



**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS
EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

* *
*



Séance du 17 Décembre 2014

INVESTISSEMENTS

7 - PROLONGEMENT DE LA LIGNE B

7.2 - Convention n° 1 2012 10578 CN conclue entre les Autoroutes du Sud de la France et la SMAT - Convention d'études dans le cadre des travaux relatifs à l'ouvrage de franchissement des autoroutes A61 et A620 : autorisation de dépense complémentaire

L'an deux mille quatorze, le dix-sept décembre à la Communauté Urbaine de Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

COMMUNAUTE URBAINE DE TOULOUSE METROPOLE :

Etaient présents :

MM. AUJOLAT, BRIAND, CARNEIRO, CHOLLET (pouvoir à M. CARNEIRO à compter du point 13), MM. DEL BORRELLO, KELLER, LATTES, LAGLEIZE (pouvoir à MME MARTI à compter du point 11), MME MARTI, MM. TRAUTMANN, MME TRAVAIL-MICHELET.

Empêchés d'assister à la séance et ont donné pouvoir :
MM. MOUDENC, GRASS & RAYNAL.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU SICOVAL :

Etaient présents:

MM. AREVALO & LAFON.

SYNDICAT INTERCOMMUNAL :

Etaient présents :

MM. BACOU & LERY (pouvoir à M. BACOU à compter du point 4.1).

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MURETAIN :

Etaient présents :

MME ROUCHON, M. SUAUD.

Exposé de Monsieur le Président :

Par délibération D.2006.07.04.11.2 du 4 juillet 2006, le Comité Syndical approuvait le programme du prolongement de la ligne B en métro automatique VA entre Ramonville et Labège.

A l'issue de la consultation lancée par le SMTc, le mandat de maîtrise d'ouvrage de l'opération était confié à la SMAT par délibération D.2007.03.29.4.1 du 29 mars 2007.

Par délibération D.2012.06.08.2.2 du 8 juin 2012, le Comité Syndical approuvait les principes d'organisation de la conception du prolongement de la ligne B.

Par délibération D.2013.12.12.10.1 du 12 décembre 2013, le Comité Syndical approuvait l'avant-projet du prolongement de la ligne B.

Par délibération D.2012.11.29.13.3 du 29 novembre 2012, le Comité syndical approuvait Convention n° 1 2012 10578 CN d'études conclue entre les Autoroutes du Sud de la France et la SMAT

Cette convention a pour objet de définir les dispositions administratives, techniques et financières entre SMAT et ASF pour les modalités d'études de l'ouvrage métro franchissant les autoroutes A61/A620. Des conventions ultérieures régleront les modalités de construction de l'ouvrage, de son exploitation et de modification du domaine public autoroutier concédé.

Les interventions pour instruire les dossiers fournis par la SMAT à ASF sont gratuites.

Les prestations de balisage ASF, de travaux ou d'études relevant de technicité spécifique confiées à des prestataires extérieurs par ASF sont rémunérées par l'application du bordereau de prix annexé à la convention. Il ne figure pas dans la convention de montant prévisionnel de dépense.

En revanche, la délibération D.2012.11.29.13.3 estime un engagement prévisionnel de ces prestations au montant de 30.000,00 € HT (TVA en sus).

Les sommes sont remboursées sur présentation par ASF des justificatifs correspondants et après vérification et validation par la SMAT.

Or, suite à la modification de tracé au droit des autoroutes A620, A621, RD 916 et du Lac de la justice intervenue après l'avant-projet, il est nécessaire afin de finaliser les études de projet de réaliser des sondages complémentaires de reconnaissance géotechnique et de réseaux dans les emprises sous concession ASF, nécessitant des prestations complémentaires de balisage par ASF.

L'estimation prévisionnelle de ces prestations complémentaires s'élève à 20.000,00 € HT (TVA en sus). Ce qui porte le montant total prévisionnel des dépenses dans le cadre de cette convention à 50 000€HT.

Il est proposé au Comité Syndical d'autoriser la dépense correspondante.

* *
*

Le Comité Syndical :

- entendu l'exposé de Monsieur le Président,
- après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

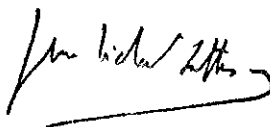
ARTICLE 1 : AUTORISE les dépenses correspondantes.

ARTICLE 2 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

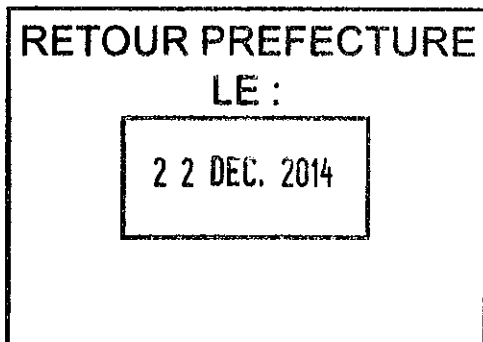
Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,

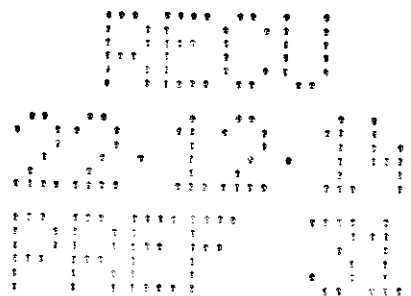
Pour extrait conforme,

Le Président,



Jean-Michel LATTES





Métro VAL

Prolongement de la ligne B à Labège Innopole

CONSTRUCTION D'UN OUVRAGE D'ART

CONVENTION GENERALE D'ETUDES ASF

CONVENTION 1 – 2012 10578 M

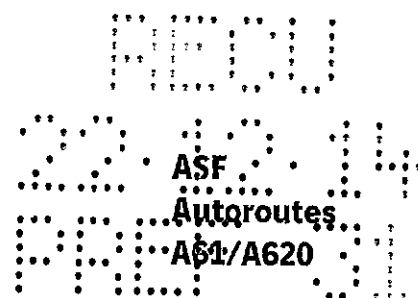
DECEMBRE 2012



Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine
1, place Esquirol - BP 10416 - 31004 TOULOUSE CEDEX 6
Tél : 05 61 14 48 50 - Fax : 05 61 14 48 51
Site : www.tisseo.fr



SMAT



Construction d'un ouvrage d'art

CONVENTION GENERALE ETUDES ENTRE SMAT et ASF

Décembre 2012

ARTICLE 4.1.5. – DUREE.....	14
ARTICLE 4.1.6. – REPRESENTATION DES PARTIES.....	14
TITRE V – DISPOSITIONS GENERALES	15
ARTICLE 5.1.1. – DIFFERENDS.....	16
ARTICLE 5.1.2. – CLAUSE RESOLUTOIRE.....	16
ARTICLE 5.1.3. – ENREGISTREMENT.....	16
LISTE DES ANNEXES	16
ANNEXES TECHNIQUES.....	16
ANNEXES FINANCIERES	16

TITRE I – CADRE DE LA CONVENTION

ARTICLE 1.1 – OBJET

La présente convention a pour objet de définir les dispositions administratives, techniques et financières entre SMAT et ASF pour les études de la construction d'un ouvrage franchissant les autoroutes A61/A620. L'exécution de la présente convention est associée aux plannings, engagements, procédures, décisions et soumises aux diverses phases classiques d'un projet.

ARTICLE 1.2 – DESCRIPTIONS DES OUVRAGES A CONSTRUIRE

L'ouvrage à construire à la charge de SMAT est constitué par la plate-forme de la ligne nouvelle du métro, y compris les ouvrages de franchissement des autoroutes A61/A620 et de tous leurs équipements et ouvrages annexes et notamment :

- Les rétablissements : hydrauliques, de communication, de réseaux divers,
- Les modifications et compléments d'équipements de sécurité et de protections environnementales diverses (dispositifs de retenue, clôtures, écrans visuels et phoniques),
- La modification des ouvrages hydrauliques et d'assainissement (réseaux de collecte, ouvrages de régulation, de traitement et des exutoires...)
- La compensation des aménagements paysagers autoroutiers modifiés, endommagés ou détruits lors de la réalisation de la nouvelle infrastructure et de son intégration paysagère,
- Les autres impacts sur les ouvrages autoroutiers.

ARTICLE 1.3 – REFERENTIEL AUTOROUTIER

Outre les textes législatifs et réglementaires en vigueur, le référentiel autoroutier principal qui sera utilisé dans le cadre de la présente convention est constitué par :

- Le cahier des charges de la concession d'ASF et ses annexes,
- La circulaire 87 /88 modifiée par la circulaire 2002-63 relative aux conditions d'aménagements des autoroutes concédées,
- La ou les décisions ministérielles qui ont été ou qui seront prises dans le cadre de la section autoroutière concernée,
- Le cadre de la notice particulière de sécurité autoroutière (NPSA) qui fixe les prescriptions applicables lors de la construction d'ouvrages au-dessus ou en-dessous d'une voirie autoroutière en service, avec le texte guide pour son application, en date du 15/06/1994,
- L'annexe technique 1 à la présente convention qui présente un tableau de recensement des interfaces,
- Les Règles Générales de Sécurité en vigueur pour le réseau ASF.

ARTICLE 1.4 – CALENDRIER PREVISIONNEL INDICATIF DE LA LIGNE NOUVELLE DU METRO

Le planning prévisionnel à la date d'établissement de la présente convention est joint en annexe technique N°3.

ARTICLE 1.5 – PERIMETRE DES INTERFERENCES

La liste ci-après précise, en cohérence avec l'annexe technique 1, le périmètre des interférences et impacts identifiés, générés par le projet de ligne nouvelle du métro, sur les ouvrages des autoroutes A61/A620 en service et connus à la date de l'établissement de la présente convention :

a) - Ouvrage de franchissement

- Passage supérieur positionné dans les limites du fuseau précisé en annexe 4.

b) - Réseaux

- Protections réseaux,
- Modifications des réseaux de fibres optiques,
- Modification des réseaux d'alimentations électriques

- Etudes relevant de technicité spécifique (cf. liste non exhaustive jointe en annexe technique 2),
- Volume d'études fournies par SMAT et/ou délai d'observation alloué à ASF non compatibles avec les moyens permanents.

Les coûts de ces contrôles effectués par des tiers à la demande d'ASF seront supportés par SMAT (modalités de règlement à l'article 3.1.2 ci-après).

En complément des contrôles évoqués ci-avant, à la demande de son administration de tutelle (Direction des Infrastructures de Transport) et/ou dans le cadre des prescriptions de son Cahier des Charges de Concession, ASF pourra être amenée à produire ou à instruire des études ou dossiers spécifiques, dont la nécessité résulte de la construction de la ligne du métro (étude de faisabilité, modification de dossiers DUP, dossier de demande de principe, EPOA, APOA, instruction de dossiers d'exploitation... sans que cette liste soit limitative).

Les coûts de ces prestations liées au projet de la ligne nouvelle du métro seront supportés par SMAT.

• Etudes particulières

Elles seront réalisées par SMAT à ses frais. Ces études feront l'objet d'un contrôle par un organisme à désigner par ASF. Il s'agit en particulier des méthodes constructives et des ouvrages provisoires pouvant engager la sécurité.

Par ailleurs, concernant les sondages géotechniques, les reconnaissances de terrains et de réseaux, les levés topographiques et autres prestations nécessaires aux études, ASF et SMAT se mettront d'accord sur les modalités d'intervention et d'exécution selon les modalités suivantes :

- Un contexte général d'intervention sera défini par ASF et plus particulièrement le district de Toulouse,
- 2 à 3 semaines avant intervention une demande précisant tous les besoins sera instruit par le district de Toulouse d'ASF pour définir précisément ces modalités d'intervention (selon trafic, accès...).
- Un plan de prévention, notice de sécurité, PPSPS ou autre document selon établi pour définir les conditions de sécurité.

TITRE II – DISPOSITIONS TECHNIQUES

TITRE II – CHAPITRE I – DISPOSITIONS GENERALES

ARTICLE 2.1.1 – RELATIONS AVEC LES TIERS

Chacune des parties associera l'autre dans les démarches qu'elle entreprendra auprès des tiers et dans les relations qu'elle aura auprès d'eux, à l'occasion de problèmes et/ou démarches liés directement ou indirectement à l'exécution de la présente convention.

Les travaux ne peuvent être réalisés qu'en tenant compte de la nécessité pour ASF de remplir les conditions prévues par son contrat de concession, ses annexes et ses avenants et les règles générales de sécurité.

ARTICLE 2.1.2 – OPERATIONS DOMANIALES

La SMAT fera son affaire des démarches foncières qui seront nécessaires à la réalisation de la nouvelle ligne de métro et s'engage à contractualiser par voie de convention :

- les acquisitions d'emprises foncières requises pour les ouvrages définitifs,
- les occupations temporaires requises pour la création d'ouvrages temporaires et le cas échéant les emprises de chantier,
- le régime de la gestion ultérieure des ouvrages et la domanialité de ceux-ci.

La SMAT prendra en charge les frais de géomètre pour les prestations nécessaires à l'établissement desdites conventions.

- Les situations rencontrées feront l'objet d'un examen au cas par cas quant à leur impact visuel et environnemental sur l'autoroute.
- 4) Au cours de cette phase une concertation permanente sera établie afin d'assurer la compatibilité totale des projets SMAT et ASF (réunions, transmissions de documents...)
- 5) Des conventions particulières seront préparées chaque fois que l'une des deux parties au moins le jugera nécessaire.
- 6) Il est précisé que tous les projets de travaux prévus sur le DPAC seront soumis aux procédures d'approbation applicables aux travaux autoroutiers de même type, définies par la circulaire modifiée du 27 octobre 1987 du Ministère des Transports concernant les modalités d'établissement et d'instruction des dossiers techniques concernant la construction et l'aménagement des autoroutes concédées.
- 7) Au fur et à mesure de sa production, SMAT fournira à ASF la définition de l'avant-projet du tronçon de la ligne nouvelle du métro. Après fourniture par SMAT des extraits de l'avant projet définitif, extraits qui concernent les interférences entre les aménagements relatifs à la ligne nouvelle du métro et les autoroutes A61/A620, ASF disposera d'un délai maximum de deux mois pour faire connaître son adhésion ou ses remarques éventuelles.
- 8) SMAT fournira à ASF les dossiers spécifiques des ouvrages concernés par la circulaire 87/88 du 27 octobre 1987 et conformes à celle-ci. Ces dossiers seront instruits par ASF après vérification de cette conformité.

ARTICLE 2.3.2 – METHODOLOGIE DES ETUDES

Afin de mener à bien cette phase, « Etudes d'Avant-projet », ASF sera étroitement associée à la mise au point du projet. Pour ce faire, SMAT fournira dès que possible à ASF les documents suivants :

- Tracé (plan et profil en long) : au 1/1000 de façon générale, au 1/100 au droit de l'ouvrage d'art
- Profils en travers : tous les points singuliers
- Plans, notes de calcul de pré-dimensionnement, documents techniques de l'ouvrage d'art de franchissement des autoroutes A61/A620
- Les études géologiques et géotechniques concernant les points particuliers
- Les phasages et mode de réalisation envisagés des travaux sur le DPAC.

Sans que cette liste ne soit limitative.

ASF étudiera ces points, donnera son avis consultatif sur le mode de réalisation et le phasage des travaux pour qu'ils soient compatibles avec l'exploitation des autoroutes A61/A620.

ASF examinera toutes les implications pouvant résulter des travaux et indiquera à SMAT ce qu'il y a lieu de prendre en compte pour maintenir l'exploitation et la sécurité de l'autoroute

Concernant l'ensemble des dossiers de procédures réglementaires portant sur la ligne nouvelle du métro (dossiers d'autorisation au titre de la police de l'eau, dossier CNPN, dossier d'enquête parcellaire...) ASF sera consultée par SMAT préalablement à la transmission des dossiers aux administrations concernées. ASF sera intégrée au processus de concertation (DDT, DASS, DREAL, MISE...).

TITRE II – CHAPITRE 4 – PRINCIPES GENERAUX POUR PHASES D'ETUDES ULTERIEURES (PRO-EXE)

ARTICLE 2.4.1 – PRINCIPES GENERAUX DE COORDINATION entre les Maîtres d'ouvrages SMAT et ASF

- 1) Les dossiers AVP et PRO devront avoir reçu l'accord d'ASF et avoir été approuvés par l'Administration de la tutelle d'ASF (DIT ou DIT-GRA) conformément aux procédures relatives aux projets autoroutiers.
- 2) Dans le cas où ASF aurait la nécessité de lancer des travaux parallèlement à ceux de SMAT, une procédure de mise en cohérence des dossiers d'exécution ou des dossiers de consultation d'ASF et SMAT sera établie au préalable.

- le réseau de transmission d'ASF est constitué de câbles de liaison cuivre (4 et 7 paires) exploités pour la transmission de données, d'images vidéo, météo et le réseau d'urgence,
- en cas de rupture d'un de ces câbles par le fait SMAT, le maître d'œuvre prendra toutes les dispositions qu'il juge nécessaires afin :
- d'assurer la continuité de service,
- de maintenir la sécurité de son personnel et des usagers,
- de réaliser dans les délais les plus brefs la remise en état de l'installation,
- SMAT prendra à sa charge tous les frais liés à la remise en état de l'installation et sujétions mentionnées ci-dessus,
- indépendamment de ces frais, une pénalité fixe de HUIT CENTS (800) EUROS HT et une pénalité de CENT CINQUANTE (150) EUROS HT par jour d'indisponibilité seront appliquées à SMAT par rupture de câble,
- le repérage de la position des câbles, effectué par le maître d'œuvre, ne dégagera pas la responsabilité de l'entreprise.

ARTICLE 2.6.2 – CABLE FIBRE OPTIQUE

SMAT devra avertir dans les plus brefs délais ASF des dommages qu'il ou un de ses sous-traitants viendrait à causer à la fibre ou aux chambres de tirage.

Dans la zone concernée, ASF pourra ordonner la suspension immédiate des travaux pour réparation.

Pour chaque détérioration, un constat contradictoire des dommages sera établi par l'entreprise titulaire et le maître d'œuvre.

Les travaux nécessaires seront prescrits et commandés par ASF à une entreprise de son choix et refacturés à l'entrepreneur.

Les modalités d'indemnisation d'ASF en cas de rupture des fibres sont les suivantes :

Frais engendrés

SMAT reconnaît avoir été averti des risques liés au réseau de fibres optiques de la société dans la zone de travaux. En cas de dégradation ou de coupure accidentelle par l'entreprise, l'ensemble des frais associés comportant les frais de remise en état, les pertes d'exploitation et les pénalités subies par ASF seront refacturés à l'entreprise à l'identique pour un montant maximal de : 76 225,00€ HT.

ASF fournira tous les justificatifs à l'appui de ses facturations.

Pénalités associées à la rupture des fibres

Indépendamment des frais cités, SMAT aura à sa charge une pénalité fixe de 3000,00€, ainsi qu'une pénalité de 1500,00€ par jour calendaire d'indisponibilité du réseau de fibres, applicable dès la première heure de coupure d'un de ces câbles.

ASF fournira tous les justificatifs à l'appui de ses facturations.

TITRE II – CHAPITRE 7 – OBLIGATIONS ENVIRONNEMENTALES

ASF est certifiée ISO 14001 et dispose d'un système de management environnemental qui repose sur les principes de respect de la réglementation, d'amélioration continue de la performance environnementale et de prévention des pollutions. Cet engagement est formalisé dans la Politique Environnement VINCI Autoroutes disponible sur le site <http://www.asf.fr> (rubrique Développement Durable).

Dans ce cadre, ASF demande à SMAT de respecter ces mêmes principes lors de l'exécution de la présente convention.

A ce titre, SMAT doit mettre en œuvre tous les moyens nécessaires pour limiter ses impacts sur l'environnement et prévenir les pollutions. En particulier, il est tenu de :

- respecter les prescriptions légales et réglementaires en vigueur en particulier celles des arrêtés loi sur l'eau délivrés à SMAT ou à ASF (qui lui sont communiqués), prendre les mesures pour assurer une protection des eaux de surface et souterraines,

ARTICLE 3.1.3.2 – RETARD DE PAIEMENT

A défaut de règlement dans le délai prévu ci-dessus, et sans qu'il soit besoin d'une mise en demeure par ASF, les sommes correspondantes seront passibles d'intérêts d'un montant égal à trois fois le taux de l'intérêt légal, à compter de la date d'exigibilité du règlement.

En cas de retard supérieur à 15 jours calendaires dans le règlement des factures, ASF pourra, après avoir mis en demeure SMAT par lettre recommandée avec demande d'avis de réception, suspendre l'exécution de la présente convention et prendre les mesures conservatoires qui s'imposeraient, SMAT supportant seul les conséquences matérielles et pécuniaires qui en résulteraient.

TITRE IV – DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES

TITRE IV CHAPITRE 1 – DISPOSITIONS COMMUNES

ARTICLE 4.1.1. – RESPONSABILITES

SMAT, assume toutes les responsabilités en tant que maître d'ouvrage et demeure assuré comme tel.

Ainsi, SMAT prendra toutes dispositions de telle sorte que ni ASF ni l'Etat ne puissent être recherchés pour quelque cause de responsabilité liée à la réalisation du projet (construction d'une nouvelle ligne de métro et en particulier la réalisation d'un passage supérieur).

A ce titre, et au cas où une action quelconque serait tout de même engagée par un tiers contre ASF ou l'Etat au titre de la présente convention, SMAT s'engage à les garantir contre toute condamnation en principal et intérêts qui pourrait être prononcée contre elles.

Il est également rappelé que, pour certaines procédures initiées par ASF auprès de son concédant, ASF reste tributaire de la décision et des délais d'instruction de l'administration.

A ce titre, la responsabilité d'ASF ne peut être en aucun cas engagée en cas d'allongement du planning consécutif à ces procédures pour autant qu'ASF soit en mesure de justifier la transmission des éléments à son concédant.

Concernant les prestations réalisées par ASF et/ou ses agents (neutralisation de voie, balisage, signalisation, ...), cette dernière, soumise à une obligation de moyen, est responsable de tous dommages causés directement par elle.

Toutefois, le montant total des dommages et intérêts qu'ASF pourrait être amenée à verser à la SMAT, quelle que soit la cause, est expressément limité au montant total des sommes versées par la SMAT à ASF au titre de la présente convention. Cette limitation de réparation d'un préjudice éventuellement causé à la SMAT par ASF concerne exclusivement le préjudice subi par la SMAT elle-même ou ses cocontractants ou toute personne intervenant sur le chantier dont la SMAT est maître d'ouvrage.

Tout recours d'un tiers subissant un préjudice causé directement et exclusivement par ASF dans le cadre de la réalisation de des prestations sera directement traité par elle.

ARTICLE 4.1.2. – CONFIDENTIALITE

Sous réserve des dispositions législatives et réglementaires, les parties contractantes s'engagent à respecter la confidentialité des informations

- qui auraient été précisées comme confidentielles,
- ou, qui au vu des circonstances, qui peuvent être considérées comme des secrets techniques, commerciaux ou d'affaires.

Les correspondances seront adressées :

- Pour ASF :

Direction Régionale d'Exploitation Aquitaine Midi-Pyrénées
Direction Technique
BP40037, Lieu-dit « Gausens »
A62 échangeur 7
47901 - AGEN Cedex 9
Interlocuteur : M. Sébastien ESCANO

RECEU
2013 JAN 16
14h 31

- Pour SMAT :

Société de la mobilité de l'agglomération toulousaine
1 place Esquirol
BP 10416
31004 - TOULOUSE Cedex 6
Interlocuteur : M. Xavier BONNEAU

où toutes notifications seront valablement faites.

TITRE V - DISPOSITIONS GENERALES

ARTICLE 5.1.1. - DIFFERENDS

Les représentants des parties pour l'exécution de la présente convention s'efforceront de résoudre entre elles les différends pouvant s'élever à l'occasion de l'interprétation ou de l'exécution de la présente convention.

En cas d'échec de la tentative de règlement amiable, le traitement du litige sera porté devant le Tribunal du Commerce de NANTERRE par saisie par de la partie la plus diligente.

ARTICLE 5.1.2. - CLAUSE RESOLUTOIRE

Sans objet.

ARTICLE 5.1.3. - ENREGISTREMENT

Les frais de timbres et d'enregistrement de la présente convention seront à la charge administrative et financière de la partie qui signataire souhaitant la soumettre à la formalité et sécurité juridique de l'enregistrement.

Fait en deux originaux

à Toulouse, le 16 JAN. 2013

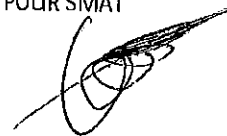
Pour ASF

Le 07/01/2013

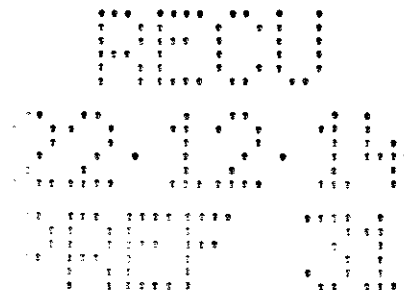


Nicolas SCHWAB
Directeur Régional

POUR SMAT



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----



Annexe technique 2

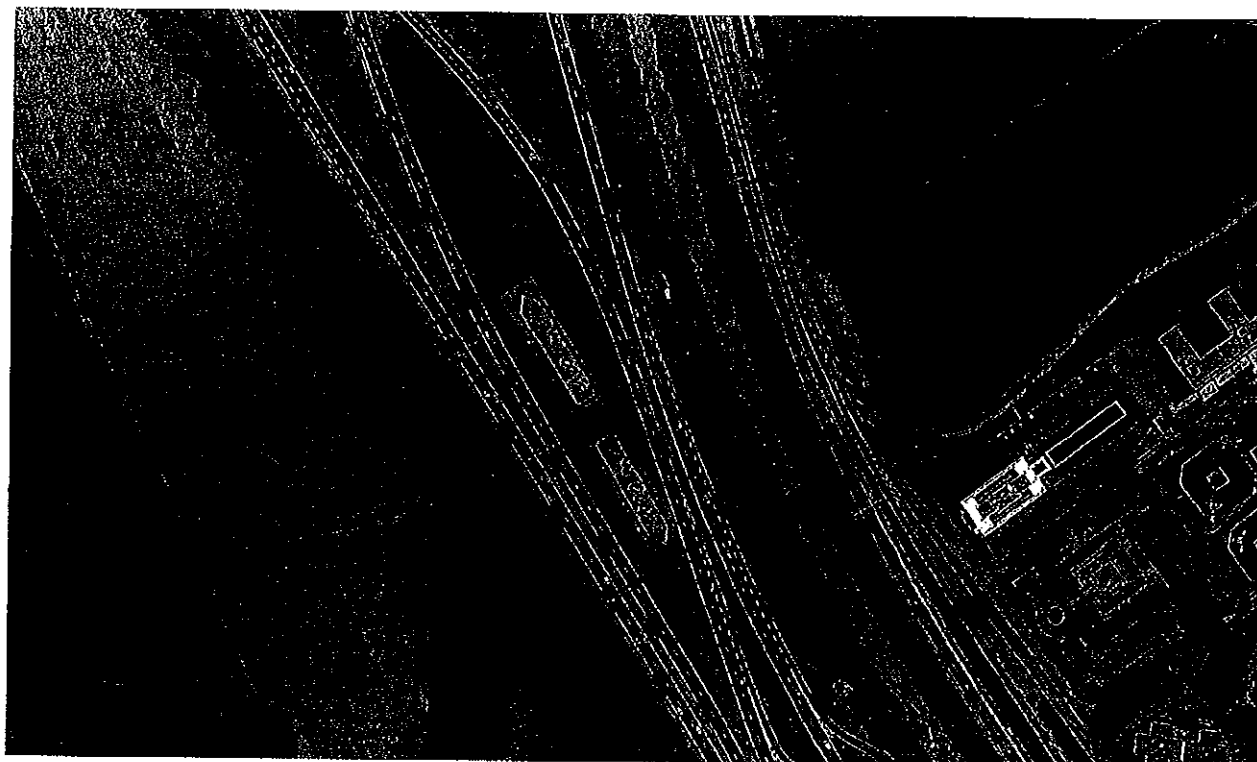
Points particuliers relevant d'une technicité spécifique.

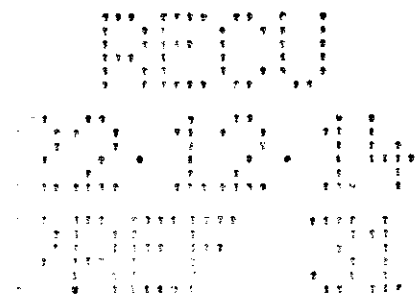
Des points particuliers relevant d'une technicité spécifique, pourront conduire ASF à faire appel à des expertises extérieures ; notamment pour :

- Transformation et déplacement des accès au DPAC
- Stabilité des ouvrages dans le D.P.A.C.
- Phasage et constructions des ouvrages d'art
- Déviation et/ou élargissement de l'autoroute
- Protection et déplacement des réseaux de télécommunication (téléphone, radio, télématique...)
- Mur de soutènement,
- Assainissement, hydraulique
- Acoustique
- Paysager

PROJ
2010-14
2010-14

Annexe technique 4
Fuseau





ANNEXES FINANCIERES

Prix Neutralisation BAU 2h00 (de jour) 141,89 €

1 - Maîtrise sur l'intervention:

Opération	Jour TH	C 37 Jour TH	C 37 Nuit TH	Total
conducteur de travaux	35,00€	45,00€	70,00€	350
	1,00			0
				Total 1 = 35,00€

2 - Main d'œuvre sur l'intervention:

Opération	Jour TH	C 37 Jour TH	C 37 Nuit TH	Total
1 OAO pour balisage	26,00€	34,00€	62,00€	78
	3,00			0
				Total 2 = 78,00€

3 - Matériel pour intervention:

Désignation (sans chauffeur)	Nb heures	Prix horaire	P total HT
Fourgon d'intervention au véhicule rapide	3,00	9,63	28,89
Camion PIC 9t		10,50	0,00
Camion PIC 19t 4 x 2		26,50	0,00
Camion PIC 19t 6 x 4		29,63	0,00
Supplément pour citerne 8 ou 10 m3		8,88	0,00
Supplément pour citerne 8 ou 10 m4 + Haute pression		8,88	0,00
Remorque de transport 9t		5,94	0,00
Balayeuse aspiratrice jour		95,00	0,00
Balayeuse aspiratrice nuit		115,00	0,00
Tracto pelle avec chargeur		24,50	0,00
Tracto avec broyeur latéral		40,55	0,00
Petit tracteur de fauchage frontal AEBI		27,88	0,00
Remorque de signalisation		5,19	0,00
Panneau de signalisation		0,44	0,00
Ensemble flash pour panneau 800m et 400m		1,05	0,00
La remorque FLR / GEPI (sans le camion)		18,75	0,00
			Total 3 = 28,89€

4 - Divers:

Désignation	Quantité	P U en Euros	U	P total HT
				0,00
				Total 4 = 0,00€

TOTAL HT

141,89 €

Prix Pose d'une neutralisation de voie gauche ou voie de droite (tarif nuit) 3 126,40 €

1 - Maîtrise sur l'intervention:

Opération	Jour TH	C 37 Jour TH	C 37 Nuit TH	Total
conducteur de travaux	35,00€	45,00€	70,00€	350
			5,00	0
				Total 1 = 350,00€

2 - Main d'œuvre sur l'intervention:

Opération	Jour TH	C 37 Jour TH	C 37 Nuit TH	Total
4 OAO pour balisage	26,00€	34,00€	62,00€	2080
			40,00	0
				Total 2 = 2080,00€

3 - Matériel pour intervention:

Désignation (sans chauffeur)	Nb heures	Prix horaire	P total HT
Fourgon d'intervention au véhicule rapide		9,63	0,00
Camion PIC 9t		10,50	0,00
Camion PIC 19t 4 x 2		26,50	0,00
Camion PIC 19t 6 x 4	20,00	29,63	592,60
Supplément pour citerne 8 ou 10 m3		8,88	0,00
Supplément pour citerne 8 ou 10 m4 + Haute pression		8,88	0,00
Remorque de transport 9t		5,94	0,00
Balayeuse aspiratrice jour		95,00	0,00
Balayeuse aspiratrice nuit		115,00	0,00
Tracto pelle avec chargeur		24,50	0,00
Tracto avec broyeur latéral		40,55	0,00
Petit tracteur de fauchage frontal AEBI		27,88	0,00
Remorque de signalisation	20,00	5,19	103,80
Panneau de signalisation		0,44	0,00
Ensemble flash pour panneau 800m et 400m		1,05	0,00
La remorque FLR / GEPI (sans le camion)		18,75	0,00
			Total 3 = 696,40€

4 - Divers:

Désignation	Quantité	P U en Euros	U	P total HT
				0,00
				Total 4 = 0,00€

TOTAL HT PAR NUIT

3 126,40 €