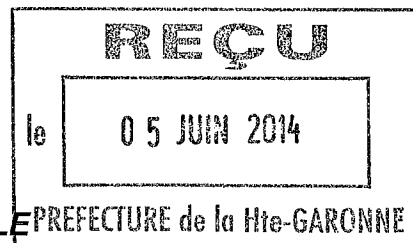


**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS
EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

* *
*

Séance du 28 Mai 2014



5 - GESTION FINANCIERE, BUDGETAIRE ET COMPTABLE

5.3 - NEUTRALISATION PARTIELLE DES DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS DE LA LIGNE B DU METRO POUR L'ANNEE 2014

L'an deux mille quatorze, le vingt-huit mai, à la séance de 9h30, à la Communauté Urbaine de Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

COMMUNAUTE URBAINE DE TOULOUSE METROPOLE :

Etaient présents :

MM. AUJOLAT, BRIAND, CARNEIRO, DEL BORRELLO, GRASS, KELLER, LAGLEIZE, LATTES, MME MARTI, MM RAYNAL, TRAUTMANN, MME TRAVAIL-MICHELET.

Empêchés d'assister à la séance et ont donné pouvoir :
MM. CHOLLET, MOUDENC.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU SICOVAL :

Etaient présents :

MM. LAFON, LERY.

SYNDICAT INTERCOMMUNAL :

Etaient présents :

MM. AREVALO, BACOU.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MURETAIN :

Etaient présents :

MME ROUCHON, M. SUAUD.

Monsieur le Président expose qu'en application de l'instruction comptable M43, le SMTC doit procéder aux écritures d'amortissement des biens intégrés dans son patrimoine.

Dans ce cadre, les ouvrages de la ligne B du métro mis en service le 30 juin 2007 sont amortis depuis l'année 2008.

Les différentes simulations financières réalisées par le SMTC font apparaître un déséquilibre de sa section de fonctionnement dû en particulier à l'incidence de l'augmentation des dotations aux amortissements.

C'est la raison pour laquelle le SMTC a sollicité courant 2006 une dérogation auprès de la Direction de la Comptabilité Publique, afin de pouvoir procéder à des écritures comptables de neutralisation.

La Direction de la Comptabilité Publique a fait connaître son accord pour autoriser le SMTC à procéder à cette neutralisation dans le cadre réglementaire suivant :

- La dérogation ne concerne que les dotations aux amortissements de la ligne B du métro. Les autres amortissements relatifs aux biens du réseau autobus, de la ligne A et des différents ouvrages BSP sont exclus de cette dérogation.
- Le SMTC procèdera à l'émission d'un mandat sur le compte 1068 (*dépenses d'investissement*) et d'un titre de recette sur le compte 778 (*recettes de fonctionnement*).
- Ces écritures annuelles pourront être effectuées dans la limite du solde créditeur du compte 1068 qui était au 31 décembre 2013 de 372 840 579,53 €.
- La dérogation est accordée annuellement par le Préfet au vu d'une délibération spécifique adoptée par le Comité Syndical.

Pour l'année 2014, l'équilibre de la section de fonctionnement du budget primitif est établi sur les bases suivantes :

- La contribution de la Communauté Urbaine du Grand Toulouse est fixée à 105 M €.
- La reprise par anticipation des résultats de l'année 2013.
- La neutralisation partielle des amortissements de la ligne B pour un montant de 10 000 000 € (pour mémoire, le montant total des amortissements ligne B s'élève à 42 337 499,83 €).

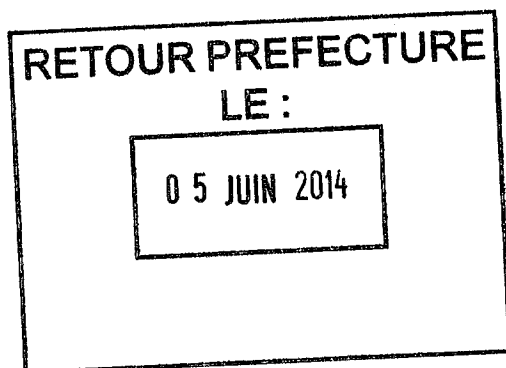
Monsieur le Président demande au Comité Syndical de l'autoriser à user de la faculté de déroger pour l'année 2014 aux règles d'amortissement que lui a reconnue le Ministère de l'Economie et des Finances.

Le Comité Syndical :

- Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
- Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : SOLLICITE de Monsieur le Préfet l'autorisation de procéder, dans le budget primitif 2014 de Tisséo SMTc, aux écritures comptables de neutralisation d'une partie des dotations aux amortissements de la ligne B pour un montant de 10 000 000 €, conformément aux instructions délivrées par le MINEFI le 8 février 2007.

ARTICLE 2 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.



Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,

Pour extrait conforme,

Le Président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jean-Michel LATTES", with a long horizontal stroke extending to the right.

Jean-Michel LATTES