



EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS
EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE

Séance du 10 Février 2016

4 – PROJETS TERRITORIALISES

4-1 - LINEO 9 : L'Union / Toulouse : Approbation du programme de l'opération

L'an deux mille seize, le dix février à Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

TOULOUSE METROPOLE :

Etaient présents :

MM. AUJOLAT, BRIAND, CARNEIRO, DEL BORRELLO, GRASS, KELLER, LAGLEIZE, LATTES, TRAUTMANN, MME TRAVAIL-MICHELET.

Empêchés d'assister à la séance et ont donné pouvoir :

M. CHOLLET, MME. MARTI, M. MOUDENC.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU SICOVAL :

Etaient présents :

MM. AREVALO & LAFON.

SYNDICAT INTERCOMMUNAL :

Etait présent :

M. LERY.

Absent-Excusé :

M. BACOU.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MURETAIN :

Etait présente :

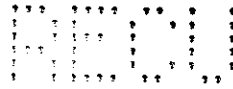
MME ROUCHON.

Empêché d'assister à la séance et a donné pouvoir :

M. SUAUD.

Syndicat Mixte des Transports en Commun

7, esplanade Compans-Caffarelli
BP 11120 - 31011 Toulouse CEDEX 6
Tél : 05 67 77 80 80 - Fax : 05 67 77 80 01
N° SIRET : 25310098600046



1. Le concept LINEO et le cadre du projet LINEO

Le schéma LINEO fait partie intégrante de la « feuille de route » du SMITC 2020-2025, et s'appuie sur différentes délibérations du SMTC :

- Décembre 2014 : validation de la démarche de réalisation d'un schéma directeur LINEO, et approbation des principes de construction.
- Février 2015 : engagement des études du réseau structurant 2020-2025, dont fait partie LINEO.
- Juillet 2015 : approbation du schéma directeur LINEO 2020 et perspectives 2025.

LINEO, un projet d'aménagement raisonné :

Des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain.

A travers le réseau LINEO, l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable.

LINEO est le fruit d'un **dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés.**

Chaque ligne offre deux correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Train).

A l'horizon 2020 :

- 10 lignes LINEO,
- Un investissement de 100 M d'€,
- + 1,7 M de km parcourus sur une année.



LINEO, un niveau de service efficient :

- fréquence attractive (<10' en heure de pointe),
- amplitude 5h30 – 00h30, calée sur le métro et le tram,
- itinéraires lisibles,
- bus avec une livrée spécifique,
- accessibilité des arrêts,
- information voyageurs en temps réel,
- fiabilité des temps de parcours améliorée.

Le projet LINEO 9 constitue l'un des 10 axes LINEO figurant au schéma directeur LINEO 2020-2025.

2. Les mesures permettant d'atteindre le niveau de service LINEO

Pour atteindre le niveau de service LINEO, plusieurs types de mesures seront mises en œuvre pour le projet LINEO 9. Elles concernent :

- L'itinéraire et la complémentarité avec les autres modes.
- L'offre : fréquence et amplitude de fonctionnement.
- L'accessibilité et le positionnement des points d'arrêts.
- La vitesse et la régularité.
- L'information voyageurs en temps réel.
- Le matériel roulant et l'identité visuelle.

3. L'itinéraire et la complémentarité avec les autres modes

L'itinéraire du LINEO 9 relie L'Union Somport à Toulouse Empalot :

L'Union Somport – RD888 – Franchissement de l'Hers et du périphérique – Route d'Albi – rue du Faubourg Bonnefoy – avenue de Lyon – rue Matabiau – Bd de Strasbourg – Bd Carnot – rue de Metz – Quai de Tounis – avenue M. Hauriou – rue de la Chaussée – Bd du Maréchal Juin – avenue de Lattre de Tassigny – Allée H. Sellier – avenue Jean Moulin – Empalot métro.

L'itinéraire du LINEO 9 est en **cohérence avec les principes LINEO. Il assure un maillage important au sein du réseau structurant, et favorise l'intermodalité :**

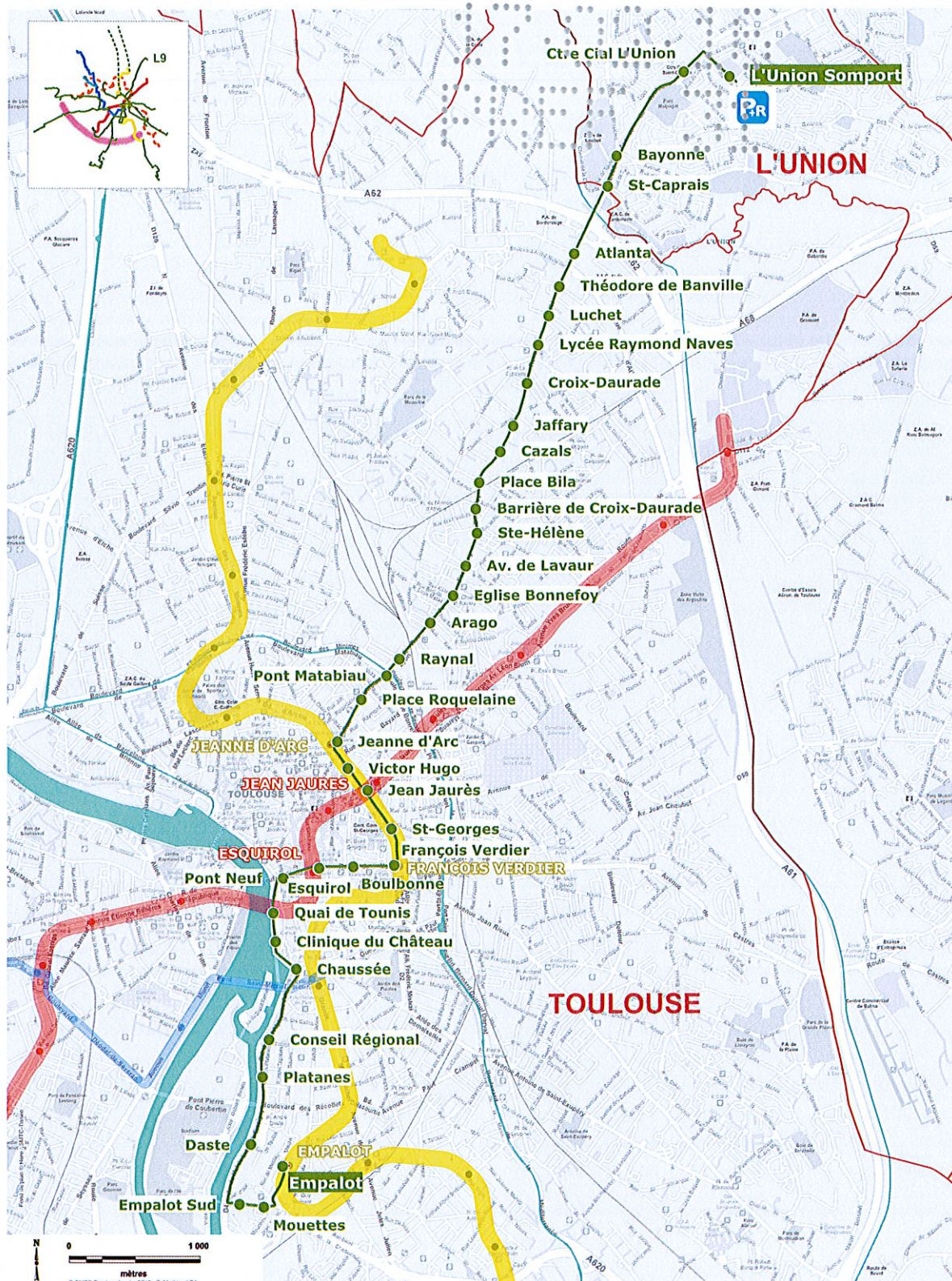
- Connexions avec plusieurs lignes du réseau structurant : Métro A (Jean Jaurès et Esquirol), Métro B (Jeanne d'Arc, Jean Jaurès, François Verdier et Empalot), Tram T1 et T2 (Palais de Justice).
- Desserte directe depuis le nord-est vers le pôle majeur Toulouse Euro Sud Ouest (TESO).
- Itinéraire lisible, et identique toutes les périodes et tous les jours de l'année.
- Desserte de voies pénétrantes principales à fort potentiel sans discontinuité urbaine, dans un corridor non desservi par le métro et le tram.
- Connexions avec de nombreux axes LINEO: L1, L8 sur les boulevards, L7 et L4 sur la rue de Metz, et L5 à Empalot.
- Nouveau P+R au terminus L'Union Somport : rabattement des véhicules sur le LINEO 9 en mutualisant les usages du parking existant
- Rabattements vélos favorisés avec l'équipement d'arceaux vélos sur les principaux arrêts du LINEO 9.

Cet itinéraire est évolutif et pourra être prolongé à moyen terme, en fonction des différents projets urbains du secteur, et des conclusions des travaux menés sur les projets « Ceinture Sud » et « Toulouse Aerospace Express ».



PREU

Linéo 9



4. L'offre : fréquence et amplitude

Conformément au niveau de service LINEO, le LINEO 9 circulera sur une amplitude de 5h30 à 00h30 (1h du matin le week-end).

La fréquence définie à ce jour est :

- en semaine : 7 minutes en heure de pointe matin et soir, et 10 minutes en heure creuse,
- en vacances, samedi et été : fréquence entre 10 et 15 minutes selon les périodes,
- en soirée : fréquence entre 15 et 30 minutes,
- le dimanche et jours fériés : fréquence 20 minutes,

Ces fréquences indicatives seront affinées en fonction de l'étude précise du besoin par tranche horaire, et de la fréquentation observée.

5. L'accessibilité et le positionnement des points d'arrêts

Tous les points d'arrêts seront mis en accessibilité afin d'offrir un **service 100% accessible**.

Afin d'offrir un niveau de service amélioré, **les arrêts LINEO sont aménagés** avec :

- des quais de 20m de long pour accueillir du matériel roulant à 4 portes,
- un abri pour le confort des usagers,
- le traçage d'une zone sur le quai pour que les personnes à mobilité réduite (personnes en fauteuil roulant, poussettes, ...) puissent se positionner face à la porte accessible,
- une borne d'information voyageurs indiquant le temps d'attente en temps réel, sur les arrêts les plus fréquentés,
- l'aménagement de traversées piétonnes et de cheminements piétons associés,
- la mise en place d'arceaux vélos sur les principaux arrêts pour favoriser la complémentarité entre vélos et LINEO.

Le positionnement des points d'arrêts sera en partie revu, afin :

- de garantir l'accessibilité avec 20m de bordures hautes, sans accès riverain,
- de garantir une distance inter-arrêt cohérente avec le tissu urbain traversé, tout en conservant des performances pour le service : 300 à 400 mètres entre 2 arrêts.
- d'améliorer l'aire d'influence des arrêts LINEO sur les territoires environnants

6. La vitesse et la régularité

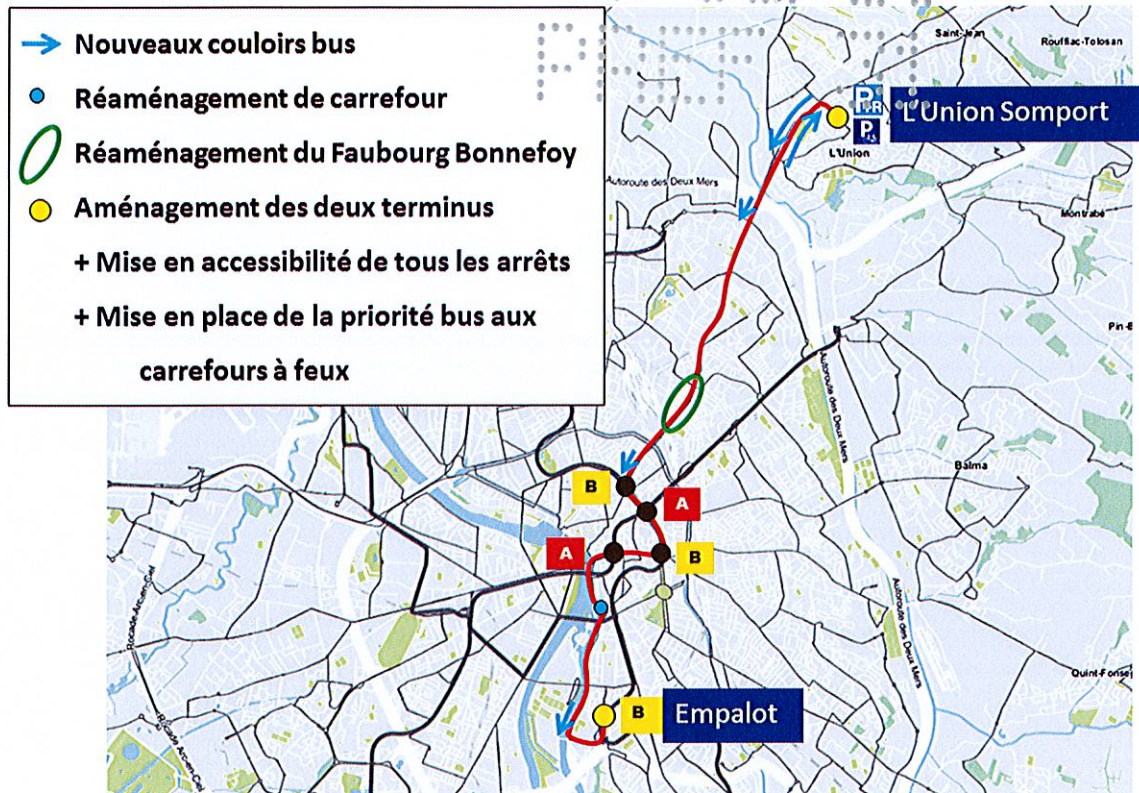
Afin d'entraîner un report modal vers le service LINEO, il est nécessaire d'offrir un **service LINEO fiable et performant**.

Ainsi, une analyse des dysfonctionnements actuels a permis d'identifier des propositions d'aménagements, permettant de résoudre en grande partie les « points noirs » constatés sur les lignes existantes.

Différents types d'actions sont envisagées pour LINEO 9 (voir le schéma ci-dessous) :

- Création ou prolongement de couloirs bus.
- Adaptation des largeurs de voies.
- Mise en place de la priorité bus aux carrefours à feux non encore équipés
- Modification et aménagements des points d'arrêts.
- Modification du régime de priorité de certaines voies.
- Aménagement des deux terminus : L'Union Somport et Empalot.

Linéo 9 – aménagements de voirie



7. L'information voyageurs en temps réel

Dans le cadre du niveau de service LINEO, il est prévu la mise en place d'information voyageurs en temps réel, car « l'attente paraît moins longue lorsque l'on connaît sa durée » :

- Des bornes d'information voyageurs (BIV) sur les arrêts les plus fréquentés. Environ 20 BIV seront mises en place sur l'itinéraire du LINEO 9.
- Des écrans embarqués dans les bus, indiquant le prochain arrêt, les correspondances, ainsi qu'à terme des informations contextuelles (2 écrans par bus, soit environ 40 écrans pour LINEO 9, y compris les bus de réserve).

8. Le matériel roulant et l'identité visuelle LINEO

Le matériel roulant LINEO sera d'une livrée spécifique, afin de le valoriser et de permettre aux usagers de distinguer facilement ce service du reste du réseau bus.

Le parc pour LINEO 9, estimé à 20 bus y compris la réserve, sera mutualisé avec les autres lignes Linéo.

Tous les bus LINEO seront visibles et reconnaissables grâce à leur livrée extérieure spécifique, de couleur grise.

En complément, l'identité visuelle LINEO et la numérotation spécifique pour LINEO (L1, L2, ... L10) sera déclinée sur les points d'arrêts, afin que les usagers identifient clairement les arrêts desservis par le service LINEO.

9. Les coûts

Investissements

Le projet LINEO 9 représente un coût d'investissement évalué à **5,5 M€ HT** (valeur janvier 2016) hors matériel roulant, réparti comme suit :

Aménagements de voirie = 5,2 M€ HT.

- Création ou prolongement de couloirs bus.
- Adaptation des largeurs de voies.
- Mise en place de la priorité bus aux carrefours à feux non encore équipés
- Modification et aménagements des points d'arrêts.
- Modification du régime de priorité de certaines voies.
- Aménagement des deux terminus : L'Union Somport et Empalot.

Mise en place d'information voyageurs en temps réel : 0,3 M€ HT.

- Ecrans embarqués = 0,2 M€ HT (10 000€ HT par bus).
- Bornes d'information voyageurs sur les principaux arrêts = 0,1 M€ HT

L'investissement en matériel roulant est intégré au renouvellement pluri-annuel du parc bus.

Fonctionnement

Le projet LINEO 9 entraîne le développement de **140 000 km annuels supplémentaires** environ, pour le prolongement d'une offre LINEO jusqu'à L'Union Somport, soit **+917 K€ environ par an**.

Ils sont intégrés au travail de prospective financière du SMTC et à la démarche d'optimisation du réseau à travers le projet « réseau bus 2020 ».

La mise en service du LINEO 9 dans le secteur nord-est va être accompagnée d'une **adaptation du réseau bus complémentaire**.

Cette adaptation sera travaillée dans les prochains mois :

- en cohérence avec les principes du pacte territorial en cours d'élaboration,
- en complément du réseau structurant dans le secteur nord-est : métro A, métro B et LINEO 9

Fréquentation et recettes

L'objectif de fréquentation du LINEO 9 est de **16 000 à 17 000 voyageurs par jour**, soit +2000 à +3000 voyageurs/jour par rapport à la fréquentation actuelle des lignes de l'axe.

Cette fréquentation supplémentaire représente environ **250 à 370 K€ de recettes** annuelles supplémentaires (0,57€ par déplacement).

10. Le mode opératoire et les partenaires

Le pilotage du projet LINEO 9 est assuré par le SMTC.

La maîtrise d'ouvrage des aménagements de voirie est confiée à Toulouse Métropole, dans le cadre d'une convention qui sera proposée au prochain Comité Syndical.

La communication et la concertation sont pilotées :

- par le SMTC durant les phases de conception et d'études, en lien avec les territoires concernés,
- par Toulouse Métropole en phase travaux.

11. Le planning

La mise en service de LINEO 9 est prévue **début septembre 2018**.

Pour respecter cette date de mise en service, le planning est le suivant :

- Etudes entre début 2016 et début 2017
- Travaux d'aménagements entre l'été 2017 et août 2018.

* * *

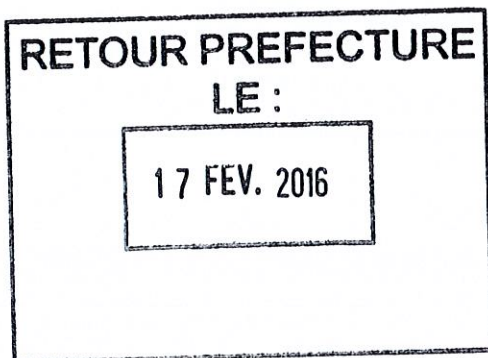
Le Comité Syndical :

Entendu l'exposé de Monsieur le Président

Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : APPROUVE le programme de l'opération LINEO 9 L'Union - Toulouse.

ARTICLE 2 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.



Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,

Pour extrait conforme,

Le Président,

Jean-Michel LATTES