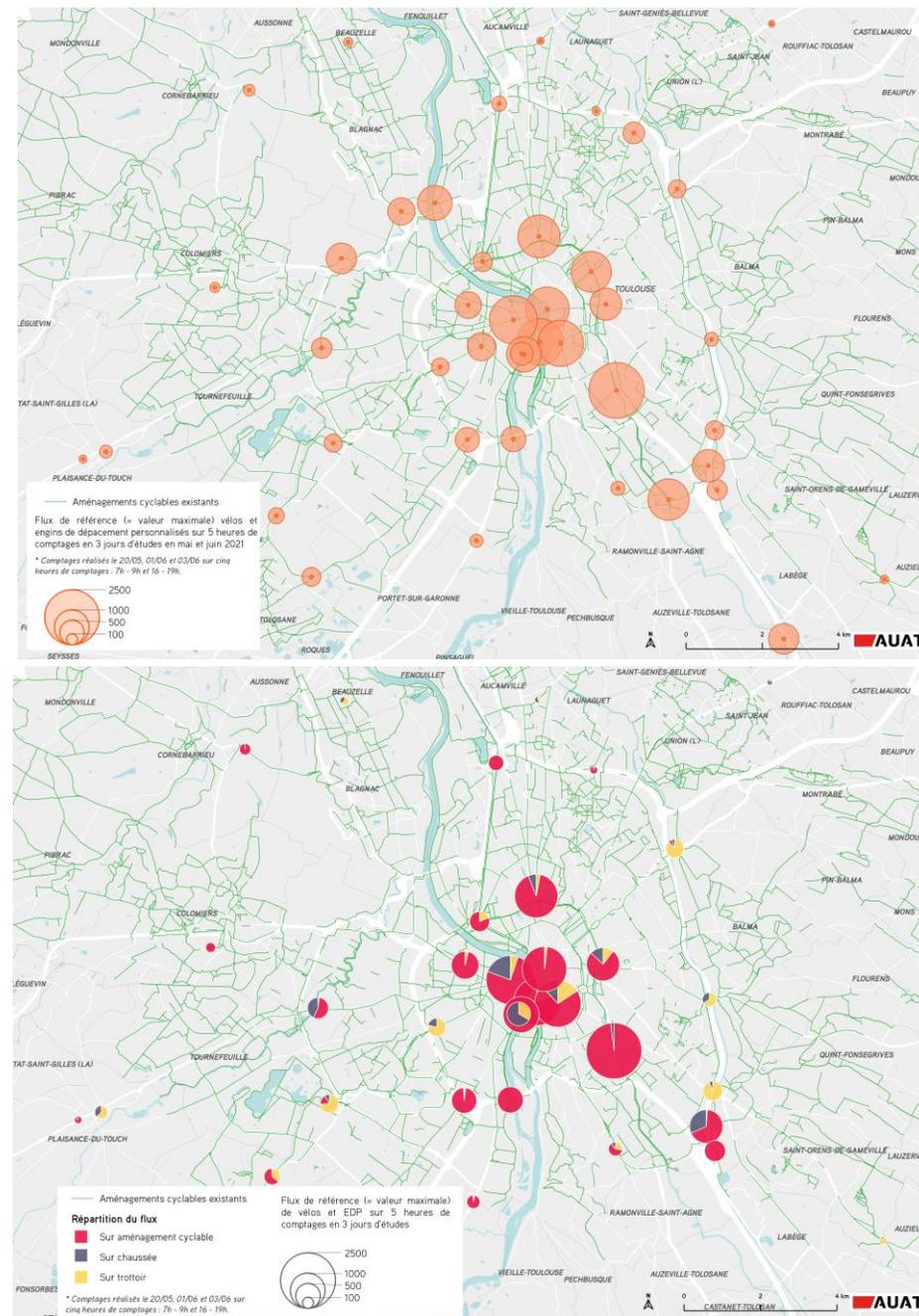
*Point méthodologique :* Tisséo Collectivités a réalisé en mai et juin 2021 une campagne de comptages manuels vélos et EDP (engins de déplacements personnalisés) à l'échelle de son périmètre de compétence. 49 points de comptages ont été observés sur trois dates : 20/05, 01/06 et 03/06. Ils ont été réalisés sur cinq heures de comptages : de 7h à 9h et de 16h à 19h.

Les comptages réalisés par Tisséo Collectivités en mai/juin 2021 nous montrent d'importants flux de vélos et d'EDP au niveau du centre de Toulouse et particulièrement sur certains axes tel que le canal, la rue de Metz ou encore les allées Jules Guesde. Plus on s'éloigne du centre de Toulouse, plus le volume des comptages diminue. On note tout de même certains secteurs où le volume des comptages est un peu plus élevé qu'ailleurs : ceinture aéroport/Blagnac, les secteurs proches du canal comme Ramonville et Montaudran ou encore Labège.

La répartition des flux montre un flux concentré à plus de 60-70% sur des aménagements dédiés aux deux roues pour certains points de comptage.

A l'inverse, pour d'autres points la répartition des flux est plus contrastée. Notamment pour ceux situés proche des axes d'entrées de ville où les cyclistes se positionnent davantage sur le trottoir voire la chaussée. Ce résultat peut avoir plusieurs raisons qui varient suivant les situations. Toutefois, certains constats sont répétitifs :

- Manque d'aménagements dédié au deux roues, donc report sur le trottoir.
- Axe ou carrefour dangereux et pas d'aménagement dédié pour sécuriser les deux-roues, donc report sur le trottoir.
- Discontinuité entre les aménagements cyclables qui font que les utilisateurs optent pour une option alternative, report sur trottoir ou voirie.



Comptages vélos en 2021 – Tisséo Collectivités

## A l'échelle du territoire de Toulouse Métropole

**Point méthodologique :** Les services de Toulouse Métropole mènent annuellement une campagne de comptages manuels ponctuels. Ils sont réalisés un jour en semaine, mardi ou jeudi, sur trois tranches horaires : le matin (7h30-9h), à midi (11h30-12h30), en fin d'après-midi (13h30-18h30).

Les campagnes de comptages sont alternées entre années paires où un maximum de points sont comptés et années impaires où sont ciblés des points stratégiques. Au regard de la courte période d'enquête, la météo et le contexte jouent un rôle important sur les résultats des comptages.

Une seule campagne de comptage menée par an permet d'avoir un échantillon de la pratique cyclable mais ne permet pas d'observer les tendances sur une année entière. Celle de 2021 s'est déroulée un mardi du mois de septembre.

En 2021, en comparaison avec les campagnes de comptages précédentes, la pratique cyclable mesurée est en augmentation sur quasiment l'ensemble des points de comptages. En septembre 2021, on compte une moyenne de 434 cyclistes par heure sur l'ensemble de la journée soit une évolution de +77% sur 5 ans.

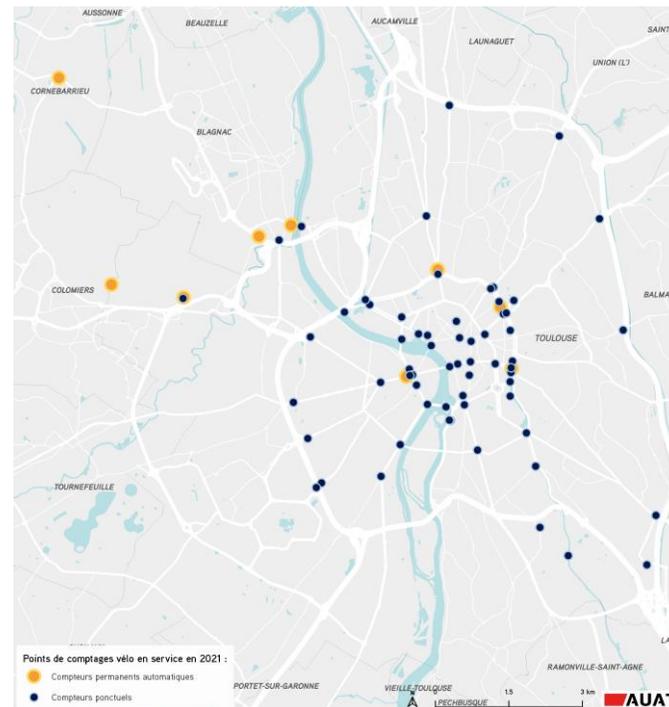
Spatialement, d'importants volumes de cyclistes sont observés au niveau de plusieurs points sur la ceinture du canal, rive droite, et sur son pendant rive gauche le long des allées Charles De Fitte. La rue de Metz, la rue Pargaminières, l'avenue de Muret ou encore l'avenue Etienne Billières restent des axes fréquentés par les cyclistes, plus que les années précédentes.

A noter, qu'en 2021 et en comparaison aux années précédentes, les points de comptages situés au niveau des entrées de ville sont en évolution positive.

### En 2021 :

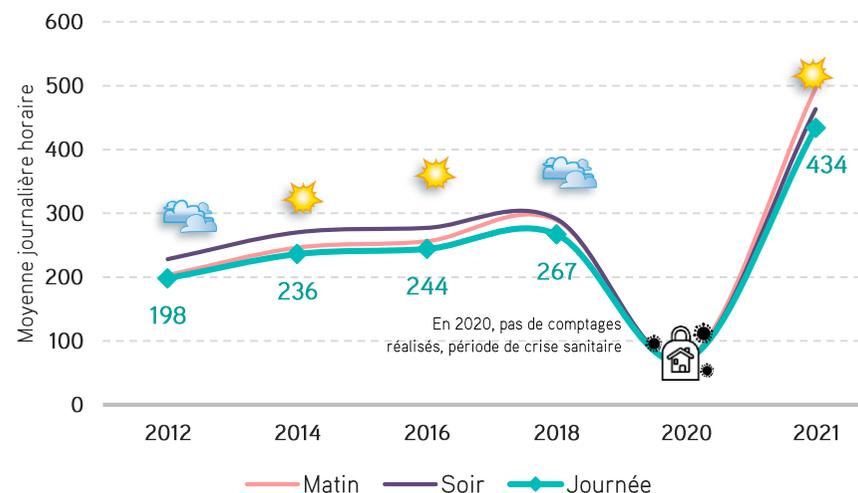
Une moyenne en forte hausse, +77% depuis 2016 sur les points de comptages suivis sur Toulouse.

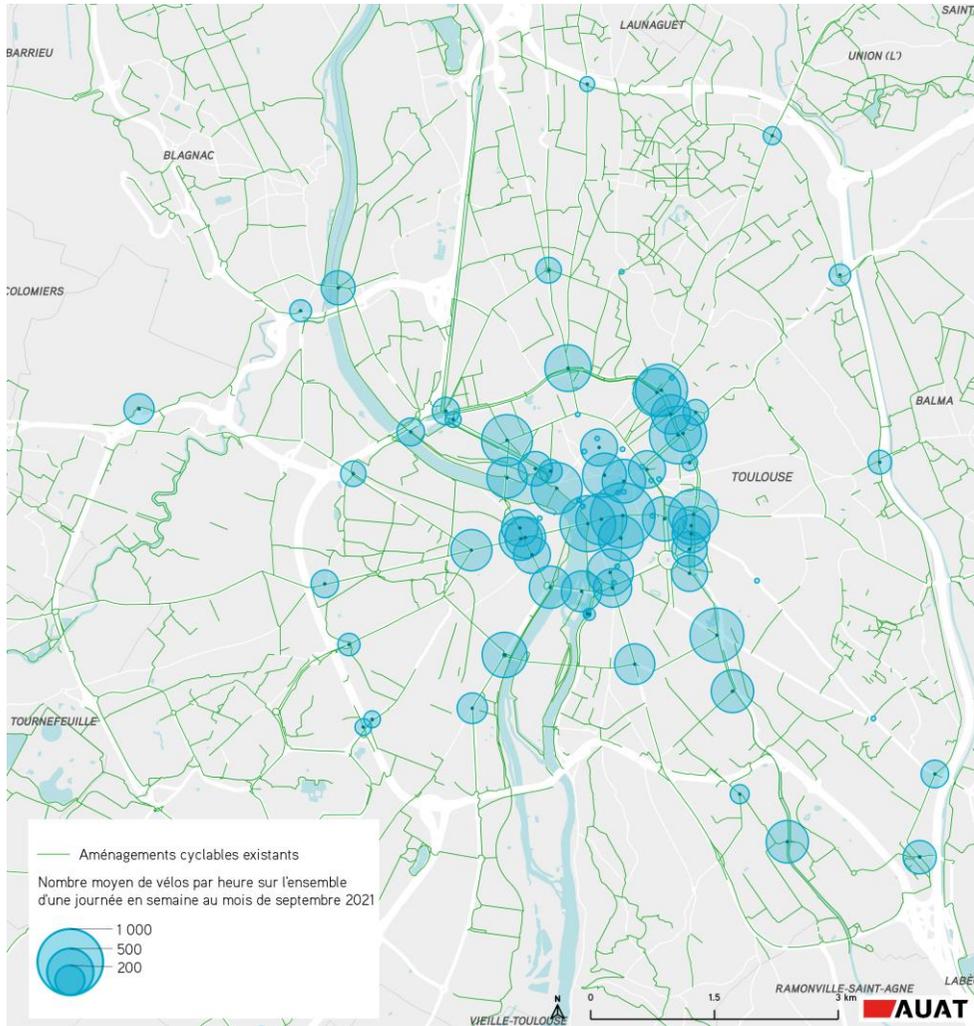
La pratique cyclable s'affirme en centre-ville et le long d'axes cyclables (Canal, Garonne...). La dynamique est similaire sur les points de comptages plus éloignés du centre-ville.



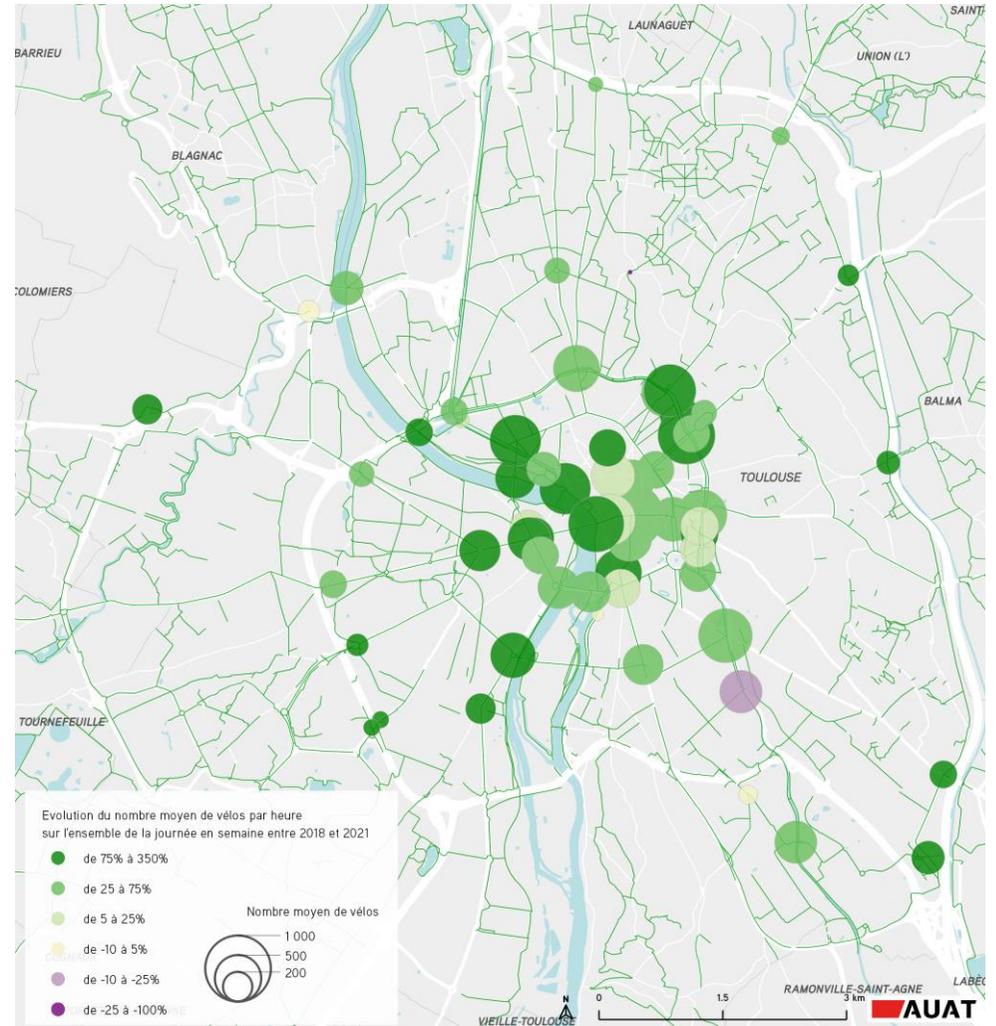
Localisation des compteurs automatiques et points de comptages manuels - Toulouse Métropole

### EVOLUTION DE LA PRATIQUE CYCLABLE SUR LA COMMUNE DE TOULOUSE (33 points de comptages comparables)





Comptages vélos en 2021 - Toulouse Métropole



Evolution des comptages vélos 2018-2021 - Toulouse Métropole

## Les utilisateurs Géovélo

*Point méthodologique : L'application Géovélo permet à ses utilisateurs de garder une trace des trajets effectués et de suivre leurs statistiques d'activité. Ces trajets enregistrés sont un réel outil d'aide à la décision partagé par Géovélo. Les données présentées ci-dessous sont récoltées grâce au partenariat entre Tisséo Collectivités et Géovélo depuis janvier 2021. Les données recueillies sont riches mais ne sont pas représentatives de l'ensemble de la pratique.*

Les kilomètres parcourus à vélo par les utilisateurs Géovélo sont en constante augmentation depuis 2019.

En 2021, 499 000 km ont été comptabilisés via l'application, une augmentation qui a doublé par rapport à 2020. Celle-ci s'explique en partie par la hausse du nombre d'utilisateurs de l'application Géovélo.

Cette donnée ne représente pas l'entièreté des cyclistes mais elles confirment une tendance qui se dessine sur l'agglomération depuis quelques années.

Plusieurs axes ressortent de l'analyse de fréquentation par voie :

- Le canal du Midi et le canal latéral.
- Le pont Saint-Michel, les allées Jules Guesdes et Charles de Fitte.
- La rue de Metz.
- La voie cyclable longeant la rocade est.
- Les voies cyclables au bord de la Garonne.

Ces données corroborent les derniers comptages effectués par Toulouse Métropole qui identifie aussi un nombre de cyclistes important sur certains de ces axes.

Les données récoltées par Géovélo permettent d'évaluer la qualité de la voirie en fonction des vibrations ressenties par les cyclistes : 30% des voiries peuvent être considérées comme inconfortables pour un cycliste.

### En 2021 :

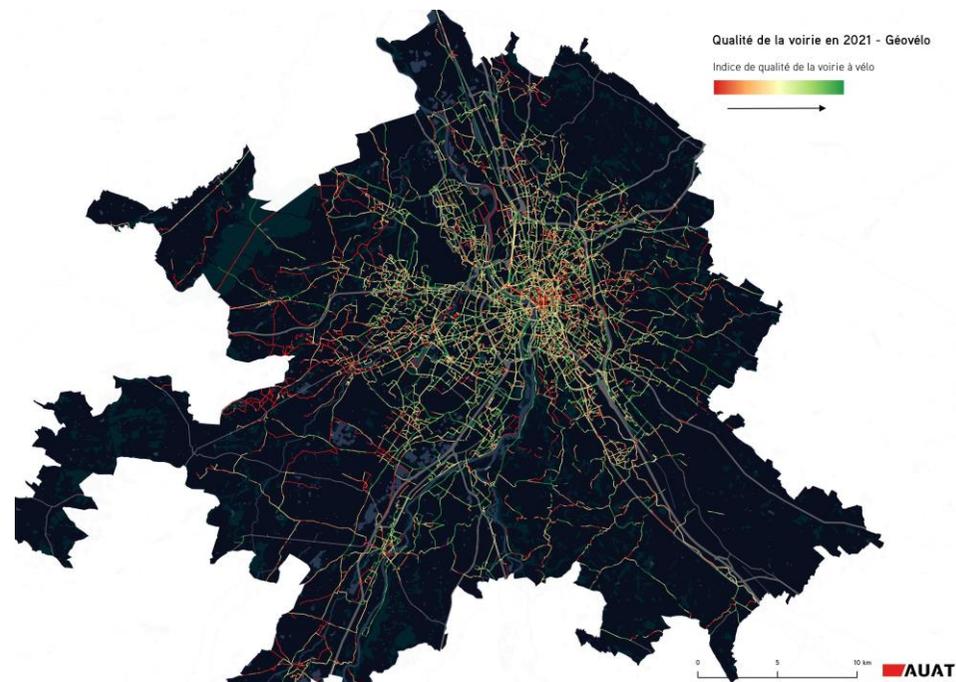
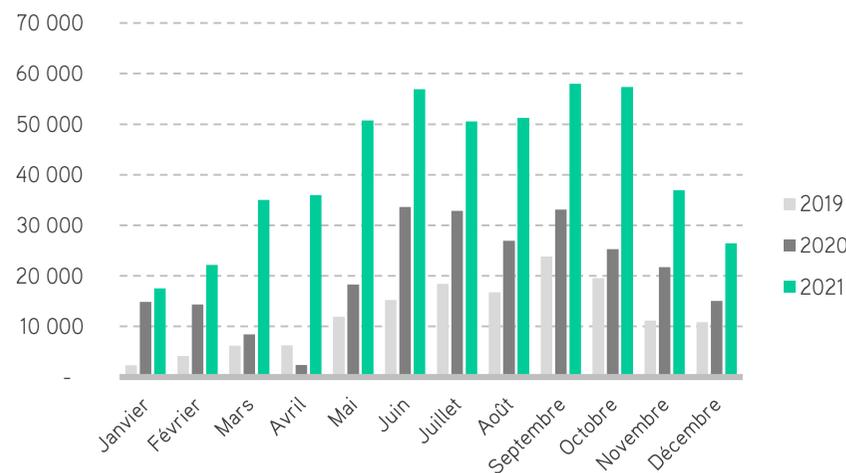
Une source de donnée de plus en plus utilisée qui atteste d'une hausse de la pratique.

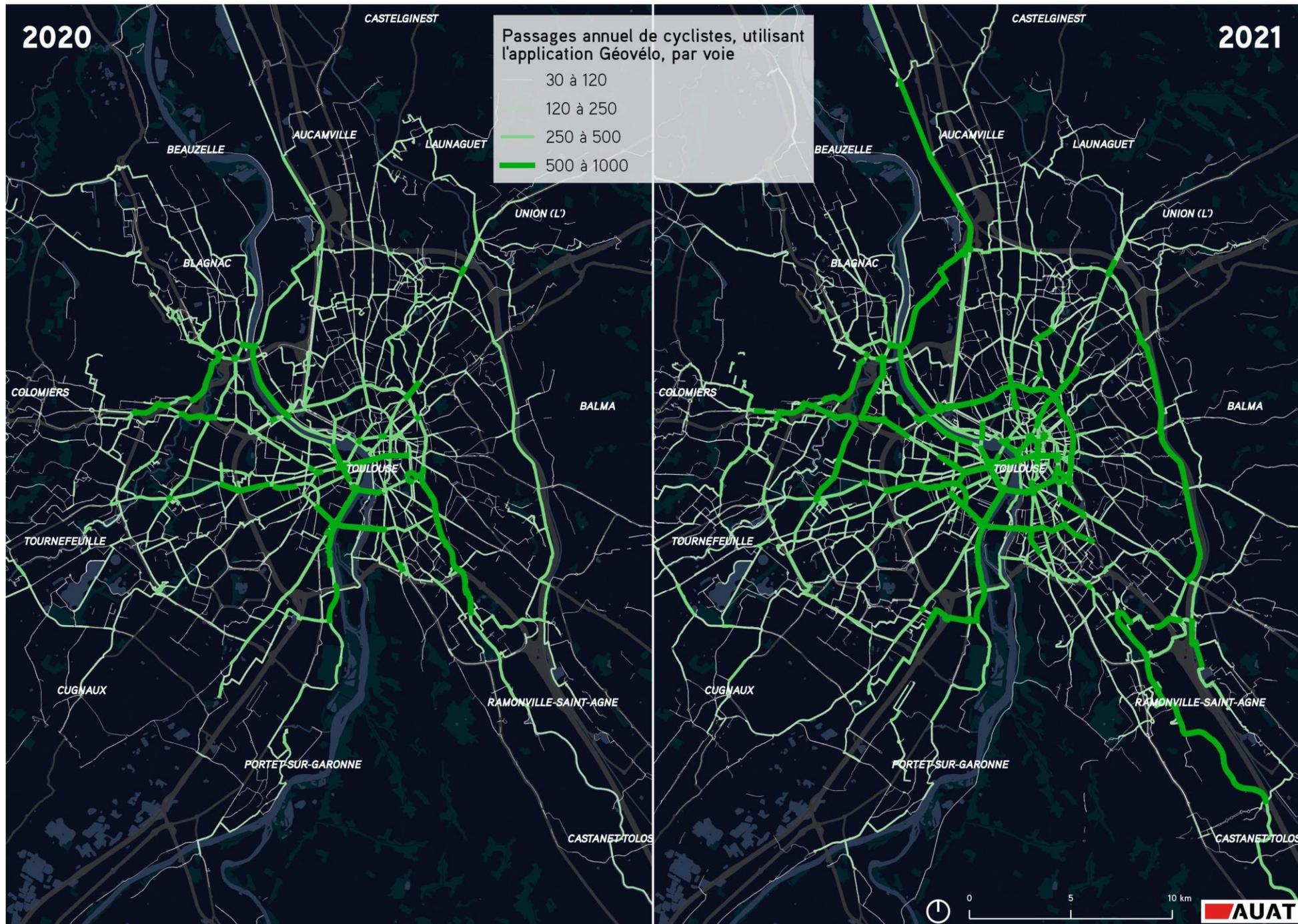
499 000 km parcourus en 2021, +100% par rapport à 2020.

30% des voiries peuvent être considérées comme inconfortables à vélo

Des axes très fréquentés comme le canal du midi, la rue de Metz, le canal latéral, la ceinture aéroportuaire...

KM PARCOURUS PAR LES UTILISATEURS GEOVELO SUR L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE - GEOVELO





## Baromètre Tisséo

Le baromètre Tisséo existe depuis 1990 et mesure annuellement l'usage, la perception et la satisfaction des services Tisséo par la population de l'agglomération. Il permet de réaliser, à partir de la vision clients, un bilan annuel de la performance et des axes de progrès de Tisséo. Les enquêtes sont réalisées à partir d'un fichier clients utilisateurs Tisséo et complétées par des enquêtes auprès d'un 'Access Panel' permettant de toucher une clientèle plus occasionnelle.

L'enquête 2020 a été réalisée du 2 au 21 novembre 2020. Chaque client mensuel était interrogé sur son usage du réseau Tisséo, sur la satisfaction globale du service et sur la satisfaction détaillée d'un seul mode (tiré aléatoirement parmi les modes utilisés lors des quatre dernières semaines). Au total, 1638 enquêtes web et 1203 enquêtes téléphoniques ont été réalisées en 2020.

### Grands enseignements du baromètre Tisséo sur l'usage du vélo en 2021

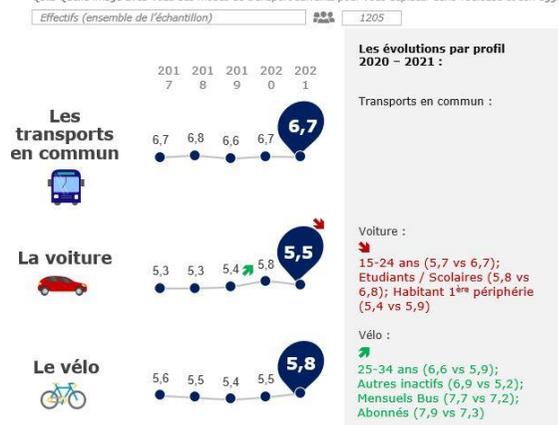
Une image stable du vélo depuis 2017 qui reste toutefois moins bien perçue pour circuler dans l'agglomération que les transports en commun. On note par ailleurs une progression de la perception du vélo entre 2020 et 2021 notamment chez les 25-34 ans. Le vélo a une image de plus en plus attractive (depuis 2018) particulièrement à Toulouse et en 1ère périphérie.

L'usage du vélo avait augmenté significativement en 2019 par rapport à 2017. La dynamique est inverse dans les résultats des baromètres Tisséo depuis 2020 : l'utilisation du vélo en 2021, qu'elle soit mensuelle ou annuelle, est légèrement moins importante qu'en 2019 et 2020. A noter, que l'année 2020 et une partie de 2021 ont été impactées par les conditions sanitaires et une baisse de la mobilité avec pour conséquences de meilleures conditions de circulation pour les voitures.

Des conditions de déplacement jugées moins bonnes en 2021  
Les TC profitent toujours de la meilleure image; la voiture, après sa progression en 2020, voit son image se dégrader (1ère périphérie et jeunes) alors que celle du vélo progresse

### Quelle image des modes de transport ?

Q3.2 Quelle image avez-vous des modes de transport suivants pour vous déplacer dans Toulouse et son agglomération ?



1 Baromètre Image - Satisfaction Tisséo 2021 - Partie Image

▲ Augmentation significative par rapport à l'année précédente  
▼ Diminution significative par rapport à l'année précédente



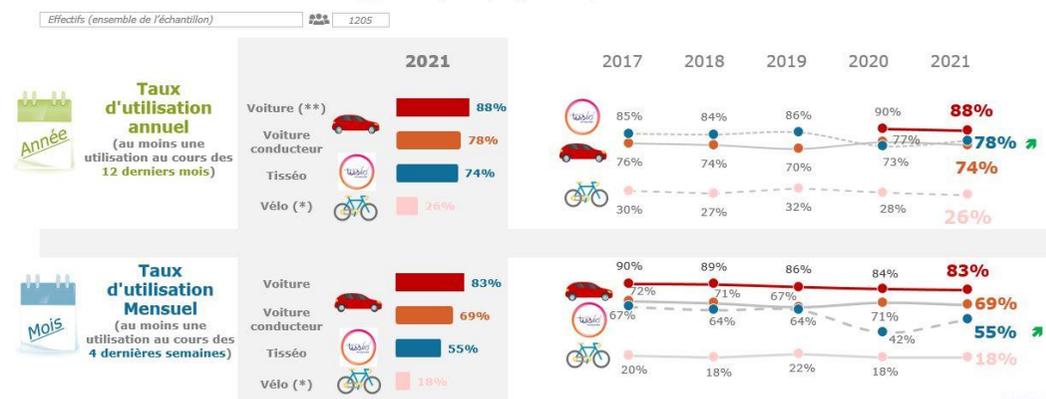
### En baisse : la marche à pied et le Vélo Toulouse Rebond pour les TC

Rappel : partie Mobilité ajoutée en 2020 au questionnaire, hormis modes TC Tisséo, voiture et vélo



#### La mobilité en 2021

▲ Augmentation significative par rapport à l'année précédente  
▼ Diminution significative par rapport à l'année précédente



2 Baromètre Image - Satisfaction Tisséo 2021 - Partie Image



Extraits du baromètre 2020 Tisséo - Tisséo Collectivités & BVA

## Les aménagements cyclables

### Linéaire de réseau cyclable – Agglomération Toulousaine

*Point méthodologique : Le linéaire d'aménagements cyclables réalisé est une donnée non-exhaustive qui fait l'objet d'une consolidation et d'une stabilisation annuelle de la part des collectivités. Le degré de précision de la donnée est ainsi différent suivant les sources. De plus, cette donnée et son historique ne sont pas disponibles pour la totalité des partenaires.*

Le Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération identifie quatre niveaux d'aménagements cyclables : 1. Réseau Express Vélo ; 2. Réseau cyclable d'agglomération ; 3. Réseau cyclable local ; 4. Réseau vert et loisir.

Le réseau cyclable des différentes intercommunalités évolue chaque année. En 2021, on compte un total de 1 686 km d'aménagements cyclables (réseau cyclable et réseau vert cumulés) recensés par les collectivités partenaires.

En adéquation avec le Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération, certains territoires ont pu identifier des maillons cyclables existants qui correspondent aux niveaux 1 et 2.

En 2021 :

260 km d'aménagements de niveau 1 correspondant au Réseau Express Vélo sont déjà cyclables mais ne garantissent pas actuellement des normes de REV.

189 km d'aménagements cyclables de niveau 2 correspondant au réseau cyclable d'agglomération sont déjà cyclables.

#### En 2021 :

1 686 km d'aménagements cyclables existants au total, + 338 km rapport à 2020.

260 km d'aménagements cyclables de niv. 1, Réseau Express Vélo, ne garantissant pas des normes REV dans l'immédiat, +49 km rapport à 2020.

189 km d'aménagements cyclables de niv. 2, réseau structurant d'agglomération ; +31 km par rapport à 2020.

Aménagements cyclables existants en 2021 (en km)

	Toulouse Métropole	Muretain Agglo	Sicoval	Grand Ouest Toulousain	Coteaux de Bellevue
Pistes cyclables	304	40	45	40	Nc
Bandes cyclables	110	13	8	12	Nc
Voies partagées bus	19	0	0	0	Nc
Voies vertes	213	90	22	5	Nc
Autres (trottoir, contre-allée...)	39	4	3	19	Nc
<b>TOTAL RESEAU CYCLABLE</b>	<b>685</b>	<b>148</b>	<b>78</b>	<b>76</b>	<b>Nc</b>
Réseau vert	295	86	320	Nc	Nc
<b>TOTAL RESEAU CYCLABLE + VERT</b>	<b>980</b>	<b>234</b>	<b>398</b>	<b>Nc</b>	<b>Nc</b>
Zones apaisées (30 + rencontre)	807	137	15	Nc	Nc

En couleur grise, données de 2020.

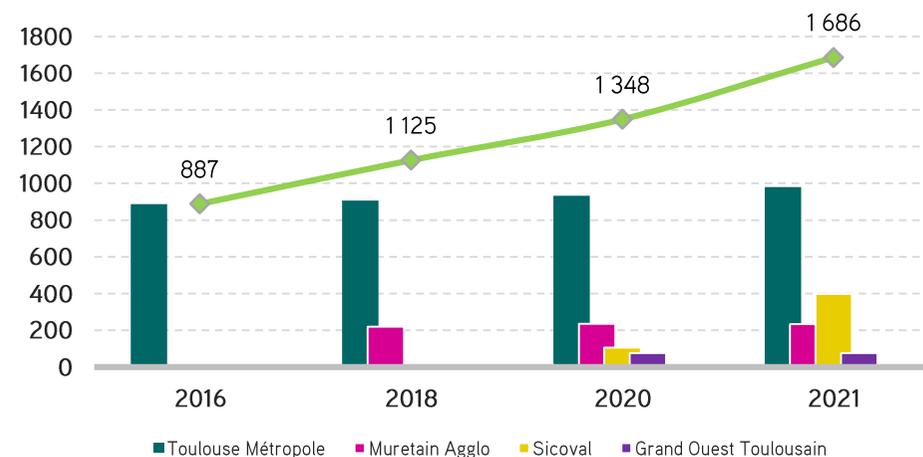
Aménagements cyclables existants en 2021 (en km)

	Toulouse Métropole	Muretain Agglo	Sicoval	Grand Ouest Toulousain	Coteaux de Bellevue
Niveau 1 REV*	202	38	20	Nc	Nc
Niveau 2 Structurant d'agglomération	141	9	39	Nc	Nc
Niveau 3 Communal/Local	342	101	34	Nc	Nc
Niveau 4 Loisir/Vert	295	86	320	Nc	Nc

\* : Ne garantissent pas des normes REV

Aménagements cyclables existants recensés en 2021 par les collectivités

EVOLUTION DU LINÉAIRE CYCLABLE RENCENSÉ (EN KM) - COLLECTIVITÉS



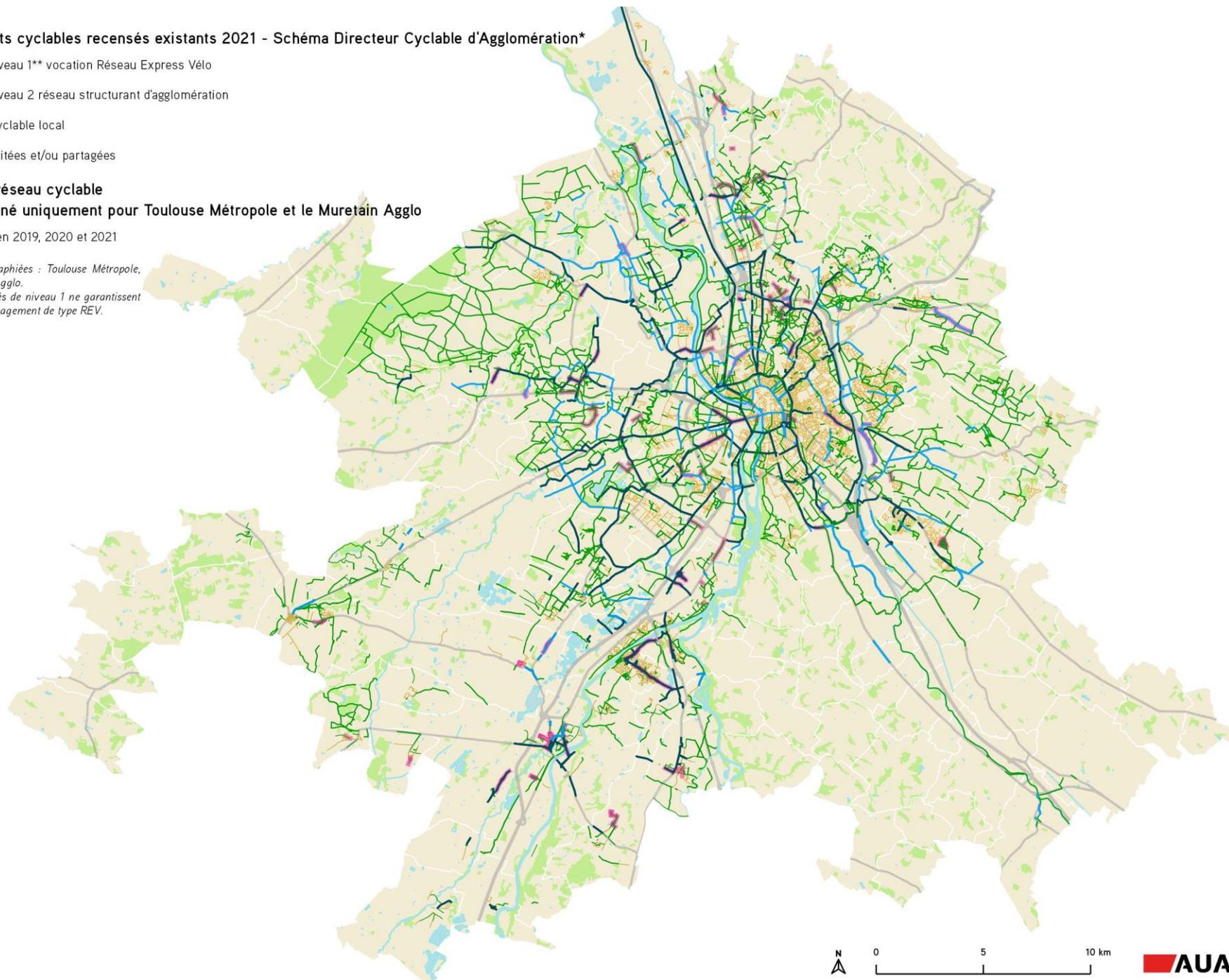
## Aménagements cyclables recensés existants 2021 - Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération\*

- Axe de niveau 1\*\* vocation Réseau Express Vélo
- Axe de niveau 2 réseau structurant d'agglomération
- Réseau cyclable local
- Zones limitées et/ou partagées

### Evolution du réseau cyclable Détail renseigné uniquement pour Toulouse Métropole et le Muretain Agglo

- Réalisés en 2019, 2020 et 2021

\* : Données cartographiées : Toulouse Métropole, Sicoval et Muretain Agglo.  
\*\* : Les axes identifiés de niveau 1 ne garantissent pas un niveau d'aménagement de type REV.



## Linéaire de réseau cyclable - Géovélo

*Point méthodologique :* Les données présentées ci-dessous sont récoltées grâce au partenariat entre Tisséo Collectivités et Géovélo. Géovélo propose une cartographie consolidée du réseau cyclable à l'échelle du ressort territorial à partir, d'une part des aménagements cyclables référencés par OpenStreetMap et, d'autre part des données transmises par les territoires à Géovélo. Actuellement, cette cartographie est en cours de consolidation. De plus, la méthodologie de catégorisation et de calcul du linéaire d'aménagement cyclable est différente de celle utilisée par les collectivités.

L'application Géovélo permet d'obtenir une cartographie des aménagements cyclables déclarés par les usagers à l'échelle du ressort territorial.

En 2021, le réseau cyclable recensé est de 1745 kilomètres.

En comparaison avec l'année précédente, ce chiffre a augmenté de 3%.

Il est composé de :

- 58% de pistes cyclables.
- 14% de bandes cyclables.
- 21% de voies vertes.

On peut estimer que 79% du réseau cyclable d'agglomération est séparé physiquement de la circulation automobile avec un aménagement hors chaussée et donc séparé de la circulation automobile (pistes cyclables et voies vertes).

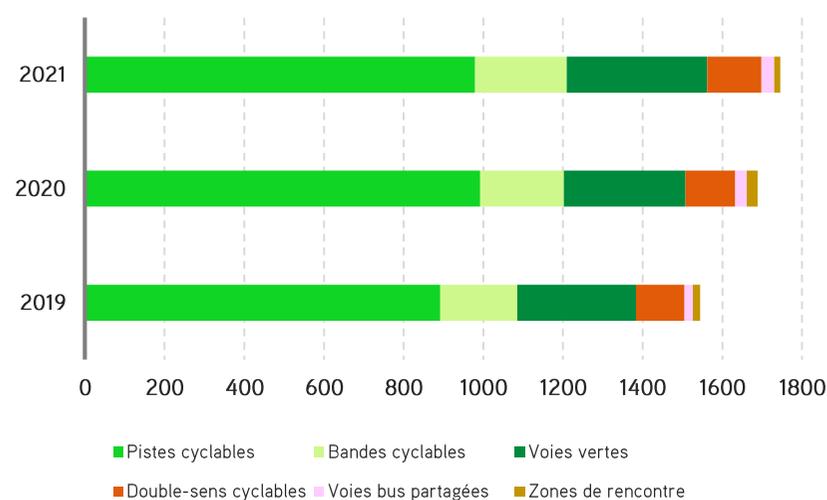
### En 2021 :

1745 kilomètres d'aménagements cyclables.

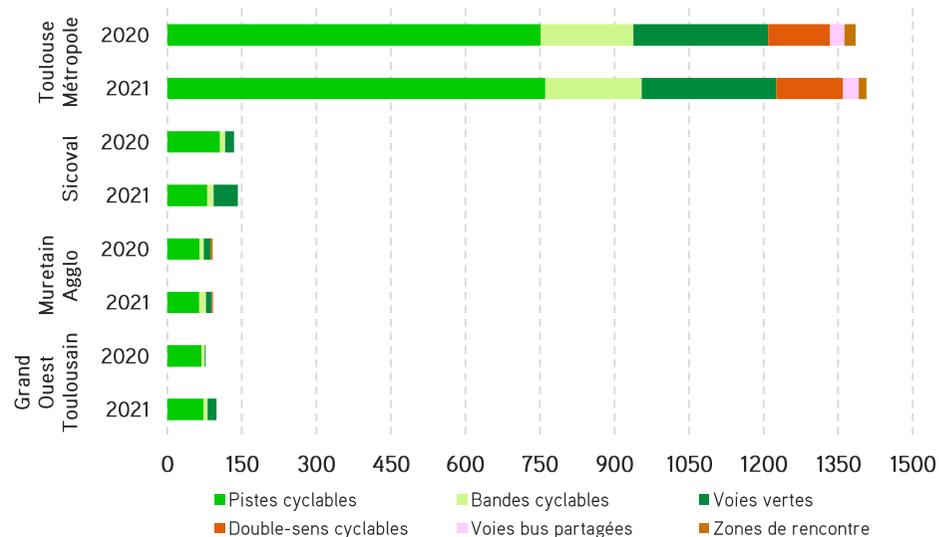
Une évolution de +3% par rapport à l'année précédente.

79% du réseau cyclable d'agglomération est séparé physiquement de la circulation automobile (aménagement hors chaussée).

EVOLUTION DU LINÉAIRE D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES (EN KM) - GEOVELO



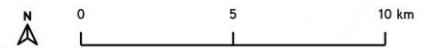
EVOLUTION DU LINÉAIRE D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES (EN KM) - GÉOVÉLO





**Aménagements cyclables existants - 2021 (Géovélo / OSM)**

- Pistes cyclables
- Bandes cyclables
- Couloirs bus partagés
- Voies vertes
- Zones limitées, partagées
- Autres cheminements vélo



## Le stationnement vélo

### Les parkings vélos à accès règlementé

#### Dans les gares

Des 29 gares du ressort territorial, 15 sont équipées d'une offre de stationnement vélo à accès règlementé. En 2021, on compte 1 130 places de stationnement vélo à accès règlementé dans les gares du ressort territorial.

#### Dans les pôles d'échanges multimodaux

Parmi les pôles d'échanges multimodaux gérés par Tisséo Collectivités 8 d'entre eux possèdent un parking vélos à accès règlementé. En 2021, on compte 474 places de stationnement vélo à accès règlementé en pôles d'échanges multimodaux (dont la Station V située à Labège).

#### Dans les parkings en ouvrage

Sur la métropole de Toulouse, 12 parkings en ouvrage proposent une offre de stationnement vélo. En 2021, on compte 684 places de stationnement vélo situées dans un parking en ouvrage (+10 places par rapport à 2020 : ouverture du parking Boyals en 2021).

### Le stationnement vélo sur voirie

Le stationnement vélo sur voirie continue de se développer en 2021 à l'échelle de chaque intercommunalité. En 2021, on compte notamment :

- Toulouse Métropole : 11 624 places de stationnement vélo sur voirie recensées (823 places supplémentaires par rapport à 2020).
- Sicoval : 810 places de stationnement vélo sur voirie recensées (350 places supplémentaires par rapport à 2020).
- Muretain Agglo : 432 places de stationnement sur voirie recensées (données non-exhaustives).

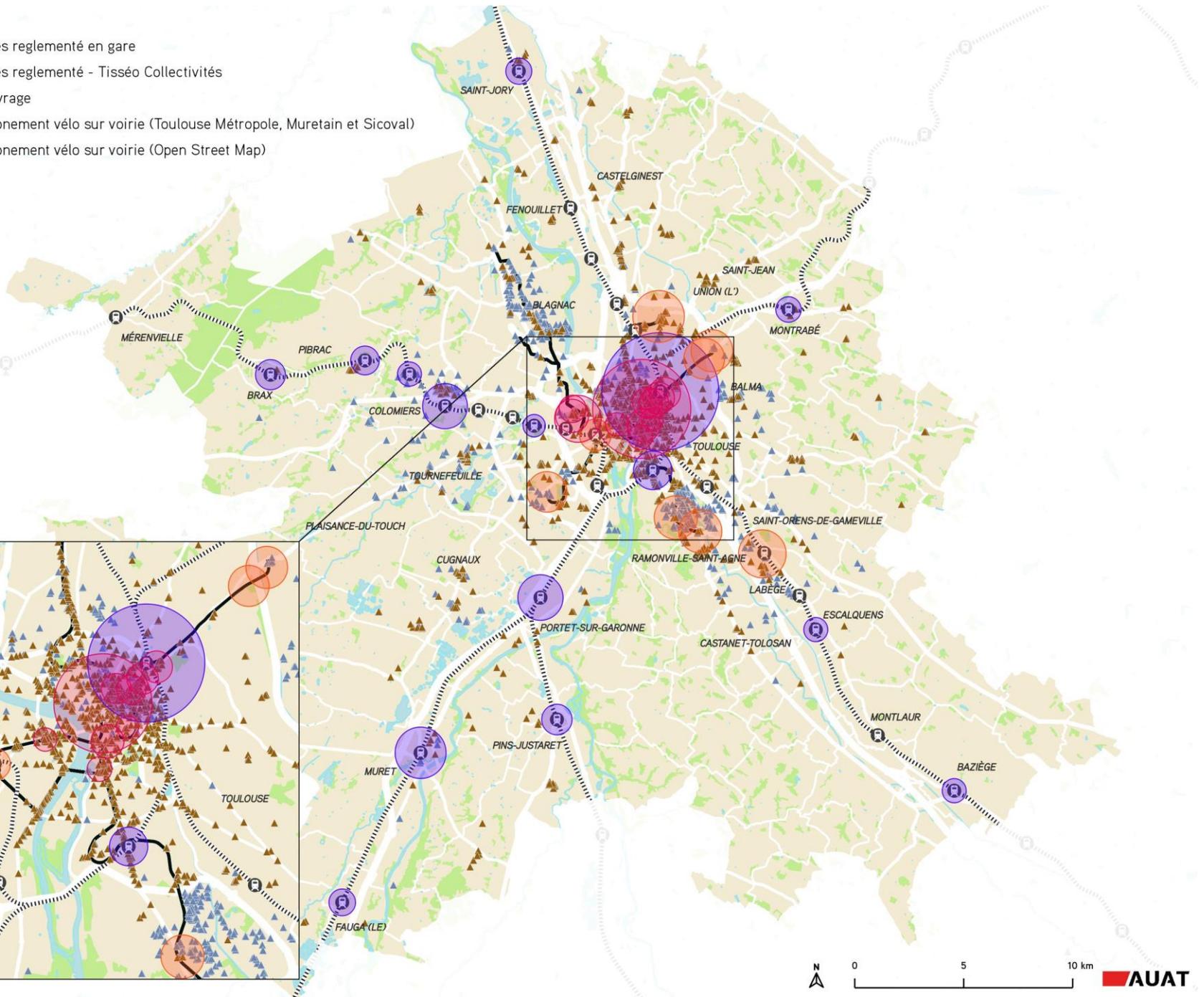
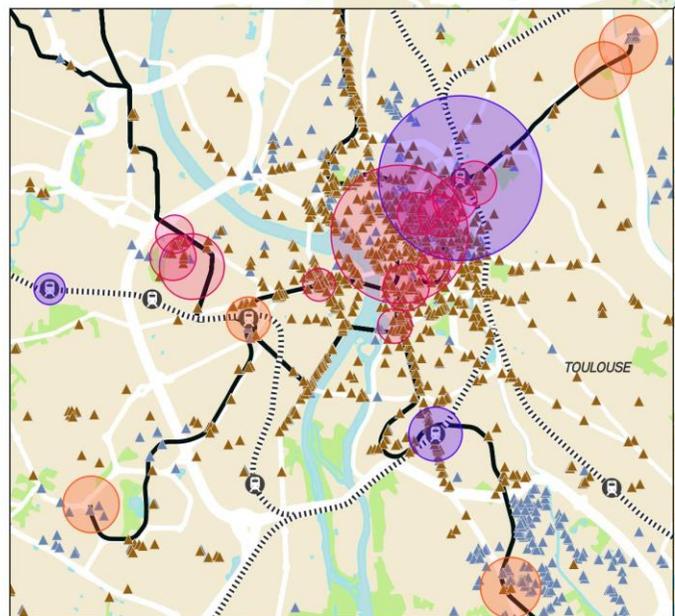
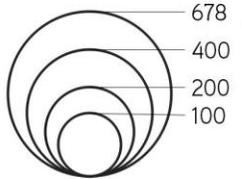
OpenStreetMap, à l'aide de sa communauté de contributeurs, permet d'obtenir un échantillon supplémentaire de données sur le stationnement vélo. Selon le recensement (non-exhaustif) d'OpenStreetMap, on compte 11 700 emplacements de stationnement vélo sur voirie en 2021 sur le ressort territorial.

		Box vélos	Consigne collective	Nombre de places sécurisées
Dans les gares SNCF SNCF Gares & Connexions	Baziège	4		4
	Brax - Léguevin	15		15
	Colomiers	10	56	66
	Colomiers Lycée International	4		4
	Escalquens	4		4
	Gallieni Cancéropôle	0		0
	Labège Innopole (Station V)	0	80	80
	Labège Village	0		0
	Lardenne	2		2
	Le Fauga	8		8
	Le Toec	0		0
	Les Ramassiers	0		0
	Montaudran	0		0
	Montlaur	0		0
	Montrabé	6		6
	Muret	24	72	96
	Pibrac	12		12
	Pins-Justaret	16		16
	Portet Saint-Simon	12	56	68
	Saint-Agne	0	40	40
Saint-Cyprien Arènes	4	20	24	
Saint-Jory	7		7	
Toulouse Matabiau		678	678	
Dans les pôles d'échanges multimodaux Tisséo Collectivités	Argoulets		54	54
	Balma Gramont		50	50
	Arènes		20	20
	Basso Cambo		50	50
	Ramonville		60	60
	Borderouge		100	100
	Paul Sabatier		60	60
Labège - Station V		80	80	
Dans les parkings en ouvrage Toulouse Métropole	Boyals		10	10
	Capitole		467	467
	Carmes		24	24
	Du Barry		24	24
	Jean-Jaurès		15	15
	Marengo		20	20
	Matabiau Rambias		20	20
	Raymond Baudiou		75	75
	Saint-Cyprien		4	4
	Saint-Etienne		3	3
Saint-Michel		6	6	
Victor Hugo		16	16	

Offre de stationnement vélo en accès règlementé existante en 2021

- Parkings vélo à accès réglementé en gare
- Parkings vélo à accès réglementé - Tisséo Collectivités
- Parkings vélo en ouvrage
- ▲ Emplacements stationnement vélo sur voirie (Toulouse Métropole, Muretain et Sicoval)
- ▲ Emplacements stationnement vélo sur voirie (Open Street Map)

Nombre de places



## La fréquentation des parkings vélos en accès règlementé

*Point méthodologique : Les données présentées ici, la fréquentation des parkings vélos en accès règlementé, correspond aux validations effectuées dans les parkings vélos Tisséo (une validation avec la carte PASTEL correspond à une entrée dans le parc à vélos et peut différer du nombre total d'utilisations) et aux entrées comptabilisées dans la vélostation de la gare Toulouse-Matabiau*

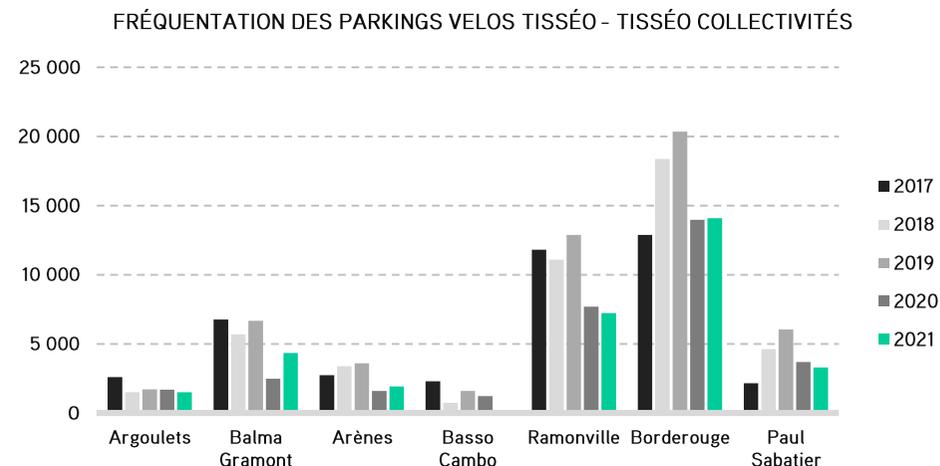
### Les parkings vélos à accès règlementé situés en pôles d'échanges Tisséo

*Pour rappel, l'offre de stationnement vélo en pôle d'échanges Tisséo est de 474 places en 2021 (en détail page 21).*

Des dynamiques contrastées sont observées suivant les différents parkings vélos :

- Avant la crise de la Covid, sur la période 2017-2019, les hausses de fréquentation des parkings vélo sont portées par les parkings de Borderouge, Ramonville et Paul Sabatier (respectivement +58%, +9% et +179%) ; à l'inverse, ceux de Balma Gramont, Argoulets, Arènes et Basso Cambo, sont en diminution.
- Après la crise de la Covid, soit en 2021, l'ensemble des parkings vélos stagne au même niveau que ceux de 2020 à l'exception de Balma qui voit sa fréquentation augmenter de +76%.
- Depuis 2017, les 2/3 du total des fréquentations des parkings vélos Tisséo sont portés par les parkings de Borderouge, Ramonville et de l'Université Paul Sabatier.

En 2021, la fréquentation observée des parkings-vélos Tisséo est en reprise par rapport à 2020 mais les niveaux de fréquentation restent, pour certaines structures, en dessous des niveaux de 2019.



Fréquentation des parkings vélos Tisséo - Tisséo Collectivités

	Evolution 2018-2021	Evolution 2019-21	Evolution 2020-21
Argoulets	0%	-13%	-11%
Balma Gramont	-24%	-35%	76%
Arènes	-43%	-46%	20%
Basso Cambo			
Ramonville	-35%	-44%	-6%
Borderouge	-23%	-31%	1%
Paul Sabatier	-29%	-46%	-11%



Parc à vélos Tisséo - Tisséo Collectivités

## La vélostation de la gare de Toulouse-Matabiau

Pour rappel, l'offre de stationnement vélo à la vélostation de la gare Toulouse-Matabiau est de 670 places en 2021 (en détail page 21).

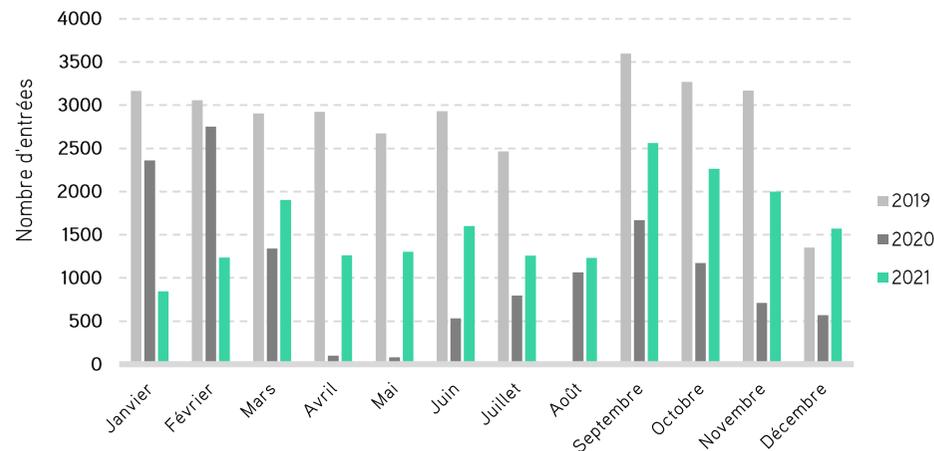
A l'image des parkings vélos à accès règlementé du réseau Tisséo, la vélostation de la gare Toulouse-Matabiau a elle aussi été fortement impactée par la crise sanitaire de 2020 mais les niveaux de fréquentation observés en 2021 sont supérieurs à ceux de 2020.

En 2021, la vélostation de la gare Toulouse Matabiau comptabilise 19 040 entrées, soit +40% par rapport à 2020 (13 150 entrées en 2020).

La vélostation est fréquentée en moyenne par 47 personnes par jour soit 1 587 entrées en moyenne par mois.

L'activité de la vélostation est en reprise par rapport à 2020 mais les statistiques affichées restent tout de même en dessous de celles de l'année 2019.

FRÉQUENTATION DE LA VÉLOSTATION DE LA GARE TOULOUSE-MATABIAU - VELOSTATION



Fréquentation de la vélostation en gare de Toulouse Matabiau - Vélostation EFFIA

### En 2021 :

- 1 130 places de stationnement à accès règlementé en gare
- 474 places de stationnement à accès règlementé en pôles d'échanges
- 684 places de stationnement en parking en ouvrage

Une baisse de la fréquentation des parkings vélos depuis 2019, uniquement ceux de Balma et des Arènes retrouvent une dynamique d'évolution positive en 2021.



Vélostation en gare de Toulouse Matabiau - AUAT

## Les accidents à vélo

### L'accidentologie des cyclistes et des utilisateurs d'Engin de Déplacement Personnel Motorisé (EDPM)

*Point méthodologique :* Les données proviennent de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR) et correspondent aux accidents impliquant un vélo, un VAE ou un Engin de Déplacement Personnel Motorisé (EDPM) ou la police est intervenue.

Depuis 5 ans, 395 accidents impliquant des vélos ou un EDPM ont été recensés à l'échelle du ressort territorial. Depuis 2019, le nombre annuel d'accidents vélo est en diminution alors que la part des accidents vélo dans l'ensemble des accidents de la route reste stable.

Au regard de la gravité, le nombre de blessés est en diminution ces dernières années. Le nombre de blessés hospitalisés et de tués sont eux quasi stable.

En 2021, on compte 66 accidents impliquant un cycliste ou EDPM à l'échelle du schéma directeur cyclable d'agglomération (périmètre du Plan de Mobilité). Parmi ces accidents, 73% impliquent une voiture.



Détails des modes impliqués dans des accidents à vélo (dont VAE) et en Engin de Déplacement Personnel Motorisé en 2021 à l'échelle du PDU - ONISR

#### En 2021 :

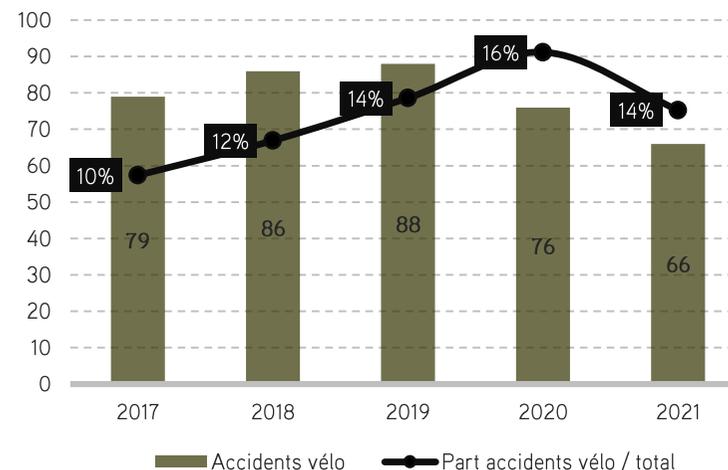
395 accidents impliquant un cycliste depuis 2017, dont 66 en 2021, à l'échelle du Plan de Mobilité.

Un chiffre en baisse depuis trois ans.

Une part d'accidents vélo parmi tous les accidents qui est stable.

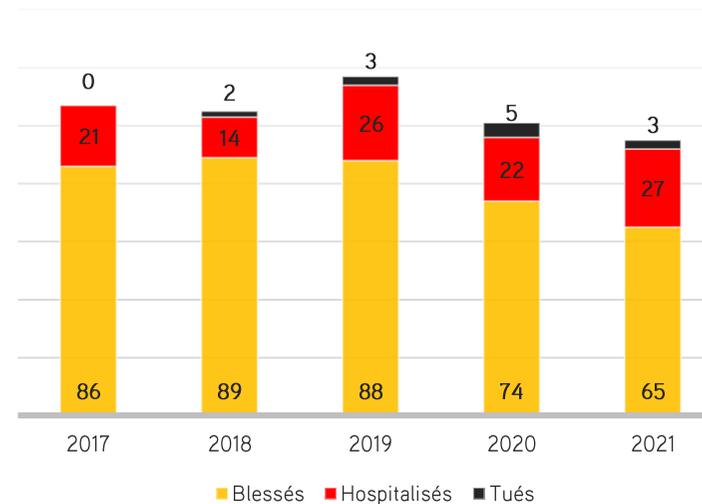
75% des accidents vélos en 2021 impliquent une voiture.

### SUIVI DES ACCIDENTS À VÉLO - Echelle PDU

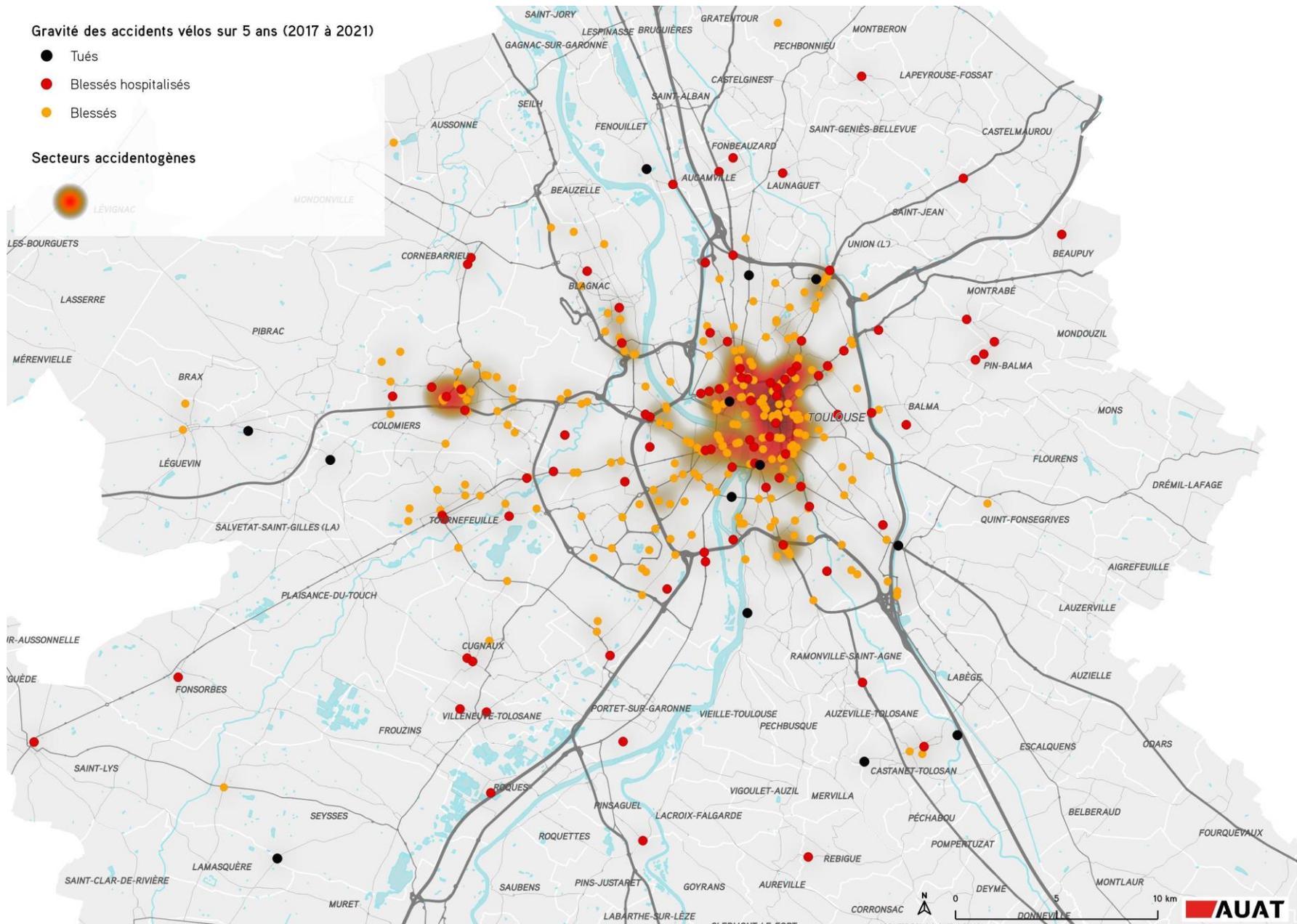


Suivi des accidents à vélo - ONISR

### DETAILS DES ACCIDENTS À VÉLO - Echelle PDU



Détails par gravité des accidents à vélo - ONISR



Localisations des accidents vélos de 2017 à 2021 - DDT31

## Les vols de vélo

### Les vols de vélo dans les communes de Toulouse, Blagnac, Colomiers et Tournefeuille

*Point méthodologique* : ces statistiques correspondent aux plaintes que la Police Nationale réceptionne et traite. Celles-ci sont récupérées uniquement pour les communes de Toulouse, Blagnac, Colomiers et Tournefeuille (pas de données sur le reste du périmètre, sous la responsabilité de la Gendarmerie Nationale). Attention, les données présentées ci-dessous sont non-exhaustives et peuvent subir des biais relatifs à la collecte de la donnée : il est estimé au niveau national que la moitié des vélos volés font l'objet d'une plainte.

#### Volume et évolution des vols de vélos en 2019 et 2020 par secteurs

Depuis 2019, le nombre de vélos volés est stable, il se situe autour de 2 900 vols déclarés par an.

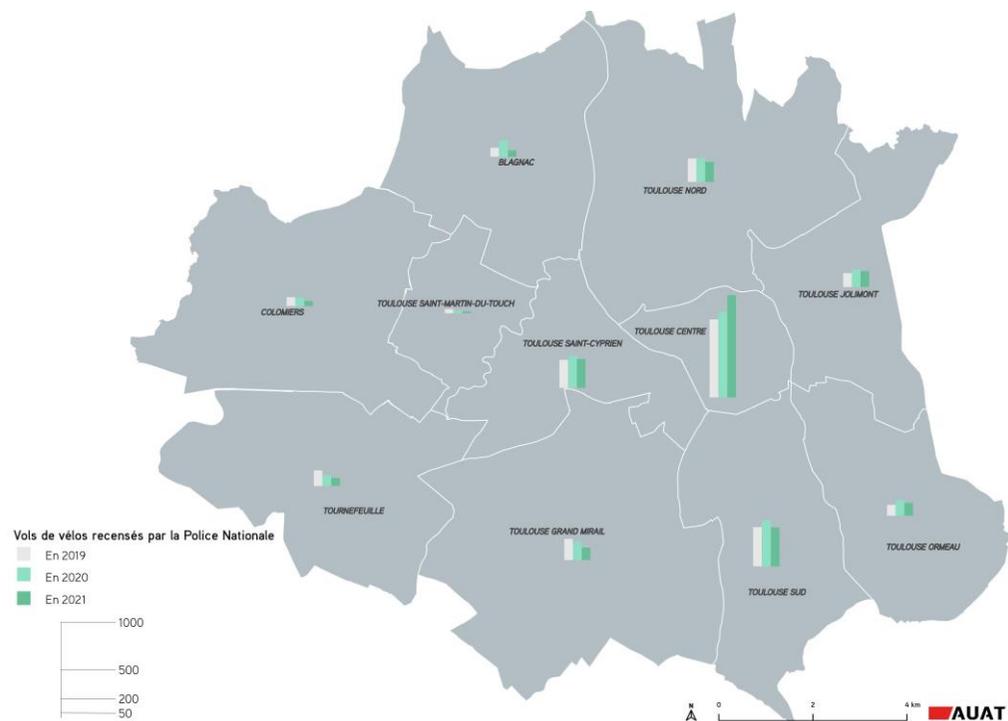
2 899 vélos ont été volés sur les communes de Toulouse, Blagnac, Colomiers et Tournefeuille en 2021. Le nombre de VAE volés a augmenté en passant de 11 à 22% du total de vélos volés entre 2019 et 2021, une évolution en corrélation avec l'essor des ventes de VAE à l'échelle nationale.

Sur l'ensemble des vols de vélos recensés, un tiers ont été volés dans un espace privé (domicile, lieux privés...).

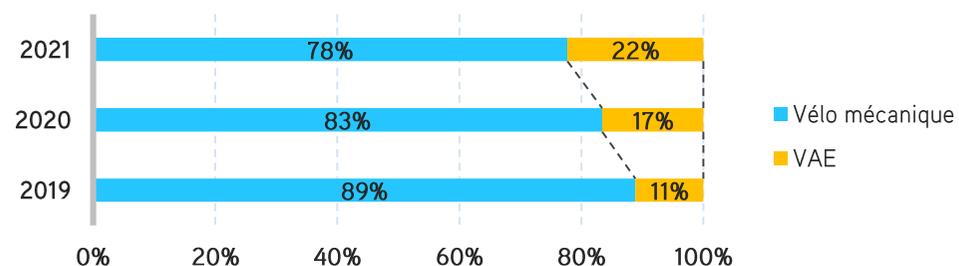
	Nombre de vols de vélos*		
	Vélo mécanique	Vélo à assistance électrique (VAE)	Total
2019	2 649	333	2 982
2020	2 416	478	2 894
2021	2 252	647	2 899

Evolution 2020-21 ■ -7% ■ 35%

\* : Les chiffres de vols de vélos présentés cette année tiennent compte d'une actualisation des données qui modifie les chiffres avancés lors de la situation 2020. Cette actualisation ne remet pas en cause les phénomènes observés, les tendances sont similaires.



Vols de vélos pour les communes de Toulouse, Colomiers, Blagnac et Tournefeuille - Police Nationale



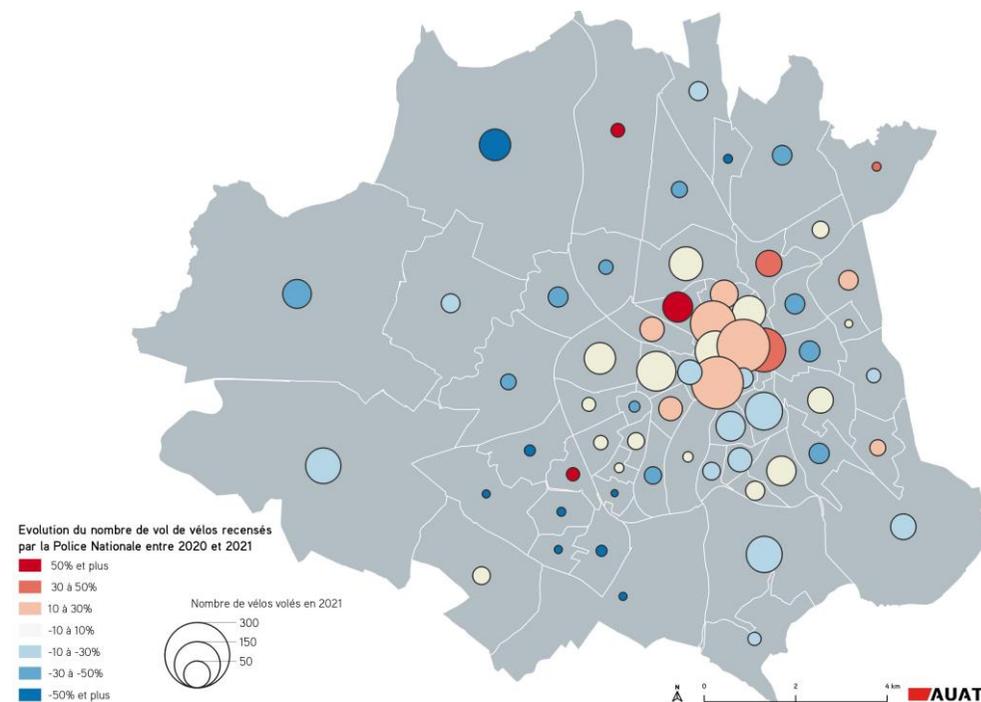
## Détails par quartiers

Une analyse plus fine a été menée sur les vols de vélos, celle-ci nous permet d'avoir un détail, non-exhaustif, à l'échelle des quartiers de Toulouse.

Plusieurs constats ressortent à cette échelle :

- Le centre-ville de Toulouse est le secteur avec le volume le plus important de vélos volés, à savoir 1 069 vols en 2021.
- Une évolution en hausse dans le centre-ville depuis 2020. Les secteurs de l'hyper-centre voient leur nombre de vélos volés augmenter (forte hausse pour les secteurs de Saint-Aubin et de Compans), d'autres font exceptions (Capitole et Saint-Etienne).
- Concernant les secteurs situés dans les faubourgs, on constate une tendance majoritairement à la baisse : -38% à Marengo, -41% Pont des Demoiselles...

Pour les communes de Tournefeuille, Colomiers et Blagnac le nombre de vols de vélo recensés est en baisse par rapport à 2020 (-33% à Colomiers, -27% à Tournefeuille et -60% à Blagnac)



Vols de vélos pour les communes de Toulouse, Colomiers, Blagnac et Tournefeuille - Police Nationale

	Secteurs	11 mois en 2019	11 mois en 2020	11 mois en 2021	Evolution 2020-21
DIVISION TOULOUSE RIVE DROITE	Centre	817	812	1069	32%
	Jolimont	145	172	168	-2%
	Ormeau	116	154	136	-12%
	Nord	246	225	210	-7%
	Sud	411	439	408	-7%
	<b>TOTAL Division Rive Droite</b>		<b>1735</b>	<b>1802</b>	<b>1991</b>
DIVISION TOULOUSE RIVE GAUCHE	Mirail	132	90	60	-33%
	Bagatelle	89	82	71	-13%
	Saint Cyprien	293	314	304	-3%
	<b>TOTAL Division Rive Gauche</b>	<b>514</b>	<b>486</b>	<b>435</b>	<b>-10%</b>
	DIVISION OUEST	Blagnac	94	156	68
Saint Martin du Touch		44	24	24	0%
Colomiers		96	78	57	-27%
Tournefeuille		164	112	86	-23%
<b>TOTAL Division Ouest</b>	<b>398</b>	<b>370</b>	<b>235</b>	<b>-36%</b>	

Vols de vélos pour les communes de Toulouse, Colomiers, Blagnac et Tournefeuille - Police Nationale

### En 2021 :

2 899 vélos volés recensés dans les communes de Toulouse, Blagnac, Colomiers et Tournefeuille ; dont 22% sont des VAE.

Un tiers des vélos volés l'ont été dans un espace privé.

Un nombre de vols équivalent à celui recensé en 2019, cependant la part de VAE dans le nombre de vols total est en forte évolution.

Un volume important de vélos volés dans le centre-ville de Toulouse.

## Les services vélo

### Les opérateurs de vélo en libre-service

#### VélôToulouse

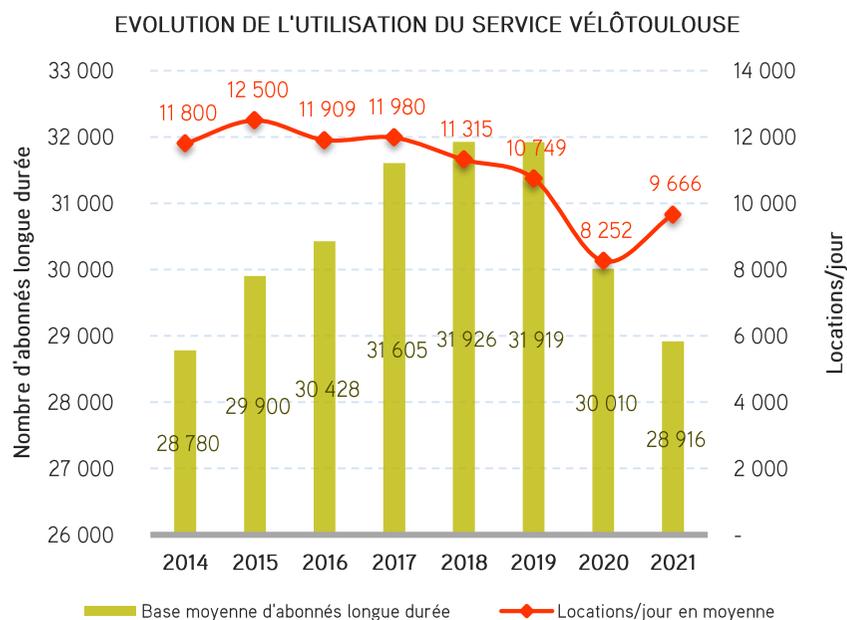
Le service VélôToulouse est implanté sur la commune de Toulouse depuis 2007. Il compte en 2020, 287 stations ouvertes 24h/24 pour un total de 2 600 vélos disponibles.

Il existe différentes formules pour bénéficier de ce service : des locations courte ou très courte durée, ou un abonnement hebdomadaire/mensuel/annuel.

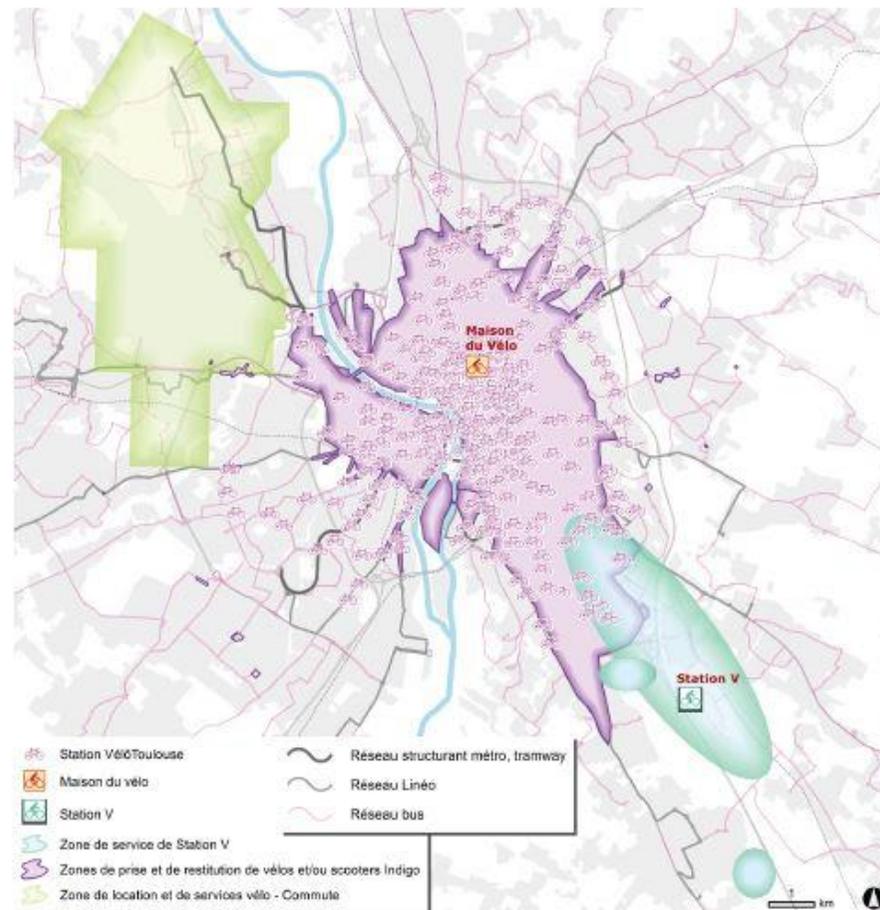
#### Indigo Weel

Le service Indigo Weel présent sur la commune de Toulouse depuis 2018. Les vélos partagés sont en « free-floating » et non-organisés par la collectivité. Ils n'ont pas de stations et sont répartis librement dans le centre-ville et les faubourgs Toulousains.

Depuis décembre 2021, le service Indigo Weel n'opère plus dans l'agglomération toulousaine.



Abonnées et locations journalières au service VélôToulouse - VélôToulouse



Services vélos sur l'agglomération – Observatoire Ecomobilité 2021 de Tisséo Collectivités

## Utilisation des services de location de vélo en libre-service

### VélÔToulouse

En 2021, 45 461 abonnés longue durée ont utilisé le service, soit une moyenne annuelle de 28 916 abonnés longue durée, et 9 666 locations par jour alors qu'en 2020 le service de VLS comptait près de 45 977 abonnés longue durée et 8 252 locations par jour.

Il y a eu environ 3,5 millions de locations sur l'année 2021, une augmentation de 500 000 locations par rapport à 2020.

Le taux de rotation des vélos VélÔToulouse est en moyenne de 3,2 rotations par jour en 2020 (dernière donnée disponible).

Globalement, les chiffres d'utilisation du service VélÔToulouse sont stables par rapport à l'année précédente. Ce service a été fortement impacté par la crise sanitaire liée à la COVID-19 en 2020 mais il retrouve sa dynamique en 2021 avec un nombre de locations/jour en augmentation (9 666 loc/jour en moyenne) et une base stable d'abonnés longue durée qui reste proche des moyennes des années précédentes.

A noter, l'utilisation du service VélÔToulouse se fait en complémentarité des services de transports en commun Tisséo : 71% des abonnés au service de VLS disposent d'une carte PASTEL en 2021.

#### En 2021 :

1 service de vélos en libre-service en fonctionnement.

45 461 abonnés longue durée au service VélÔToulouse et 9 666 locations moyenne par jour.

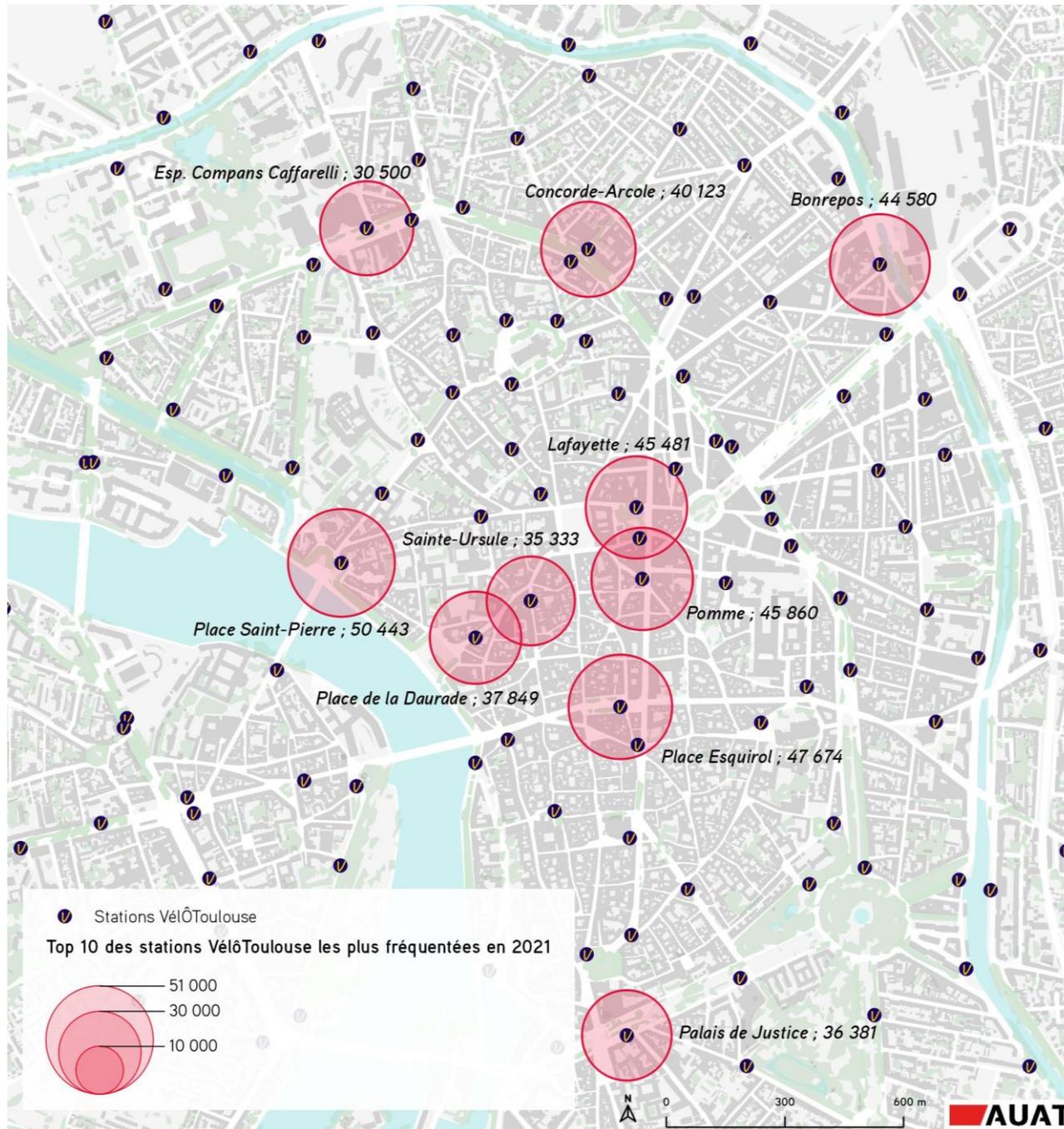
3,5 millions de location de VélÔToulouse sur l'année.

Le service VélÔToulouse retrouve sa dynamique en 2021 avec un nombre de locations/jour en augmentation et une base stable d'abonnés longue durée stable.

VélÔToulouse	2018	2019	2020	2021
Nombre d'abonnés longue durée	47 088	46 750	45 977	45 461
Moyenne d'abonnés longue durée	31 926	31 919	30 010	28 916
Locations/jour en moyenne	11 315	10 749	8 252	9 666
Locations annuelles	4 130 000	3 920 000	3 002 000	3 500 000
Km parcourus depuis 2007	84 000 000	93 000 000	100 000 000	Nc
Distance moyenne parcourue	Nc	Nc	2,2 km	Nc
Trajets/an des abonnés longue durée	Nc	106	87	Nc
Taux de rotation moyen	4,3	4,5	3,2	Nc

Nombre de stations	287	287	287	287
Nombre de vélos	2 600	2 600	2 600	2 600

Chiffres clés du service VélÔToulouse - VélÔToulouse



## Utilisation des services de location humanisée de vélos

### La Maison du Vélo (Toulouse)

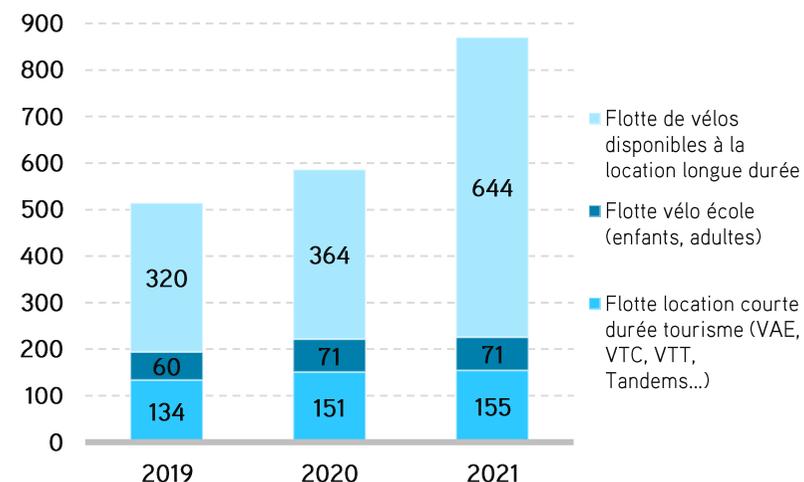
Située à Toulouse face à la gare Matabiau, la Maison du Vélo est une association présente depuis 2005 dont l'objet est de promouvoir et de développer une pratique régulière du vélo. Plusieurs services sont proposés par cette structure : location moyenne et longue durée de vélos, réparation, formation, vélo-école...

#### Panorama de l'activité 2021 :

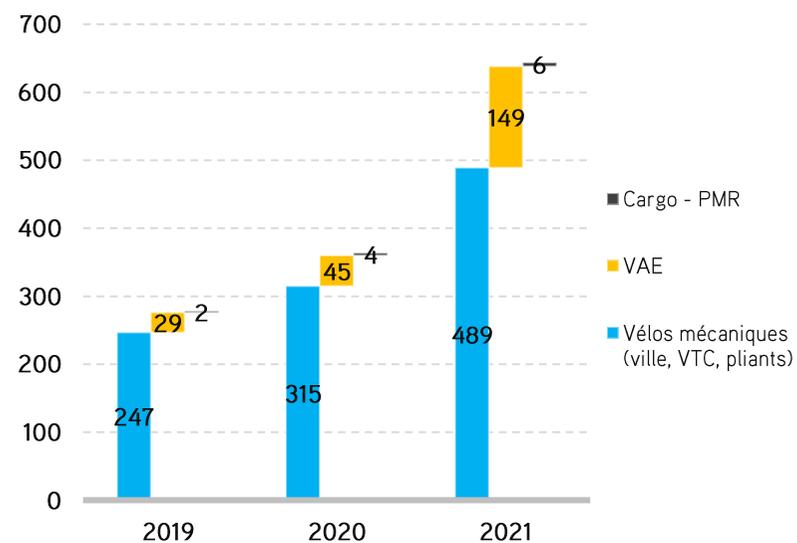
- 2 191 adhérents (+ 450 par rapport à 2020)
- 644 vélos disponibles à la location longue durée (+ 280 par rapport à 2020) dont 489 vélos classiques, 149 vélos à assistance électrique et 6 vélos cargo-PMR.
- 5 580 actes de location dont 4 149 vélos classiques, 1 374 vélos à assistance électrique et 57 vélos cargo-PMR (+ 3 671 par rapport à 2020).
- 257 interventions en entreprises pour révision de flottes de salariés ou flottes louées (+ 225 par rapport à 2020).
- 1 035 marquages Bicycode réalisés (+30 par rapport à 2020).

En 2021 et en comparaison avec l'année précédente, la flotte de vélos disponibles à la location continue de s'agrandir avec notamment un renfort de 104 VAE et 174 vélos mécaniques pour les locations longue durée. Les actes de location sont en augmentation en 2021 : +190%. L'ensemble des catégories de location ont fortement évolué : +160% pour les vélos mécaniques, +300% pour les VAE et +850% pour les vélos cargo.

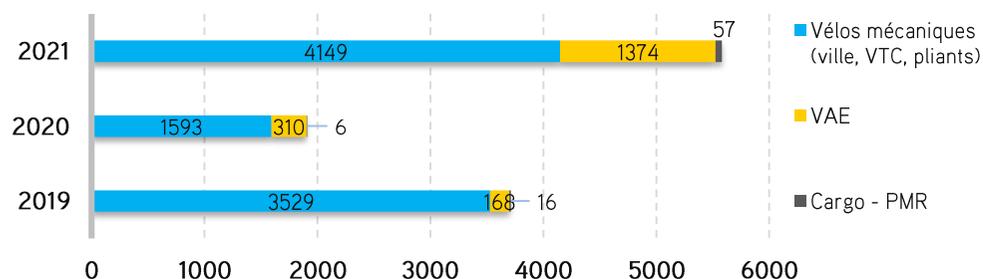
FLOTTE DE VÉLOS DISPONIBLES À LA LOCATION - MAISON DU VÉLO



DÉTAILS DES VÉLOS DISPONIBLES À LA LOCATION LONGUE DURÉE - MAISON DU VÉLO



ACTES DE LOCATION - MAISON DU VÉLO



### La Station V (Labège)

Inaugurée en juin 2020, la Station V, gérée par Tisséo Collectivités et le Sicoval, remplace la Maison de la Mobilité de Labège et propose un accompagnement dans le développement des déplacements à vélo, notamment à destination des salariés et entreprises du Sud-Est Toulousain, avec de nombreux services : location, réparation, stationnement, vente d'accessoires...

Panorama de l'activité de juin 2020 à octobre 2021 :

- 213 actes de locations de vélos depuis juin 2020.
- 105 réparations depuis septembre 2020.
- 148 Bicycode réalisés.

Depuis juin 2020, la fréquentation de la Station V a été variable avec notamment des pointes de 44 à 50 visiteurs certains mois en 2020. En 2021, la fréquentation moyenne a légèrement augmenté en passant à 52 visiteurs.

### V'loc (Blagnac)

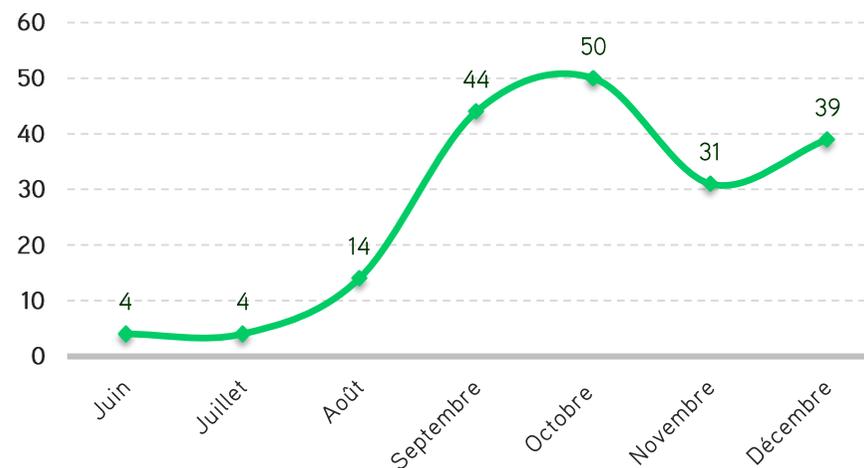
Implanté depuis 2011 sur la commune de Blagnac, V'loc est un service municipal de mise à disposition gratuite de vélos qui s'adresse aux résidents blagnacais de plus de 16 ans, aux étudiants des établissements blagnacais et aux salariés des entreprises blagnacaises qui ont engagé une démarche PME/PMIE. L'emprunt d'un vélo se fait pour une durée d'une semaine minimum à trois mois, dans la limite de 6 mois maximum.

Panorama de l'activité 2021 :

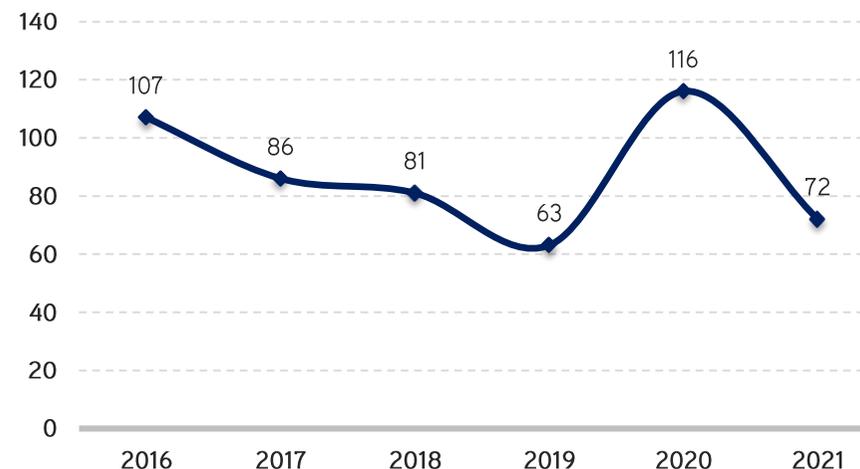
- 86 vélos sont disponibles à la location.
- 76 locations.

Les locations du service V'loc à Blagnac sont en baisse par rapport aux années passées. En 2021, 76 locations ont été recensées contre 116 en 2020.

USAGERS DE LA STATION V - STATION V



LOCATIONS DE 3 MOIS - V'LOC



## COMMUTE

Dans le cadre du projet COMMUTE, des services vélos ont démarré dans la zone aéroportuaire pour une durée de deux ans (novembre 2020 à octobre 2022).

La Maison du Vélo est titulaire du marché public portée par Tisséo Collectivités et propose trois services :

- Atelier de réparation en itinérance et selon un calendrier défini (IloVélo) avec : maintenance, réparation, conseil à la mobilité, informations et documentations, achat d'équipements, prévention et sécurité routière...
- Location vélo : sur les mêmes permanences de l'atelier IloVélo, une gamme de vélo variée est disponible à la location en courte, moyenne ou longue durée.
- Vélo école et prévention : mise en place de formations théoriques et pratiques en entreprise, prévention, formats webinaires.

Panorama 2021 de l'activité des services vélos dans le cadre du projet COMMUTE :

- 110 locations de vélo via IloVélo (20 vélos mécaniques et 90 VAE).
- 157 vélos réparés.
- 96 marquages Bicycode réalisés.
- 4 formations théoriques en salle réalisées, 1 formation pratique en selle réalisée et une dizaine de webinaires animés sur plusieurs thèmes (entretien du vélo, le vélo au quotidien, ...).

### En 2021 :

4 services humanisés de location de vélos en fonctionnement.

730 vélos disponibles à la location longue durée (supérieur à 3 mois et hors Station V) dont 149 VAE, +214 vélos par rapport à 2020.

6 000 actes de locations tous services confondus, + 185% par rapport à 2020.

262 réparations effectuées (hors Maison du Vélo) et 1 280 marquages Bicycode réalisés.

## Formations vélo

### La Maison du Vélo

La Maison du Vélo à Toulouse propose plusieurs services aux cyclistes pour promouvoir et améliorer l'usage du vélo. Parmi les activités dispensées par cette structure, la vélo-école a pour objectif d'initier, encadrer et former des cyclistes du débutant à l'expert à une pratique responsable de la bicyclette. Dans le cadre de ces activités de formations, la Maison du Vélo forme des cyclistes et participe à la promotion et l'apprentissage de l'usage du vélo auprès des toulousains.

Panorama de l'activité 2021 :

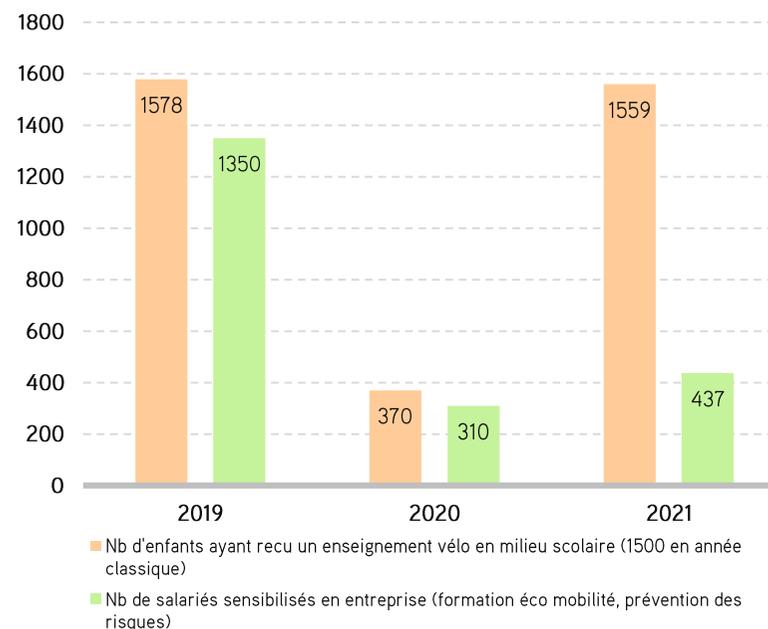
- 40 cours individuels (-20 par rapport à 2020)
- 192 personnes bénéficiaires de « remise en selle » (+122 par rapport à 2020)
- 1 559 enfants ayant reçu un enseignement vélo en milieu scolaire (+1 189 par rapport à 2020)
- 437 salariés sensibilisés en entreprise (+127 par rapport à 2020).

L'offre de formation dispensée par la Maison du Vélo a été impactée par les mesures sanitaires lors de l'année 2020. En 2021, les formations retrouvent leurs publics et ont sensibilisé au vélo plus de 1 550 enfants et plus de 430 salariés. Si le nombre d'enfants sensibilisés en 2021 se rapprochent des chiffres de 2019, le nombre de salariés lui n'est pas revenu au niveau d'avant crise sanitaire (1 350 salariés sensibilisés en 2019 contre 437 en 2021).

#### En 2021 :

1 559 enfants et 437 salariés sensibilisés à la pratique du vélo.  
192 personnes bénéficiaires de « remise en selle ».  
L'offre de formation dispensée retrouve des niveaux d'avant-Covid.

PUBLICS SENSIBILISÉS - MAISON DU VÉLO



Maison du Vélo à Toulouse - AUAT

## Réparateurs de vélo

*Point méthodologique : les données des réparateurs de vélos proviennent de deux sources : du réseau national des ateliers participatifs et solidaires L'Heureux-Cyclage et de la FUB à travers l'application Parlons-Vélo initiée dans le cadre du Baromètre des Villes Cyclables 2019.*

### Le réseau L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage fédère en France plus de 125 associations qui animent sans but lucratif des ateliers vélos. Les ateliers d'autoréparation vélos se définissent par leurs activités de promotion active du vélo basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique.

En 2021, 9 ateliers vélos adhèrent à l'Heureux Cyclage sur le périmètre pris en compte par le Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération (périmètre du Plan de Mobilité). Un de plus qu'en 2020.

### Le Coup de Pouce Vélo

Afin d'encourager la pratique du vélo dans le cadre du déconfinement, le ministère de la Transition Ecologique et Solidaire a pris des mesures d'aide financière et annoncé un plan de 60 millions d'euros : le Coup de Pouce Vélo. Cette aide intégrée au dispositif du programme Alvéole, porté en partenariat avec la FUB et ROZO, était valable du 11 mai 2020 au 31 mars 2021.

Le Coup de Pouce Vélo propose une aide financière pour la réparation des vélos. Cette aide prend la forme d'une remise sur facture hors taxes pouvant aller jusqu'à 50€ par vélo.

En 2021, 41 réparateurs de vélo sont agréés « Coupe de Pouce Vélo » à l'échelle du périmètre du Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération.

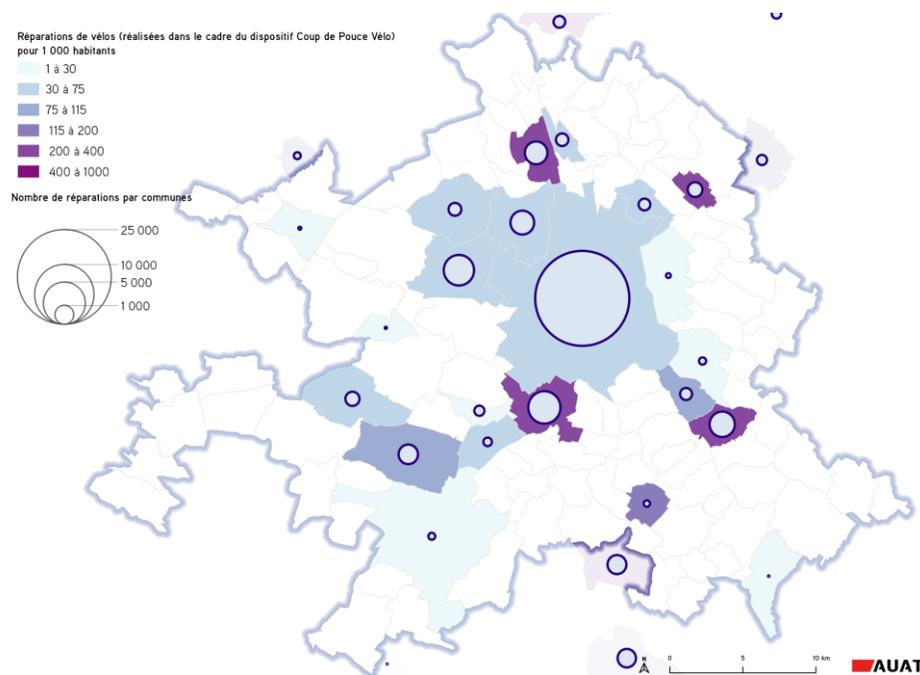
#### En 2021 :

49 structures qui proposent des services de réparations de vélo.

40 743 vélos réparés à l'aide du dispositif Coup de Pouce Vélo à l'échelle du Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération.

En détails, le nombre de réparations réalisées par les réparateurs vélo par intercommunalités entre 2020 et 2021 (données issues des réparateurs de vélos identifié dans le cadre du coup de pouce vélo) :

- Toulouse Métropole : 32 740 vélos réparés
- Sicoval : 2 374 vélos réparés
- Muretain Agglo : 4 970 vélos réparés
- Grand Ouest Toulousain : 42 vélos réparés
- Coteaux de Bellevue : 617 vélos réparés

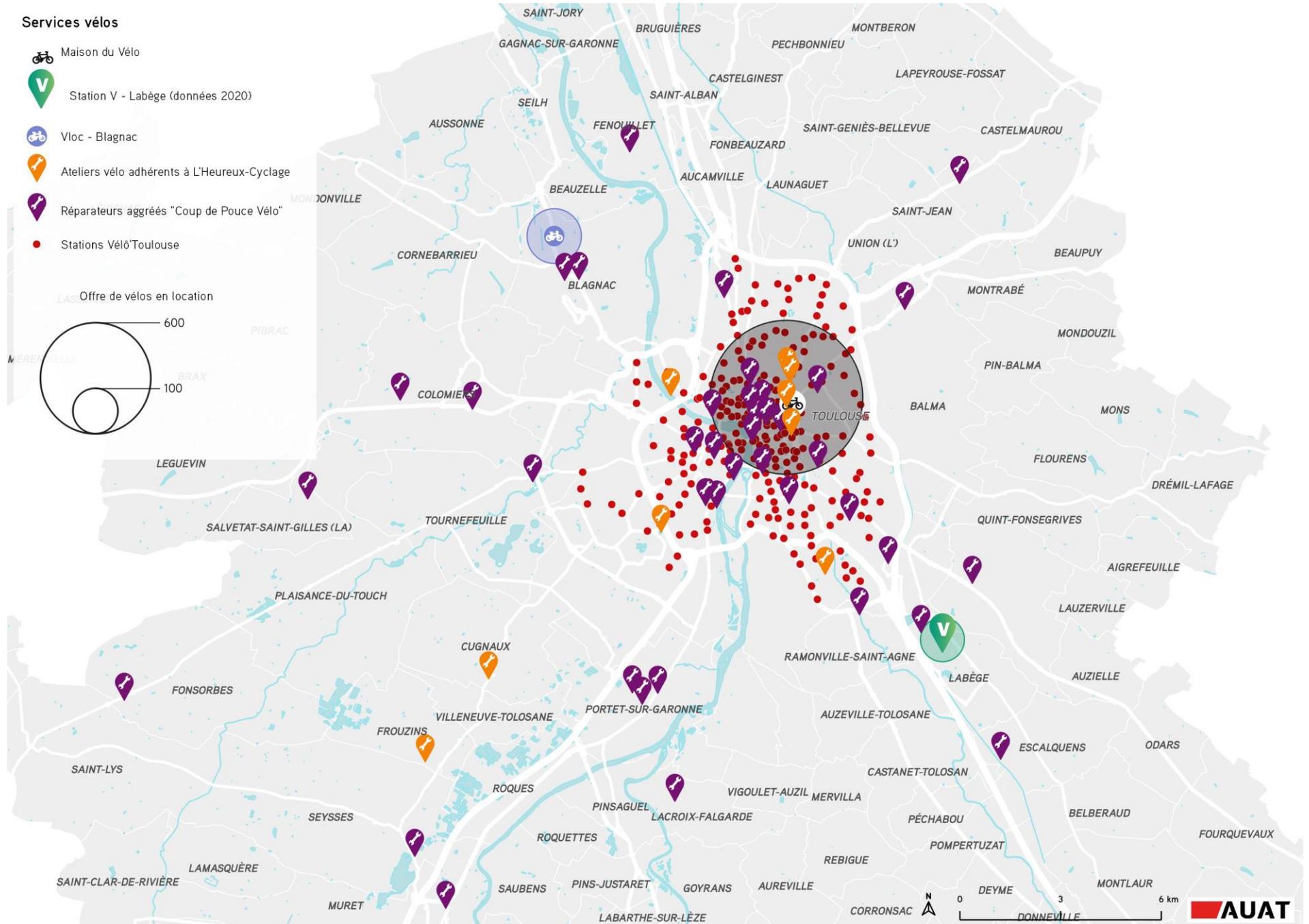
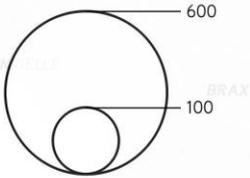


Réparations réalisées dans le cadre du dispositif Coup de Pouce Vélo – Parlons Vélo - FUB

### Services vélos

-  Maison du Vélo
-  Station V - Labège (données 2020)
-  Vloc - Blagnac
-  Ateliers vélo adhérents à L'Heureux-Cyclage
-  Réparateurs agréés "Coup de Pouce Vélo"
-  Stations VélôToulouse

Offre de vélos en location



## Aides à l'achat d'un vélo

*Rappel : Depuis l'année 2020, plusieurs aides à l'achat d'un vélo sont disponibles :*

- *Aide nationale : le bonus vélo à assistance électrique de l'État vient compléter une aide mise en place par une collectivité. Son montant est identique à celui de l'aide de la collectivité dans la limite de 200 € sous condition de ressource.*
- *Aide régionale : l'Eco-chèque mobilité de la Région Occitanie subventionne l'achat d'un vélo à assistance électrique neuf pour les particuliers sous condition de ressource jusqu'à 200 €, le « Bonus Forfait Mobilité Durable » vient en complément du Forfait mobilités durables proposé par l'employeur pour l'achat d'un 1<sup>er</sup> ou 2<sup>ème</sup> vélo (musculaire ou VAE) sous conditions de ressource jusqu'à 400€, une aide de 100€ pour l'achat d'un vélo pliant pour les abonnés annuels train liO (hors abonnés annuels Kartatoo Etudes) sous réserve d'un engagement minimum de 12 mois (aide en partenariat avec la SNCF), le « Bonus vélo adapté PMR » pour une aide à l'achat d'un vélo adapté aux spécificités du handicap pour les personnes à mobilité réduite (montant de l'aide plafonné à 1 000€).*
- *Aide intercommunale sur certaines parties du territoire : l'aide à la mobilité durable mise en place par Toulouse Métropole dans son plan de Relance adopté fin juin 2020 permet l'achat ou la location d'un vélo classique, électrique ou cargo pour les particuliers. Son montant s'élève jusqu'à 600 € sous conditions de ressource. Cette aide est cumulable avec les aides de la Région et de l'Etat, mais implique des démarches multiples.*

*Ci-dessous sont traitées les aides à l'achat de la Région Occitanie, Eco-chèque mobilité, recueillies en 2020 et 2021 et l'aide mise en place par Toulouse Métropole.*

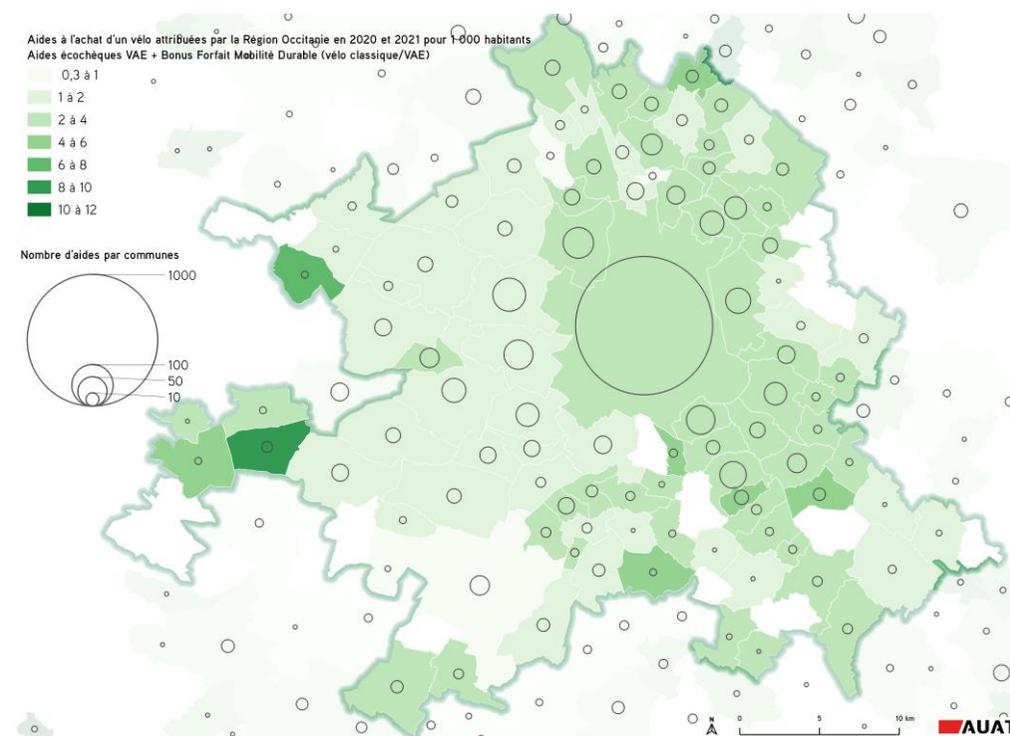
### Aides de la Région Occitanie

A l'échelle du ressort territorial, 2 225 personnes ont bénéficié de l'aide à l'achat d'un vélo mise en place par la Région Occitanie entre 2020 et 2021 à novembre 2020, soit 0,21% de la population.

On remarque certains effets géographiques notamment sur les communes situées à Est de Toulouse (Nord-Est et Sud-Est compris) qui ont un nombre d'aides pour 1 000 habitants légèrement plus élevées que pour l'Ouest de l'agglomération.

Détails par périmètres institutionnels :

- Ressort territorial : 2 225 soit 2,1 vélo pour 1 000 habitants.
- Toulouse Métropole : 1 694 soit 2,1 vélo pour 1 000 habitants
- Sicoval : 227 soit 2,82 vélos pour 1 000 habitants.
- Muretain Agglo : 198 soit 1,6 vélo pour 1 000 habitants.
- Grand Ouest Toulousain : 56 soit 1,34 vélo pour 1 000 habitants.
- Coteaux Bellevue : 45 soit 2,2 vélo pour 1 000 habitants.



Aides régionales à l'achat d'un vélo - Région Occitanie

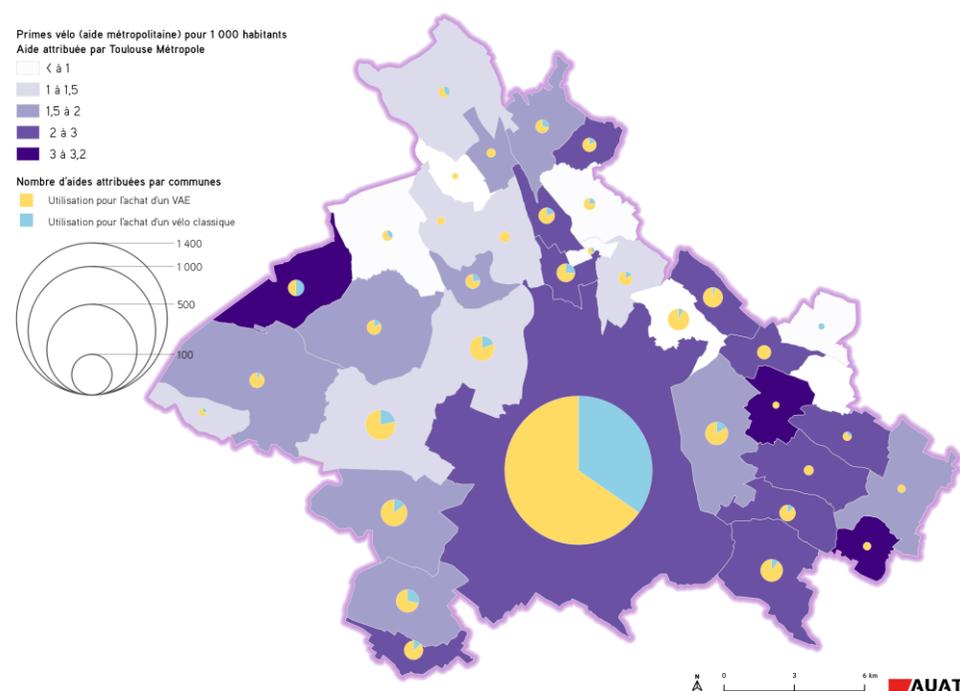
## Aides de Toulouse Métropole

A l'échelle de Toulouse Métropole, 1 877 aides à l'achat d'un vélo ont été attribuées soit un total de 400 000 €.

Parmi l'ensemble des aides attribuées, 2/3 ont servis à acheter un vélo à assistance électrique et presque 1/3 pour un vélo classique. Seulement 7% des aides concernent l'achat d'un vélo cargo.

En corrélation avec la dynamique d'achat des VAE à l'échelle nationale (top de ventes parmi les catégories vélos en 2021 selon Union Sport & Cycle), on note que la majorité des primes vélos attribuées aux habitants de Toulouse Métropole se sont tournées vers le vélo électrique.

A l'échelle de Toulouse Métropole, on remarque un plus fort taux d'aides pour 1 000 habitants pour la commune de Toulouse mais aussi pour les communes situées à l'Est et au Nord de la commune centre.



Aides à l'achat d'un vélo – Toulouse Métropole

## Communication

### Les actions de communication menées par les partenaires

*En raison du contexte sanitaire lié à la COVID-19, plusieurs manifestations et évènements autour de la mobilité durable ont été impactés. Cependant, plusieurs actions de communication ont pu être réalisées notamment à travers les réseaux sociaux, la presse ou encore les sites web respectifs des différentes institutions concernées par la promotion de l'usage du vélo.*

#### La Région Occitanie

La Région Occitanie en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités Régionale (AOMR) a communiqué sur le vélo à plusieurs occasions :

- Sur le réseau de véloroutes et de voies vertes d'intérêt régional à vocation cyclotouristique.
- Sur l'emport de vélo à bord des trains et des cars régionaux liO.
- Sur l'édition 2021 du séminaire "Le Vélo en Occitanie" organisé par la Région Occitanie, en partenariat avec le Cluster "Vélo Vallée" et le Club des Villes et territoires cyclables et marchables.
- Sur le Plan vélo, Intermodalités, Nouvelles Mobilités et son dispositif régional en faveur des mobilités cyclables pour encourager les mobilités actives (dans le cadre des Comités Départementaux des Mobilités – CDM, des ateliers de présentation auprès des collectivités locales...).

#### Le Département de la Haute-Garonne

Dans le cadre du développement de sa politique de mobilité active, le Département de la Haute-Garonne a communiqué sur le sujet du vélo à plusieurs occasions :

- La création et la concertation du Réseau Express Vélo (lignes 1, 4, 6, 8, 9 et 14) où le département est maître d'ouvrage.
- Sur les dispositifs de déplacements alternatifs mis en place par le département (réseau express vélo, aires de covoiturage...).
- Dans le cadre de la promotion de sa Stratégie des mobilités cyclables en Haute-Garonne, adoptée en janvier 2021, le Département de la Haute-Garonne a communiqué sur son ambition de développer les mobilités

douces et de faire du vélo un moyen de transport pour tous les déplacements (cf. campagne abris bus « vivons la route ensemble »).

#### Tisséo Collectivités

Tisséo Collectivités en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM) a communiqué sur le vélo à plusieurs occasions :

- A travers un guide pratique dédié à l'usage du vélo à la sortie du confinement : « Comment se déplacer en vélo dans la grande agglomération toulousaine ».
- A travers une campagne de communication Tisséo « Vélo/Métro/Boulot ».
- Pour promouvoir la station V située à Labège et les services vélo Ilôvélo.

#### Toulouse Métropole

La métropole de Toulouse communique depuis plusieurs années sur le vélo (carte des itinéraires cyclables, guide du vélo...). Lors de l'année 2021, plusieurs évènements et manifestations se sont tenus :

- Organisation de la Semaine Européenne de la Mobilité (16 au 22 septembre) :
  - Journée consacrée aux employés de Toulouse Métropole et Mairie de Toulouse sur le site de Marengo : ateliers variés : « révision sécurité vélo », « visioconférence sur les nouvelles offres Tisséo, « attacher son vélo », « la route se partage », « visioconférence sur les bons plans proposés par SNCF Occitanie » et la possibilité d'un marquage bycicode.
  - Journée consacrée au grand public organisée au square Charles De Gaulle lors de laquelle tous les partenaires du monde de la mobilité sont conviés. La manifestation, soumise au passe sanitaire a connu une baisse de fréquentation.

## Le Muretain Agglo

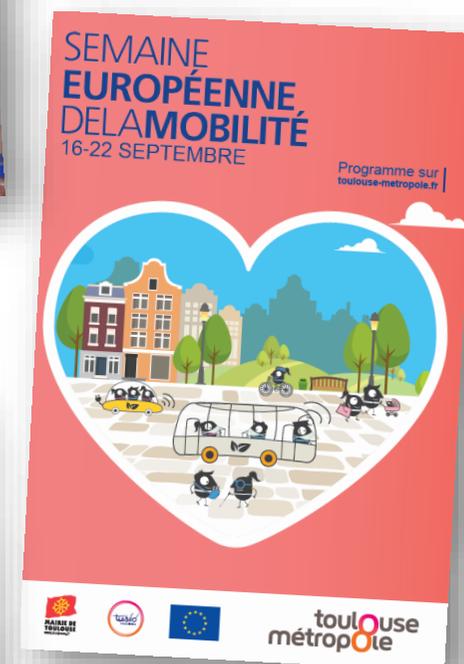
Le Muretain Agglo a communiqué sur le vélo à travers trois grands axes de communication et d'animation :

- Aller vers les publics : des ateliers pour développer des compétences « réflexes vélo » à destination des agents du Muretain Agglo et du public périscolaire.
- Montée en compétence vélo des acteurs du territoire : des formations ambassadeurs vélo et initiateur mobilité vélo, des achats d'outils consommables pour des ateliers de réparation vélo.
- Animation, promotion, communication, événementielle : stands d'animation pour de multiples occasions (Tour de France, course cycliste la Ronde de l'Isard, animations lors du marché de plein vent) et actions de communication (achat de dépliant « en selle, à vélo » de la FUB, réalisation de flyer et « Opération dessine-moi un vélo »).

## Le Sicoval

Le Sicoval a communiqué sur le vélo à plusieurs occasions :

- Promotion des services de la Station V située à Labège.
- Lors d'interventions assurées par la Station V.
- Organisation de la semaine de la mobilité 2021 : stands, animations grand public, entreprises et salariés, agents du Sicoval.



## Allons-Y A Vélo (AYAV) - Edition 2021

Essayer le vélo pour aller au boulot, c'est ce que propose l'évènement 'Allons-Y A Vélo'. Le principe est simple : il s'agit d'utiliser son vélo pour ses déplacements quotidiens entre son domicile, son lieu de travail ou d'étude. Le but est de contribuer à une évolution des déplacements et d'inciter les habitants à essayer et privilégier le vélo.

L'évènement AYAV est organisé deux fois par an, en hiver et au printemps, par Deux Pieds Deux Roues et la Maison du Vélo. Le relais de l'information est assuré par un réseau de référents au sein des structures participantes.

Depuis plusieurs années, le nombre de participants au challenge AYAV est en hausse continue. En 2021, uniquement le rendez-vous AYAV du printemps s'est déroulé.

Près de 80 structures ont participé à cette édition du printemps en 2021, un chiffre proche des éditions précédentes (hors 2020). Le nombre d'utilisateurs du vélo sur cette édition est estimé à un peu plus de 4 800 cyclistes.

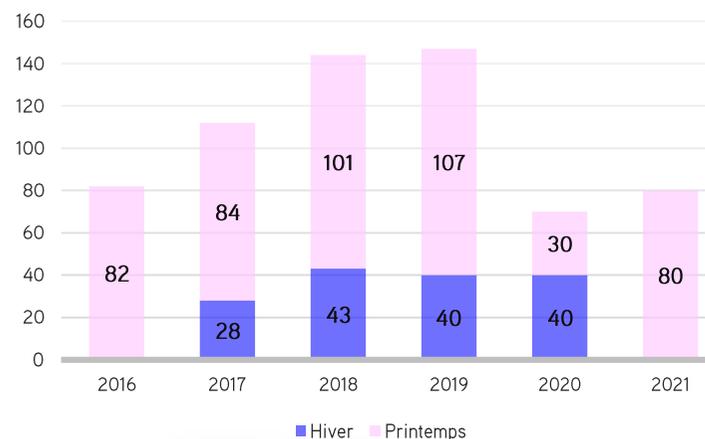
Au printemps 2021, du 25 mai au 25 juin, 52 entreprises, 20 écoles et 2 collèges et 1 lycée de la région toulousaine ont participé à AYAV.

41 de ces structures ont relevé le challenge inter-entreprises sur 4 jours.

Les résultats par catégories

- Entre 10 et 100 salariés :
  1. ANSYS, 48%.
  2. ANTEA GROUP, 42%.
  3. ARTO, 41%.
- Entre 100 et 500 salariés :
  1. MERCATOR, 42%.
  2. ONERA, 41%
  3. CERFACS, 37%.
- Plus de 500 salariés :
  1. OBSERVATOIRE MIDI-PYRENEES, 39%.
  2. METEOPOLE, 26%.
  3. LE CENTRE DE BIOLOGIE INTEGRATIVE, 23%.

PARTICIPATIONS AUX CHALLENGES AYAV



## Perspectives pour l'année 2022

### Volet suivi de la pratique

- Réalisation et publication du deuxième jalon de l'observatoire vélo du schéma directeur cyclable d'agglomération. Un document qui permet de suivre et d'évaluer les politiques cyclables des collectivités. Consolidation de la donnée Géovélo à travers un travail associant Tisséo Collectivités, Collectivités partenaires et Géovélo, afin de fiabiliser les données recensées par l'application.
- Déploiement d'un réseau de compteurs interactifs permanents sur le REV et les réseaux cyclables d'agglomération des 5 intercommunalités à l'échelle de la grande agglomération.
- Reproduction d'une campagne de comptage manuel au Sicoval (réalisée fin 2020) sur différents points stratégiques (Enova Labège, Ramonville...).

### Volet infrastructure

- Coordination entre les différents maîtres d'ouvrage des études et travaux concernant le Réseau Express Vélo.
- Lancement de l'étude jalonnement concernant le Réseau Express Vélo.

### Volet services

- Préparation d'un nouveau Dossier de Consultation des Entreprises afin de renouveler le marché de vélo en libre-service VélÔToulouse.
- Préparation d'un nouveau Dossier de Consultation des Entreprises afin de renouveler le marché de la gestion de la station V de Labège

