



**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS
EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

* *
*

Séance du 09 Décembre 2015

STRATEGIE MOBILITES 2025/2030

1 - RESEAU STRUCTURANT

1.1 - LINEO 6 Castanet-Tolosan – Ramonville : Approbation du programme de l'opération

L'an deux mille quinze, le neuf décembre à Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

TOULOUSE METROPOLE :

Etaient présents :

MM. AUJOULAT, BRIAND, CARNEIRO, CHOLLET, DEL BORRELLO (*pouvoir à compter du point 14*) GRASS, KELLER, LAGLEIZE (*pouvoir à compter du point 14*) LATTES, MME MARTI, MM. MOUDENC, TRAUTMANN.

Empêchée d'assister à la séance et a donné pouvoir :
MME TRAVAIL-MICHELET.

Etait absent-excuse :
M. RAYNAL.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU SICOVAL :

Etaient présents :

MM. AREVALO & LAFON.

SYNDICAT INTERCOMMUNAL :

Etaient présents :

MM. BACOU & LERY.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MURETAIN :

Empêchés d'assister à la séance et ont donné pouvoir :
MME ROUCHON, M. SUAUD.

1. Le concept Linéo et le cadre du projet Linéo 6

Le schéma Linéo fait partie intégrante de la « feuille de route » du SMTC 2020-2025, et s'appuie sur différentes délibérations du SMTC :

- Décembre 2014 : validation de la démarche de réalisation d'un schéma directeur Linéo, et en approbation des principes de construction.
- Février 2015 : engagement des études du réseau structurant 2020-2025, dont fait partie Linéo.
- Juillet 2015 : approbation du schéma directeur Linéo 2020 et perspectives 2025.

Linéo, un projet d'aménagement raisonné :

Des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain.

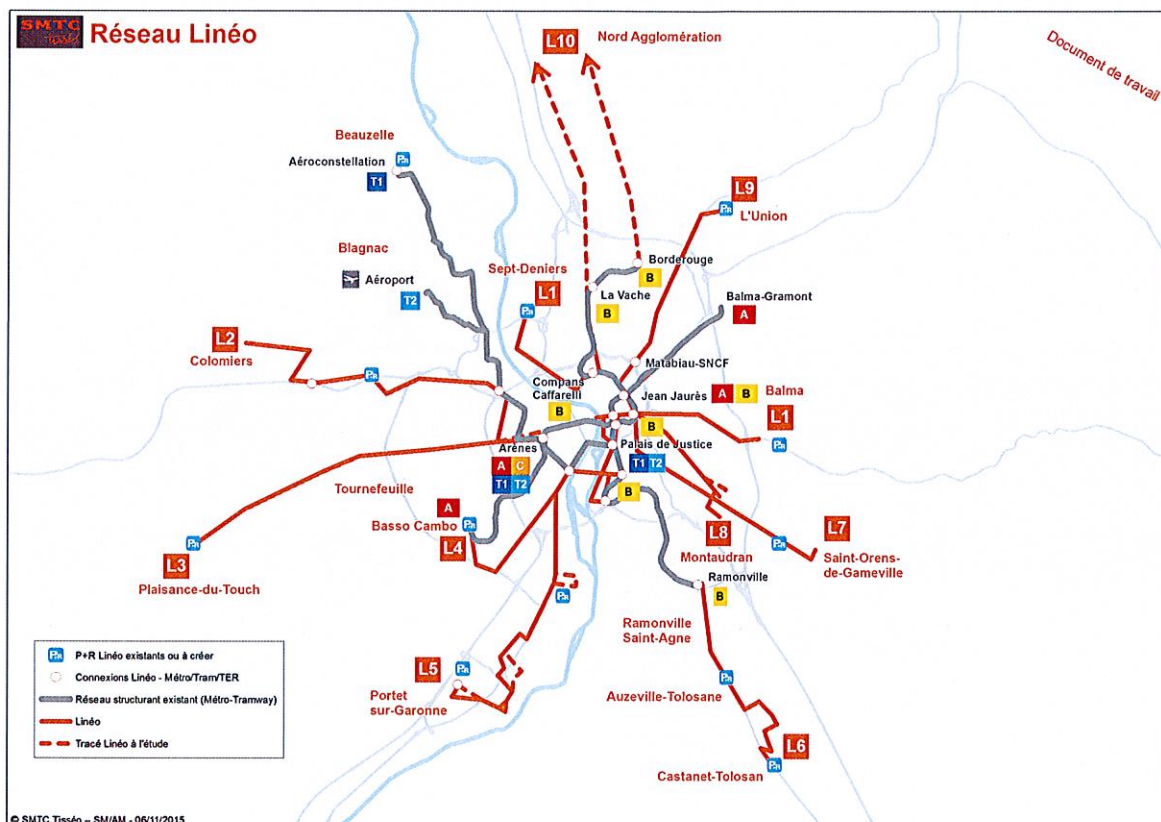
A travers le réseau Linéo, l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable.

Linéo est le fruit d'un **dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés.**

Chaque ligne offre deux correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Train).

A l'horizon 2020 :

- 10 lignes Linéo,
- Un investissement de 100 M d'€,
- + 1,7 M de km parcourus sur une année.

**Linéo, un niveau de service efficient :**

- fréquence attractive (<10' en heure de pointe),
- amplitude 5h30 – 00h30, calée sur le métro et le tram,
- itinéraires lisibles,
- bus avec une livrée spécifique,
- accessibilité des arrêts,
- information voyageurs en temps réel,
- fiabilité des temps de parcours améliorée.

Le projet **Linéo 6** constitue l'un des 10 axes Linéo figurant au schéma directeur Linéo 2020-2025.

2. Les mesures permettant d'atteindre le niveau de service Linéo

Pour atteindre le niveau de service Linéo, plusieurs types de mesures seront mises en œuvre pour le projet Linéo 6. Elles concernent :

- L'itinéraire et la complémentarité avec les autres modes.
- L'offre : fréquence et amplitude de fonctionnement.
- L'accessibilité et le positionnement des points d'arrêts.
- La vitesse et la régularité.
- L'information voyageurs en temps réel.
- Le matériel roulant et l'identité visuelle.

3. L'itinéraire et la complémentarité avec les autres modes

L'itinéraire du Linéo 6 relie le terminus Castanet-Tolosan au pôle d'échanges Ramonville :

Castanet-Tolosan – RD813 – avenue Salettes-Manset – rue du 19 mars 1962 – avenue de la République – avenue Mendès France – Bd des Genêts – avenue Laurencin – rue des Peupliers – RD813 – Bd F. Mitterrand - Ramonville métro.

Le Linéo 6 emprunte la totalité de l'itinéraire de la ligne 62 actuelle.

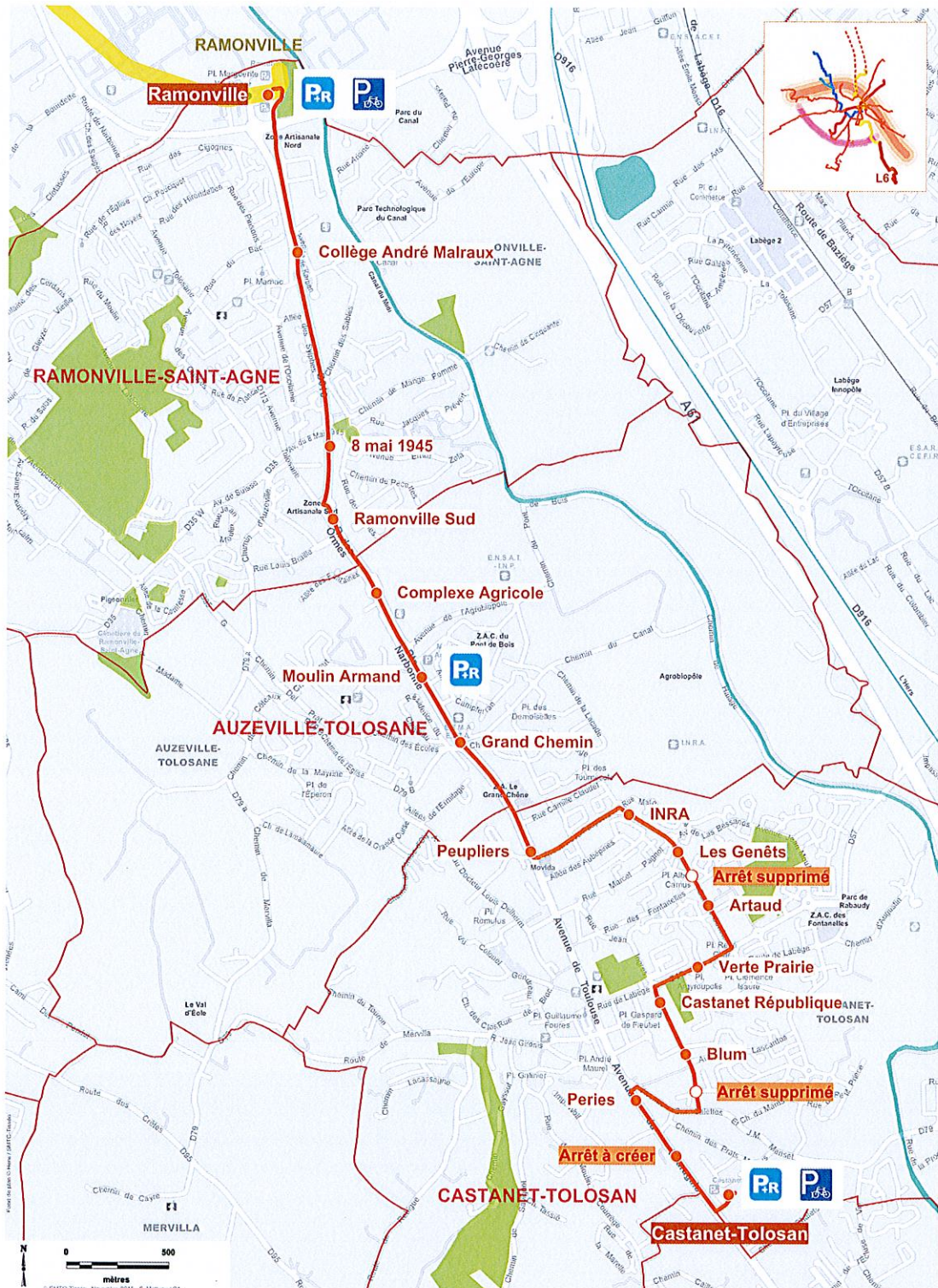
L'itinéraire du Linéo 6 est en **cohérence avec les principes Linéo et s'inscrit dans le réseau du territoire sud-est avec de nombreuses connexions** :

- Itinéraire lisible, et identique toutes les périodes et tous les jours de l'année.
- Desserte d'une voie pénétrante principale à fort potentiel sans grande discontinuité urbaine, en complément du métro et du tram.
- Connexion avec le Métro B (Ramonville).
- Connexion avec l'axe bus Ramonville – St-Orens et l'ensemble des lignes de bus en direction de Labège, Auzeville-Tolosane, l'hôpital Rangueil/Larrey, le Parc Technologique du Canal.
- Rabattement des vélos favorisé sur plusieurs arrêts qui seront équipés d'arceaux vélos, en complément des deux terminus déjà équipés : parc à vélos fermé à Ramonville métro, et arceaux vélos couverts au terminus Castanet-Tolosan.
- Rabattement des véhicules particuliers avec les P+R Castanet-Tolosan (102 places) et Moulin Armand (59 places).

Par ailleurs, cet itinéraire est évolutif et pourra être prolongé à moyen terme, en fonction des différents projets urbains du secteur, et des conclusions des travaux menés sur les projets « Ceinture Sud » et « Toulouse Aerospace Express ».



Linéo 6



4. L'offre : fréquence et amplitude

Conformément au niveau de service Linéo, le Linéo 6 circulera sur une amplitude de 5h30 à 00h30 (1h du matin le week-end).

La fréquence définie à ce jour est :

- en semaine : 7 minutes en heure de pointe matin et soir, et 12 minutes en heure creuse,
- en vacances, samedi et été : fréquence entre 12 et 20 minutes selon les périodes,
- en soirée : fréquence entre 20 et 30 minutes,
- le dimanche et jours fériés : 30 minutes.

Ces fréquences indicatives seront affinées en fonction de l'étude précise du besoin par tranche horaire, et de la fréquentation observée.

5. L'accessibilité et le positionnement des points d'arrêts

Tous les points d'arrêts seront mis en accessibilité afin d'offrir un **service 100% accessible**.

Afin d'offrir un niveau de service amélioré, **les arrêts Linéo sont aménagés** avec :

- des quais de 20m de long pour accueillir du matériel roulant à 4 portes,
- un abri systématique pour le confort des usagers,
- le traçage d'une zone sur le quai pour que les personnes à mobilité réduite (personnes en fauteuil roulant, poussettes, ...) puissent se positionner face à la porte accessible,
- une borne d'information voyageurs indiquant le temps d'attente en temps réel, sur les arrêts les plus fréquentés,
- l'aménagement de traversées piétonnes et de cheminements piétons associés,
- la mise en place d'arceaux vélos sur les principaux arrêts pour favoriser la complémentarité entre vélos et Linéo.

Le positionnement des points d'arrêts sera en partie revu, afin :

- de garantir l'accessibilité avec 20m de bordures hautes, sans accès riverain,
- de garantir une distance inter-arrêt cohérente avec le tissu urbain traversé, tout en conservant des performances pour le service : 300 à 500 mètres entre 2 arrêts.

6. La vitesse et la régularité

Afin d'entraîner un report modal vers le service Linéo, il est nécessaire d'offrir un **service Linéo fiable et performant**.

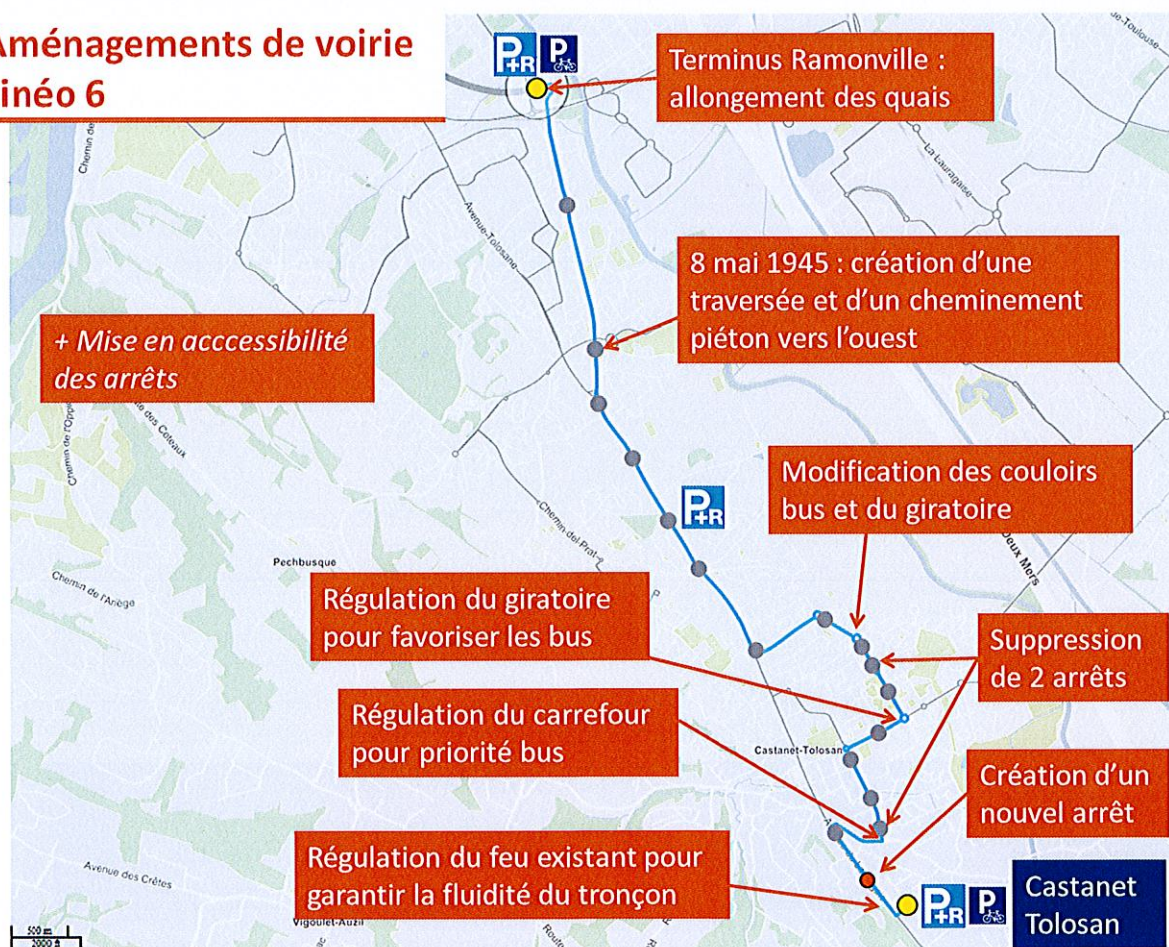
Le tracé du Linéo 6 étant à plus de 50% situé sur le site propre intégral RD 813, les aménagements concernent essentiellement la section Peupliers – Castanet-Tolosan.

Une analyse des dysfonctionnements actuels a permis d'identifier des propositions d'aménagements.

Différents types d'actions sont envisagées pour Linéo 6 (voir le schéma ci-dessous) :

- Adaptation de couloirs bus.
- Mise en place de régulation lumineuse pour favoriser les bus.
- Réorganisation des arrêts et mise en accessibilité des points d'arrêts :
- Aménagements pour favoriser l'accès des piétons et vélos vers les arrêts : cheminements, et arceaux vélos aux principaux arrêts.
- Allongement de deux quais dans le pôle d'échanges Ramonville métro pour accueillir 2 bus articulés Linéo simultanément.

Aménagements de voirie Linéo 6



7. L'information voyageurs en temps réel

Dans le cadre du niveau de service Linéo, il est prévu la mise en place d'information voyageurs en temps réel, car « l'attente paraît moins longue lorsque l'on connaît sa durée » :

- Des bornes d'information voyageurs (BIV) sur les arrêts les plus fréquentés. L'itinéraire du Linéo 6 est déjà équipé de BIV.
- Des écrans embarqués dans les bus, indiquant le prochain arrêt, les correspondances, ainsi qu'à terme des informations contextuelles (2 écrans par bus, soit environ 22 écrans pour Linéo 6, y compris les bus de réserve).

8. Le matériel roulant et l'identité visuelle Linéo

Le matériel roulant Linéo sera d'une livrée spécifique, afin de le valoriser et de permettre aux usagers de distinguer facilement ce service du reste du réseau bus.

Pour Linéo 6, le nombre de bus en heure de pointe reste inchangé par rapport à aujourd'hui : 9 bus.

Le parc Linéo, y compris la réserve, sera mutualisé avec les autres lignes Linéo.

Les bus mis en place sur Linéo 6 seront les mêmes qu'aujourd'hui, avec une modification de la livrée extérieure (application d'une peinture grise).

En complément, l'identité visuelle Linéo et la numérotation spécifique pour Linéo (L1, L2, ... L10) sera déclignée sur les points d'arrêts, afin que les usagers identifient clairement les arrêts desservis par le service Linéo.

9. Les coûts

Investissements

Le projet Linéo 6 représente un coût d'investissement évalué à **1,12 M€ HT** (valeur octobre 2015) réparti comme suit :

Aménagements de voirie = 700 000 € HT

- Mise en accessibilité des arrêts à Castanet, équipement d'arceaux vélos, et mise en place de pictogrammes PMR sur tous les arrêts de la ligne Linéo
- Aménagements en faveur de la circulation des bus sur la section Peupliers – Castanet Tolosan : carrefours à feux, couloirs bus, reprise de bordures
- Aménagement aux abords de l'arrêt TCSP « 8 mai 1945 » pour améliorer l'accessibilité et l'aire d'influence de l'arrêt 8 mai 1945 (action identifiée lors de l'audit sécurité TCSP RD813)
- Allongement de deux quais à 20 mètres dans le pôle d'échanges de Ramonville pour assurer l'accessibilité pour la ligne Linéo 6.

Mise en place d'information voyageurs en temps réel : 220 000 € HT

- Ecrans embarqués = 220 000 € HT (10 000€ HT par bus).
- Bornes d'information voyageurs = 0 € HT (arrêts déjà équipés).

Matériel roulant : 200 000€ HT

- Pas d'impact sur les acquisitions de bus. Utilisation de bus existants avec la nouvelle livrée : 200 000 € HT.

Fonctionnement

Le projet Linéo 6 entraîne le développement de **78 000 km annuels supplémentaires** environ, soit un coût d'exploitation estimé à **500 K€ / an**.

Ces km supplémentaires sont liés à l'élargissement de l'amplitude de fonctionnement de la ligne.

Ils sont intégrés au travail de prospective financière du SMTC et à la démarche d'optimisation du réseau à travers le projet « réseau bus 2015-2020 ».

Fréquentation et recettes

L'objectif de fréquentation du Linéo 6 est de **7000 à 7500 voyageurs par jour**, soit +1000 à +1500 voyageurs/jour par rapport à un jour type scolaire de 2015.

Cette fréquentation supplémentaire représente environ **+125 à +188 K€ de recettes** annuelles (0,57€/déplacement).

10. Le mode opératoire et les partenaires

Le pilotage du projet Linéo 6 est assuré par le SMTC.

La maîtrise d'ouvrage des aménagements de voirie est confiée au Sicoval, dans le cadre d'une convention qui sera proposée au prochain Comité Syndical, sauf pour l'aménagement des quais au terminus Ramonville métro, qui sera réalisé sous maîtrise d'ouvrage SMTC.

La communication et la concertation sont pilotées :

- par le SMTC durant les phases de conception et d'études, en lien avec les territoires concernés,
 - par le maître d'ouvrage en phase travaux.
-

11. Le planning

La mise en service de Linéo 6 est prévue le **4 septembre 2017**.

Pour respecter cette date de mise en service, le planning est le suivant :

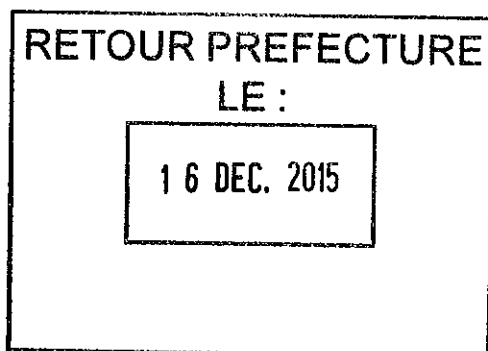
- Etudes entre fin 2015 et mi-2016.
- Réunion avec les élus locaux mi-2016 pour la validation des aménagements de voirie.
- Travaux d'aménagements entre janvier et août 2017.

*
* *

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : APPROUVE le programme de l'opération Linéo 6 Castanet-Tolosan - Ramonville.

ARTICLE 2 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.



Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,

Pour extrait conforme,

Le Président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jean-Michel LATTES", with a long horizontal stroke extending to the right.

Jean-Michel LATTES