



A6-



Contexte

- Le compte-déplacements est une **obligation du Code des Transports** et chaque Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM) doit par conséquent en disposer.
- Le compte-déplacements du SMTC-Tisséo a été élaboré en 2013/2014, dans un **cadre partenarial** : l'Etat, la Région, le Département, les intercommunalités membres du SMTC-Tisséo et les 115 communes ont été sollicités pour obtenir des éléments financiers d'investissements et de maintenance/exploitation.
- Les données s'appuient sur les **comptes administratifs et comptables** des collectivités territoriales, documents publics.
- La méthode utilisée pour le compte-déplacements est standard et nationale, **une actualisation sera donc possible** pour avoir une évaluation des coûts de la mobilité sur une autre période, tant pour les collectivités que pour les usagers.



Objectifs de l'étude p.4

La démarche p.5

Résultats de l'approche financière par volet p.9

Résultats de l'approche économique p.38

Annexe. Schémas de financement p.47



Objectifs de l'étude

Un compte déplacements, c'est :

- une **photographie du système de transport** d'une **zone donnée à un moment donné**, servant principalement à :
 - mesurer les contributions financières des agents économiques,
 - évaluer les externalités,
 - appréhender le coût économique global d'un déplacement par mode et comparer les modes entre eux.
- une **obligation légale pour les agglomérations de plus de 100 000 habitants** depuis la loi SRU (article 113),
- un **outil de réflexion** : politiques tarifaires, leviers d'actions, sources de financement...
- un **outil de communication** : faire connaître au grand public le coût réel d'un déplacement,
- La démarche constitue un outil de suivi du PDU, approuvé par délibération le 17 octobre 2012.



La démarche

Application au cas de la grande agglomération toulousaine

Etape 1

Cadrage général , définition des périmètres géographiques et temporels

Collecte des données

Description du système de transport et de sa fréquentation :

- Trafic VP et TC
- Offre
- Connaissance des infrastructures

Identification des dépenses et des recettes par financeur (VP, voirie, TC) : analyse des comptes

Retrait des doubles comptes
Calcul de la dépenses globale

Calcul des externalités

Ventilation par mode et calcul du coût social

Présentation des résultats de l'étape 1 et 2

Etape 2

Etape 3

Formalisation du dispositif d'actualisation

Anticipation de l'étape 3 tout au long de l'étude

→ Mise en place d'un système pérenne et simple à actualiser



La démarche

Application au cas de la grande agglomération toulousaine

■ Intégration des dernières évolutions méthodologiques

Le guide méthodologique du CEREMA (anciennement CERTU) vient d'être mis à jour avec l'appui de SYSTRA. Le Compte Déplacements de la grande agglomération toulousaine intègre les dernières évolutions.

■ Volets du Compte Déplacements de la grande agglomération toulousaine

- Transports Collectifs Urbains
- Transport Collectifs départementaux
- Transport Collectifs régionaux
- Voirie
- Stationnement
- Véhicules particuliers et deux-roues motorisés ;
- Taxis
- Cycles

- Prise en compte des externalités (sécurité, bruit, effet de serre et pollution).

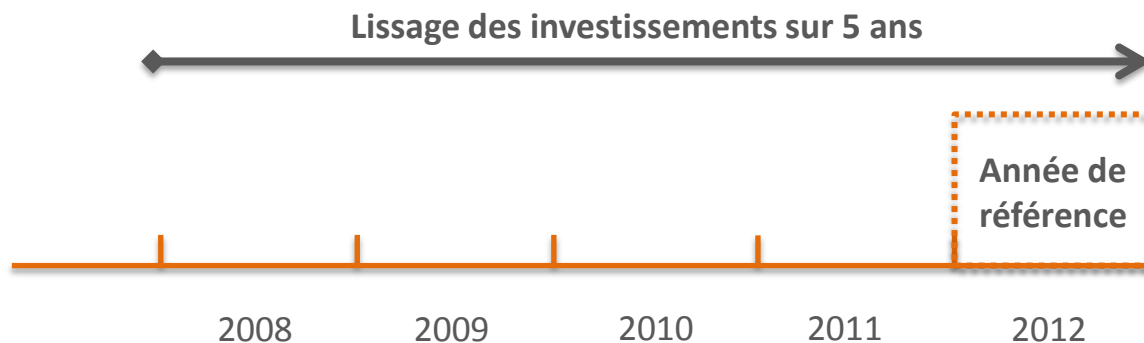


La démarche

Les périmètres géographiques et temporels

Les principaux enseignements du compte déplacement ne varient pas sensiblement d'une année à l'autre. Seuls les investissements suivent un mouvement cyclique, qu'il convient de lisser.

- Le compte déplacements est **réalisé sur l'année 2012, avec lissage des investissements sur 5 ans** (depuis 2008 inclus),
- La période de lissage des investissements correspond aux **années pleines de fonctionnement de la ligne B du métro toulousain** (inaugurée en juin 2007).



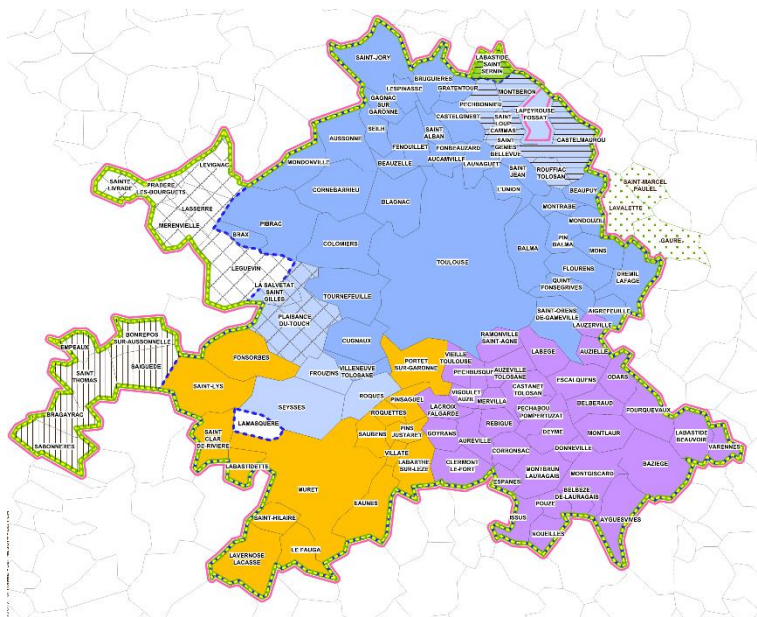


La démarche

Les périmètres géographiques et temporels

Le compte Déplacements est réalisé sur les **3 périmètres** suivants (selon la disponibilité des données):

- PTU
- PDU
- Aire urbaine (Cohérence avec l'esprit de la loi et autres Comptes Déplacements pour comparaison)



Etablissements Publics de Coopération Intercommunale (EPCI)

- Communauté Urbaine Toulouse Métropole (CUTM)
37 communes
- Communauté d'Agglomération du Sud-Est Toulousain (SICOVAL)
36 communes
- Communauté d'Agglomération du Muretain (CAM)
16 communes
- Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine (SITPRT)
12 communes

Communauté de communes de Coteaux de Bellevue

Communauté de communes de la Save au Touch

Communauté de communes rurales du Savès et de l'Aussonnelle

Périmètres

- Schéma de Cohérence Territoriale du Grand Toulouse (SCoT)
(114 communes)
- Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA)
(115 communes)
- Plan des Déplacements Urbains (PDU)
115 communes
- Périmètre des Transports Urbains
(101 communes)
- Commune intégrant le PDU (Labastide-Saint-Sernin)
- Communes quittant le PDU (Gauré, Lavalette, Saint-Marcel-Paulel)

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20161021-20161019-1-1A6-DE
Date de télétransmission : 21/10/2016
Date de réception préfecture : 21/10/2016



Résultats de l'approche financière par volet

Volet TCU - Méthodologie

Pour ce volet, la méthode se décompose en **quatre étapes** :

- identification de **l'offre** et de la **fréquentation du réseau**,
- identification des **comptes des réseaux** (Tisséo EPIC, Tisséo Mobibus et Tamtam) et de la SMAT,
- identification des **comptes de l'AOM** (Tisséo SMTC),
- consolidation des comptes pour **éliminer les transferts entre acteurs** et retracer les financeurs initiaux,
- identification des **taxes générées par les dépenses**.



Résultats de l'approche financière par volet

Volet TCU - Résultats

Offre et fréquentation des TCU en 2012, sur les 3 périmètres

Millions de veh.km	PTU, PDU et Aire Urbaine
Réseau Tisséo EPIC	31,5
Réseau Tisséo Mobibus	2,0
Réseau TAMtam	0,3
Total	33,8

Fréquentation en millions de voyageurs	PTU, PDU et Aire Urbaine
Réseau Tisséo EPIC	115,2
Réseau Tisséo Mobibus	0,1
Téseau TAMtam	0,1
Total	115,5



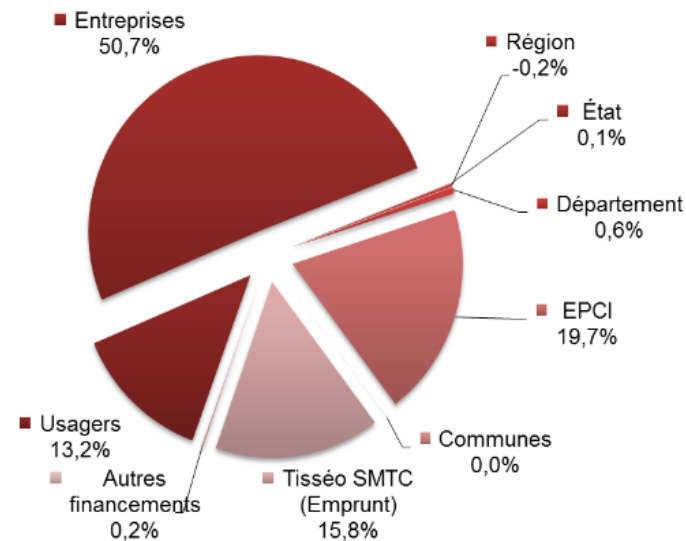
Résultats de l'approche financière par volet

Volet TCU - Résultats

Le financement du transport urbain

En M€ 2012	PTU, PDU et Aire urbaine	
Usagers	61,3	13,2%
Recettes du SMTC-Tisséo	61,0	13,1%
Recettes de Tisséo Mobibus	0,3	0,1%
Entreprises	236,1	50,7%
Versement transport dont reversement de Tisséo aux entreprises	224,8	48,3%
Prise en charge abonnement TC chèque transport	11,3	2,4%
Etat	0,3	0,1%
Région	-1,1	-0,2%
Département	2,8	0,6%
EPCI	91,8	19,7%
Communes	0,0	0,0%
SMTC-Tisséo (emprunt)	73,4	15,8%
Autres financements	0,8	0,2%
Total des dépenses	465,3	100%

Répartition du financement du transport urbain (465,3 M€)

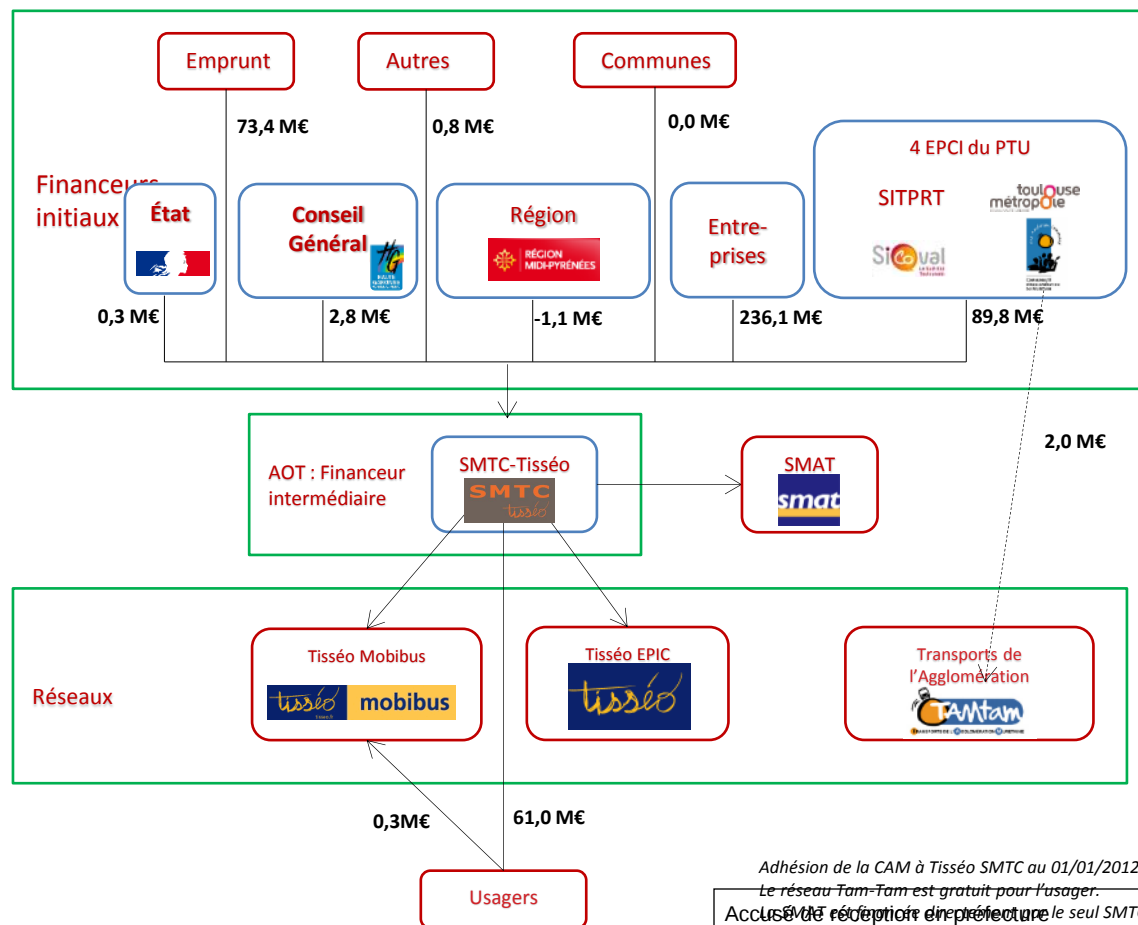




Résultats de l'approche financière par volet

Volet TCU - Résultats

Le financement du transport urbain



Adhésion de la CAM à Tisséo SMTC au 01/01/2012

Le réseau Tam-Tam est gratuit pour l'utilisateur.

Accusé de réception en préfecture le seul SMTC.

031-253100986-20161021-20161019-1-1A6-

DE

Date de télétransmission : 21/10/2016

Date de réception préfecture : 21/10/2016



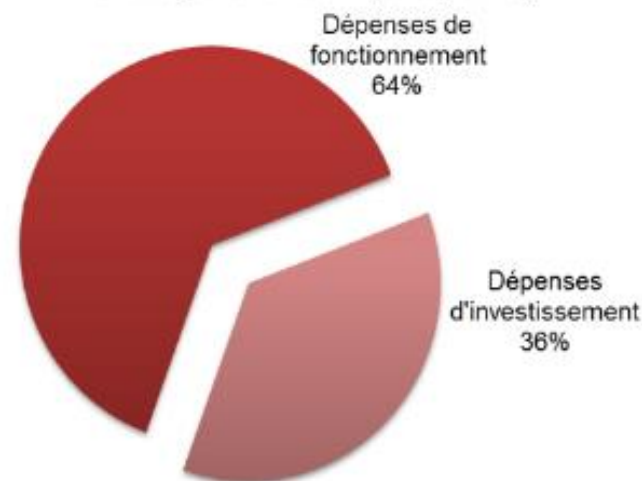
Résultats de l'approche financière par volet

Volet TCU - Résultats

La dépense en transport urbain

En M€ 2012	PTU, PDU et Aire urbaine
Dépenses de fonctionnement	222,2
<i>Frais de personnel et charges de fonctionnement propres (dont rémunération totale de la SMAT)</i>	156,8
<i>Energie</i>	13,3
<i>Autres dépenses de fonctionnement</i>	52,2
Dépenses d'investissement	126,7
<i>Matériel roulant</i>	25,6
<i>Projets, études travaux</i>	80,9
<i>Autres dépenses d'investissement</i>	20,3
Total des dépenses	349,0

Répartition de la dépense du transport urbain (349,0 M€)





Résultats de l'approche financière par volet

Volet TC Départementaux

- 57 lignes régulières dont :
 - 4 lignes express Hop!
 - 3 navettes périurbaines
 - 7 navettes SNCF
- Transport à la demande
- Autonobus



	Lignes traversant le PTU	Lignes traversant le PDU	Lignes traversant l'aire urbaine	Ensemble des lignes du réseau
Kilomètres parcourus	4 817 664	4 817 664	4 817 988	5 422 971
Nombre de voyages	788 192	788 192	794 465	832 154



Résultats de l'approche financière par volet

Volet TC Départementaux - Résultats

Résultats TC départementaux en M€ courants	PTU	PDU	Aire urbaine
Investissements lissés entre 2009 et 2012			
Dépenses	1,4	1,4	1,5
Recettes	1,4	1,4	1,5
<i>Département 31</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>
<i>FEDER</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>
Fonctionnement - année 2012			
Dépenses	65,5	65,5	69,2
Recettes	65,5	65,5	69,2
<i>Communes et structures intercommunales</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>
<i>Département 31</i>	<i>64,2</i>	<i>64,2</i>	<i>67,9</i>
<i>Usagers</i>	<i>1,2</i>	<i>1,2</i>	<i>1,3</i>
Total	66,9	66,9	70,7



Résultats de l'approche financière par volet

Volet TC Régionaux - Méthodologie

Pour ce volet la méthodologie est basée majoritairement sur les comptes administratifs de la Région Midi-Pyrénées et sur leur annexe consacrée aux services ferroviaires régionaux de voyageurs.

Elle comporte trois volets :

- Le **volet 1** – budgétaire – retrace les dépenses et les recettes de la Région, pour les TER et les LER.
- Le **volet 2** – compte TER SNCF – présente le compte de la SNCF.
- Le **volet 3** – annexe patrimoniale – fournit le détail du matériel roulant ainsi que son financement.

A partir de cette annexe, il s'agit de reconstituer les éléments suivants:

- **Section Fonctionnement**
 - Coûts d'exploitation et entretien courant du réseau,
 - Coût d'exploitation lié au fonctionnement des lignes TER.
- **Section Investissement**
 - Dépenses d'investissement en infrastructure,
 - Dépenses d'investissement en acquisition de matériel roulant.

(+ Ajout de la redevance d'accès payée par l'Etat à RFF pour la région totale)

Répartition sur les 3 périmètres au prorata des circulations trains.km.



Résultats de l'approche financière par volet

Volet TC Régionaux - Résultats

Offre des TC Régionaux en 2012, sur les 3 périmètres

Millions de véh/km	2011	2012	2013
Services TER en trains/km			
<i>PTU</i>	1,18	1,18	-
<i>PDU</i>	1,25	1,25	-
<i>Aire urbaine</i>	-	3,76	3,75
<i>Région complète</i>	9,49	9,51	9,47
Services RRR en car/km			
<i>PTU</i>		Non fourni	
<i>PDU</i>		Non fourni	
<i>Aire urbaine</i>		0,75	
<i>Région complète</i>		Non fourni	

Estimation de l'offre 2012 du réseau TER sur le périmètre du PTU, du PDU et de l'aire urbaine à partir des données transmises par la Région, et de l'observatoire des déplacements de l'AUA/T:

- Offre TER complète sur la région en trains.km pour les années 2008 à 2013 (source: Région),
- Offre TER au sein de l'aire urbaine en trains.km pour l'année 2013 (source: Région),
- Offre TER par jour ouvrable de base par gare en 2011 (Source: Observatoire des déplacements 2011 AUA/T).



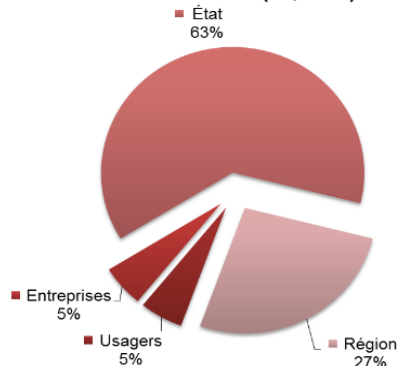
Résultats de l'approche financière par volet

Volet TC Régionaux - Résultats

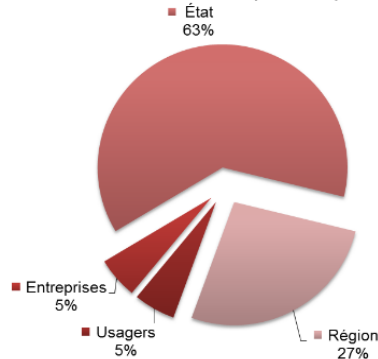
Le financement du transport régional

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire Urbaine
Usagers	2,6	2,8	8,3
Entreprises	2,6	2,8	8,3
Etat	30,7	32,0	79,5
Région	13,0	13,7	41,5
Total	48,9	51,2	137,6

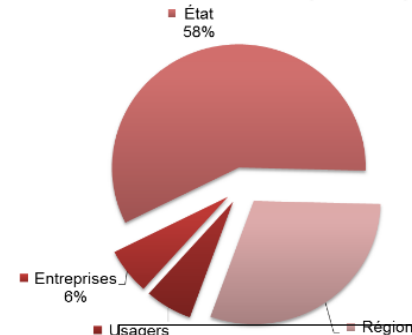
Répartition du financement du transport régional hors RRR sur le périmètre du PTU (48,9 M€)



Répartition du financement du transport régional hors RRR sur le périmètre du PDU (51,2 M€)



Répartition du financement du transport régional hors RRR sur le périmètre de l'aire urbaine (137,6 M€)

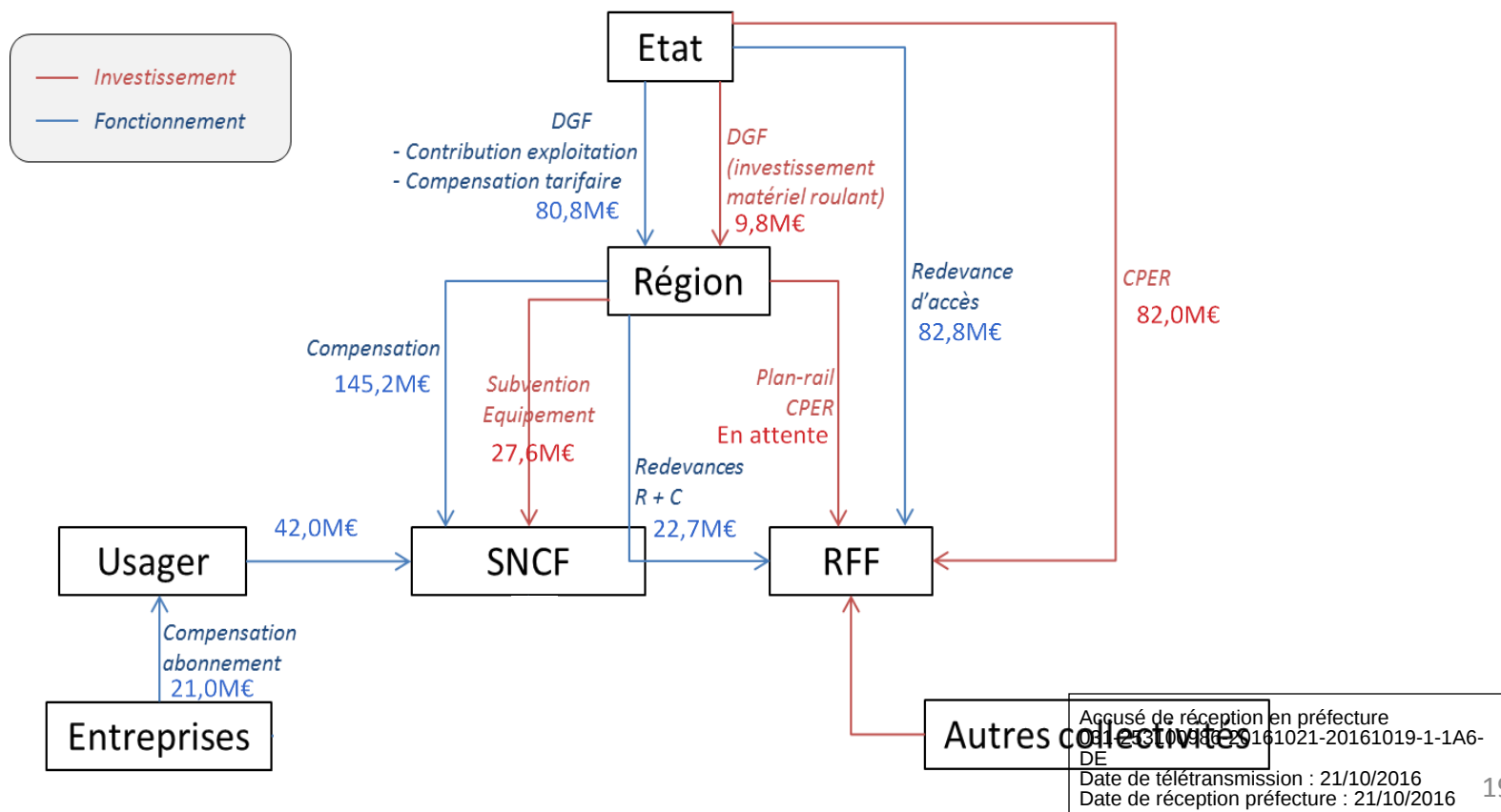




Résultats de l'approche financière par volet

Volet TC Régionaux - Résultats

Le financement du transport régional





Résultats de l'approche financière par volet

Volet Voirie

Linéaire de voirie (km)	
PTU	
Autoroutes	114,3
Routes nationales	16,2
Routes départementales	1206,4
Voirie locale (communale et communautaire)	3482,6
PDU	
Autoroutes	114,3
Routes nationales	42,5
Routes départementales	1321,9
Voirie locale (communale et communautaire)	3724,8
Aire urbaine	
Autoroutes	246,8
Routes nationales	91,2
Routes départementales	5196,2
Voirie locale (communale et communautaire)	12387,0



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Voirie – Autoroutes concédées

Numéro	Caractéristiques	Concessionnaire	Prix du péage en 2015
A62	2x3 voies	ASF	Péage fermé : 0,09 euros/km Calcul réalisé entre Moissac et Toulouse : 5,40 euros pour 59,9 kilomètres
A68	2x2 voies	ASF	Péage ouvert : 1 euro 40
A680	2x1 voies	ASF	Intégrée au péage ouvert de l'A68
A61	2x2 voies Élargie à 2x3 voies entre Toulouse et la bifurcation avec l'A66	ASF	Péage fermé : 0,087 euros/km Calcul réalisé entre Villefranche-de-Lauragais et Toulouse : 2,30 euros pour 26,4 kilomètres

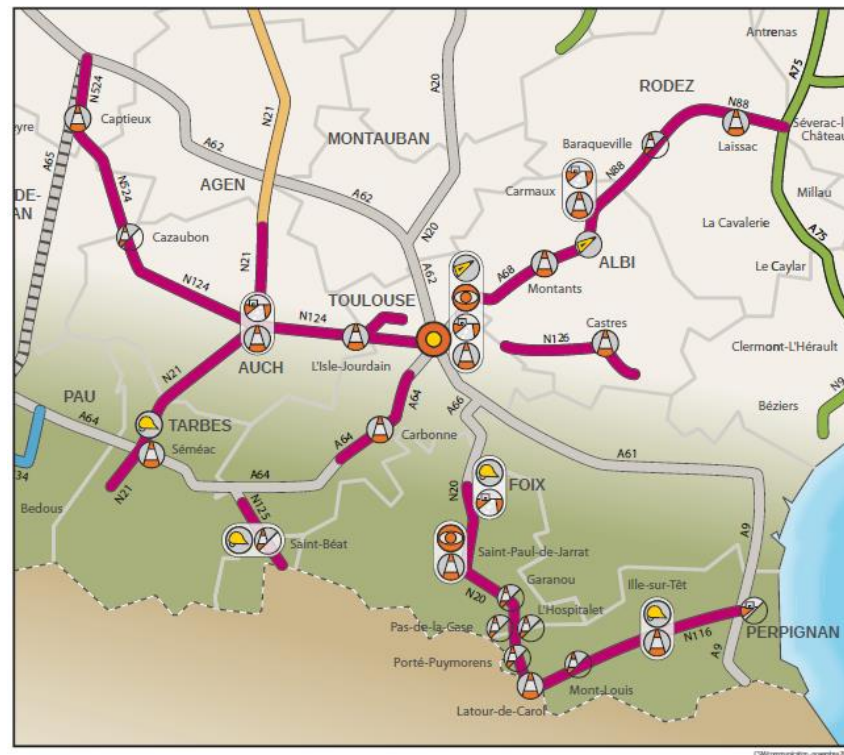
Autoroutes concédées Année 2012 - résultats en M€ courants	PTU	PDU	Aire urbaine
Investissement et fonctionnement	23,6	24,4	32,1



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Voirie – Routes nationales et autoroutes non concédées

	Réseau DIR Sud-Ouest		District
	Siège de la DIR Sud-Ouest		Antenne de district
	SIR (service d'ingénierie routière)		CEI (centre d'entretien et d'intervention)
	CT (centre de travaux)		Point d'appui, annexe de CEI
	CIGT (centre d'ingénierie et de gestion du trafic)		



Linéaires (kilomètres)	PTU	PDU	Aire urbaine
Autoroutes non concédées	36,3	36,3	84,9
Routes nationales	16,2	42,5	91,2

Routes nationales et autoroutes non concédées Année 2012 - résultats en M€ courants	PTU	PDU	Aire urbaine
Investissement	1,7	2,5	5,6
Fonctionnement	0,5	0,8	1,8

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20161021-20161019-1-1A6-DE
Date de télétransmission : 21/10/2016
Date de réception préfecture : 21/10/2016



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Voirie – Routes départementales

Investissement		€ 2012
Dépenses		32 062 102
Equipements départementaux		32 062 102
Equipements non départementaux		468 518
Recettes		32 062 102
Fonds européens		184 753
Etat		69 487
Région		131 934
Département 31		31 675 928
Fonctionnement		€ 2012
Dépenses		21 878 235
Recettes		21 878 235
Entreprises		184 608
Communes et EPCI		25 787
Usagers		121 273
Département 31		21 546 567



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Voirie – Routes communales et communautaires

Muretain	Dépenses TTC cumulées 2010 à 2012
Dépenses d'investissements de la voirie	20 151 007,49
Dépenses de fonctionnement de la voirie	1 804 207,57

Toulouse Métropole	Dépenses TTC cumulées 2010 à 2012
Dépenses d'investissements de la voirie	352 579 031
Dépenses de fonctionnement de la voirie	108 677 859

Voirie communale et communautaire	PTU	PDU	Aire urbaine
<i>Année 2012 - résultats en M€ courants</i>			
Fonctionnement	31,7	31,9	40,7
Investissement	114,0	116,7	214,4



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Stationnement - Méthodologie

Ce volet recouvre **3 catégories** de stationnement traitées séparément et aux méthodologies différentes:

- Le **stationnement public sur voirie payant** (le stationnement public sur voirie gratuit est inclus dans le volet voirie),
 Traitement à partir des réponses aux questionnaires des communes et EPCI et du compte administratif de la ville de Toulouse.
- Le **stationnement public hors voirie** (en ouvrage ou en enclos),
 Traitement à partir des réponses aux questionnaires des communes et EPCI et du compte administratif de la ville de Toulouse.
- Le **stationnement privé**.
 Traitement à partir des données issues de l'EMD



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Stationnement - Méthodologie

Le stationnement public sur voirie payant (ville de Toulouse uniquement)

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire Urbaine
Recettes de fonctionnement 2012 HT	4,2	4,2	4,2
Dépenses de fonctionnement 2012 HT	0,7	0,7	0,7
Dépenses d'investissement 2012 HT	0,4	0,4	0,4
Dépenses Totales 2012 HT	1,2	1,2	1,2

Le stationnement public hors voirie

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire Urbaine
Recettes de fonctionnement provenant des redevances des exploitants	2,3	2,3	2,3
Recettes de fonctionnement provenant des usagers	x	x	x
Dépenses de fonctionnement de la ville de Toulouse	0,0	0,0	0,0
Dépenses d'investissement de la ville de Toulouse	0,1	0,1	0,1
Dépenses Totales	0,1	0,1	0,1



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Stationnement - Méthodologie

Le stationnement privé (dépenses des ménages)

En M€ 2012	PTU	PDU
Dépenses de fonctionnement pour le stationnement privé 2012	118,6	121,3

Synthèse du volet – total des dépenses par catégorie de stationnement

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire Urbaine
Stationnement public sur voirie	-3,1	-3,1	-3,1
Stationnement public hors voirie	incomplet	incomplet	incomplet
Stationnement privé	118,6	121,3	incomplet



Résultats de l'approche financière par volet

Volet VP et 2 roues motorisés

Résultats VPC en M€ courants	PTU Année 2012	PDU Année 2012
Investissement	725,0	739,8
Achat automobiles neuves et occasions	653,5	666,6
Achat deux-roues motorisés	35,5	36,4
Cartes grises	21,0	21,4
Permis de conduire	15,0	15,3
Fonctionnement	839,7	864,5
Assurances	290,6	296,6
Pièces détachées et accessoires	19,2	19,8
Carburants et lubrifiants	280,8	290,5
Entretien et réparation de véhicules particuliers	217,0	224,4
Amendes	8,5	8,8
Péages	23,6	24,4
Total	1 564,7	1 604,3



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Taxis - Méthodologie

Pour ce volet, la méthodologie est basée sur :

- **l'identification des dépenses déduites du chiffre d'affaires** des taxis dans l'aire d'étude, lui-même basé sur :
 - **chiffre d'affaire moyen** d'un artisan de taxi (enquête ESANE de l'INSEE) complété de la part relative au pourboire,
 - **nombre de taxis** en circulation.

- **la répartition par financeurs initiaux** en enlevant la part du CA relative au TAD :
 - les **usagers**, autrement dit les particuliers empruntant les taxis à titre personnel,
 - les **entreprises**, qui prennent en charge les déplacements professionnels effectués en taxis,
 - **l'État**, par le biais de la sécurité sociale qui prend en charge certaines courses en taxis. Il s'agit des taxis « médicalisés ». Ceux-ci concernent principalement l'acheminement de patients aux hôpitaux. Les transferts d'un centre médical à un autre sont considérés être effectués en ambulance,
 - les **collectivités locales** subventionnent les taxis collectifs dans le cadre du transport à la demande. (hors volet Taxis).



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Taxis - Résultats

Offre et chiffre d'affaires

	PTU	PDU	Aire urbaine
Nombre de taxis par périmètre en 2013	428	440	440

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire urbaine
Chiffre d'affaires total HT par périmètre en 2012 (M€) (basé sur le nombre de taxis 2013)	31,3	32,2	32,2



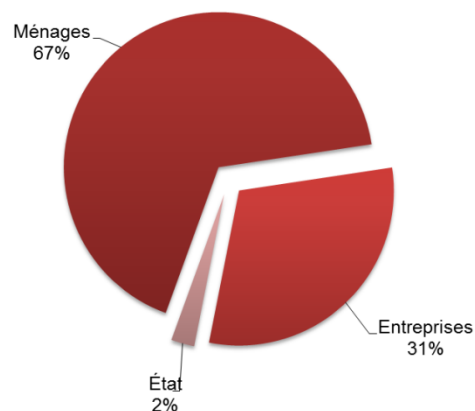
Résultats de l'approche financière par volet

Volet Taxis - Résultats

Le financement en taxis

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire urbaine
Financement total HT volet taxis	27,0	27,8	27,8
Ménages	18,1	18,7	18,7
Entreprises	8,2	8,5	8,5
Etat	0,7	0,7	0,7

Répartition du financement des taxis sur le périmètre du PTU, du PDU et de l'aire urbaine





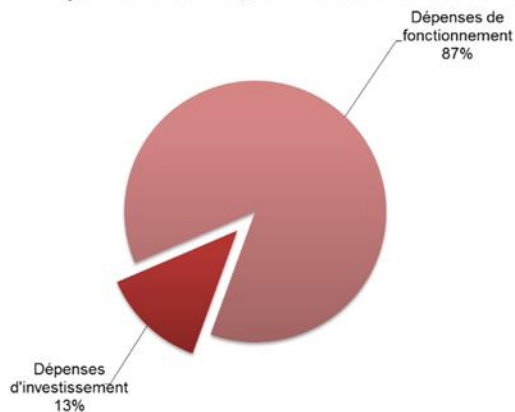
Résultats de l'approche financière par volet

Volet Taxis - Résultats

La dépense en taxis

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire urbaine
Dépense totale HT	27,0	27,8	27,8
Dépenses d'investissement	3,5	3,6	3,6
Dépenses de fonctionnement	23,5	24,2	24,2

Répartition des dépenses liées aux taxis sur le périmètre du PTU, du PDU et de l'aire urbaine





Résultats de l'approche financière par volet

Volet Cycles - Méthodologie

Ce volet recouvre **4 catégories** traitées séparément et aux méthodologies différentes:

- **Dépenses des ménages** pour les vélos privés
Traitement à partir des données issues de l'EMD,
- **Dépenses du service VélôToulouse**
Données fournies par Toulouse Métropole,
- **Dépenses de la Maison du Vélo**
Données fournies par la Maison du Vélo,
- **Autres dépenses des collectivités:** Département, EPCI, Région
Données fournies par chaque collectivité,
Estimation des dépenses d'entretien du département.



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Cycles - Résultats

Dépense des ménages pour les vélos privés

	PTU	PDU
Nombre d'habitants en 2012	965 029	984 505
Nombre de vélos en 2012	563 954	577 137
Nombre moyen de vélos/habitants en 2012	0,58	0,59
Dépenses d'investissement des ménages (M€ 2012 HT)	16,6	17,0
Déplacements à vélos par personne et par jour	0,09	0
Total de déplacements à vélo en 2012	24 318 724	24 809 522
Distance moyenne par déplacement à vélo en km	2,6	2,6
Dépenses de fonctionnement des ménages (M€ 2012 HT)	4,1	4,2



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Cycles - Résultats

Ressources et dépenses du service VéloToulouse

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire urbaine
Ressources de fonctionnement HT	6,2	6,2	6,2
Usagers	0,8	0,8	0,8
Commune de Toulouse	5,4	5,4	5,4
Ressources totales 2012 HT	6,2	6,2	6,2
Dépenses de fonctionnement HT	0,4	0,4	0,4
Reversement Commune de Toulouse	0,4	0,4	0,4
Dépenses totales HT	0,4	0,4	0,4



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Cycles - Résultats

Ressources et dépenses de la Maison du Vélo

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire urbaine
Ressources de fonctionnement HT	0,3	0,3	0,3
Ressources d'investissement HT	0,1	0,1	0,1
Ressources totales 2012 HT	0,3	0,3	0,3
Dépenses de fonctionnement HT	0,4	0,4	0,4
Salaires, traitements, charges sociales	0,3	0,3	0,3
Autres dépenses d'investissement	0,1	0,1	0,1
Dépenses d'investissements HT	0,0	0,0	0,0
Dépenses totales HT	0,4	0,4	0,4



Résultats de l'approche financière par volet

Volet Cycles - Résultats

Dépenses des collectivités

En M€ 2012	PTU	PDU	Aire urbaine
Dépenses du Département	2,3	2,4	3,7
Dépense aménagements inscrits au schéma directeur des itinéraires cyclables	0,00	0,00	0,04
Aides aux collectivités pour leurs aménagements cyclables	0,39	0,42	0,45
Dépenses d'entretien	1,90	2,00	3,30
Dépenses de la Région	x	x	x
Dépenses des EPCI	5,5	5,5	5,5
Dépenses de fonctionnement 2012 HT (incomplet)	1,9	2,0	3,3
Dépenses d'investissement 2012 HT (incomplet)	5,9	5,9	6,0
Dépenses totales 2012 HT (incomplet)	7,8	7,9	9,3



Résultats de l'approche économique

Synthèse des coûts directs

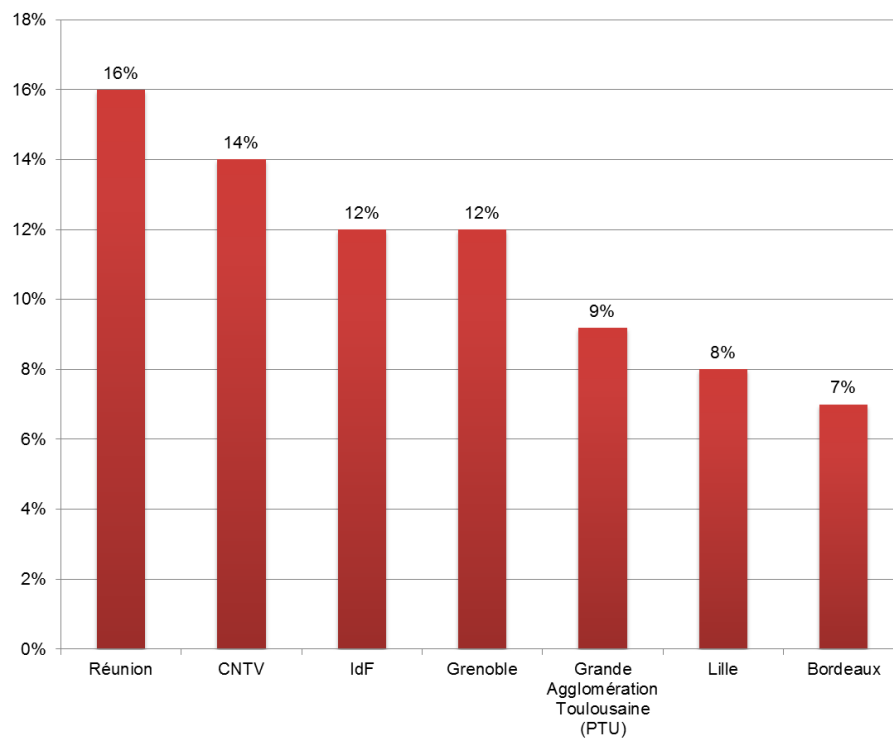
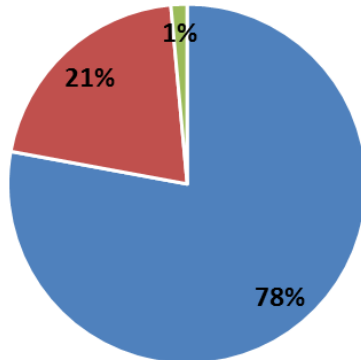
M€ 2012	Coût par mode issu de l'approche financière
PTU	
TCU	349,0
TC départementaux	66,9
TER	48,9
VP	1 537,6
Taxis	27,0
Vélos	34,7
Total	2 064,1
PDU	
TCU	349,0
TC départementaux	66,9
TER	51,2
VP	1 576,2
Taxis	27,8
Vélos	35,2
Total	2 106,4
Aire urbaine	
TCU	349,0
TC départementaux	70,7
TER	137,6
VP	729,8
Taxis	27,8
Vélos	44,4
Total	1 359,4



Résultats de l'approche économique

Synthèse des coûts directs

Répartition des coûts directs
TC / TI / modes doux





Résultats de l'approche économique

Evaluation des externalités - Accidents

Mode routier

Mode routier	Haute-Garonne	PTU	PDU	Aire urbaine
Tués	50	37	38	50
Hospitalisés	331	245	250	328
Légers	694	513	523	688

Mode routier

Prise en compte d'un coût moyen de l'insécurité (projet de circulaire de 2008 pour l'évaluation socio-économique des projets d'infrastructures interurbains de transport ferroviaire et routier – Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Aménagement Durable)

Résultats :

Insécurité routière	PTU	PDU	Aire urbaine
<i>Année 2012 - résultats en M€ courants</i>			
Mode routier	172,44	175,92	231,25
Mode ferroviaire (TER)	0,44	0,46	1,39
TOTAL	172,88	176,39	232,64



Résultats de l'approche économique

Evaluation des externalités – Nuisances sonores

Valeurs unitaires par véhicule-kilomètre issues du « rapport Quinet » (février 2014, Commissariat Général à la Stratégie et à la Prospective)

Résultats :

Pollution sonore	PTU	PDU	Aire urbaine
<i>Année 2012 - résultats en M€ courants</i>			
Véhicules Particuliers	21,8	22,5	29,6
Bus urbains	10,4	10,4	10,4
Cars interurbains	0,2	0,2	0,2
TER	0,1	0,1	0,2
TOTAL	32,47	33,23	40,51



Résultats de l'approche économique

Evaluation des externalités – Pollution locale et régionale

Valeurs unitaires issues des fiches-outils du référentiel d'évaluation des projets de transport (Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie)

Résultats :

VP	€ / véh-km
Urbain très dense	14,40
Urbain dense	3,92
Urbain	1,55
Urbain diffus	1,18
Interurbain	0,82
Bus	€ / véh-km
Urbain très dense	114,29
Urbain dense	22,60
Urbain	10,85
Urbain diffus	5,74
Interurbain	3,83
TER	€ / véh-km
Urbain très dense	0,909
Urbain dense	0,303
Urbain	0,101
Urbain diffus	0,034
Interurbain	0,003

Pollution atmosphérique	PTU	PDU	Aire urbaine
<i>Année 2012 - résultats en M€ courants</i>			
Véhicules Particuliers	34,5	35,7	47,0
Bus urbains	5,6	5,6	5,6
Cars interurbains	0,3	0,3	0,4
TER diesel	0,2	0,2	0,6
TOTAL	40,62	41,82	53,83

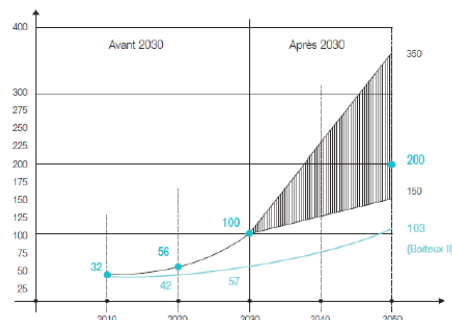


Résultats de l'approche économique

Evaluation des externalités – Pollution locale et régionale

Facteurs d'émission : guide de l'ADEME

Valeur de la tonne de Carbone : Rapport Quinet



Facteur d'émission		
VP moyenne	68,0 geqC/VL.km	Soit 249,33 geqCO ₂ /VL.km
Autocar interurbain	11,0 geqC/voy.km	Soit 40,33 geqCO ₂ /voy.km
TER électrique	1,4 geqC/voy.km	Soit 5,13 geqCO ₂ /voy.km
TER diesel	25,9 geqC/voy.km	Soit 94,97 geqCO ₂ /voy.km
Tramways, métros	2,6 geqC/voy.km	Soit 9,53 geqCO ₂ /voy.km

Résultats :

Effet de serre	PTU	PDU	Aire urbaine
Année 2012 - résultats en M€ courants			
Véhicules Particuliers	243,4	251,7	330,9
Cars interurbains	2,0	2,0	2,4
TER électrique	0,3	0,3	1,0
TER diesel	4,6	4,9	14,7
Tramway	0,5	0,5	0,5
Métro	3,1	3,1	2,1
Bus urbains	16,7	16,7	16,7
TOTAL	270,59	279,25	369,04



Résultats de l'approche économique

Evaluation des externalités – Pollution locale et régionale

Clés de ventilation issues du « rapport Brossier » (Conseil Général des Ponts et Chaussées (CGPC), Christian Brossier / André Leuxe, « Imputation des charges d'infrastructures routières pour l'année 1997 », décembre 1999)

Résultats :

Ventilation des coûts de voirie			
<i>M€ 2012</i>			
	Fonctionnement	Investissement	Total
PTU			
TCU	3,8	15,8	19,5
TC départementaux	0,7	3,1	3,8
TER	0,0	0,0	0,0
VP	53,4	100,4	153,8
Taxis	0,0	0,1	0,1
Vélos	0,0	0,0	0,0
Total	57,9	119,3	177,2



Résultats de l'approche économique

Evaluation des externalités – Synthèse

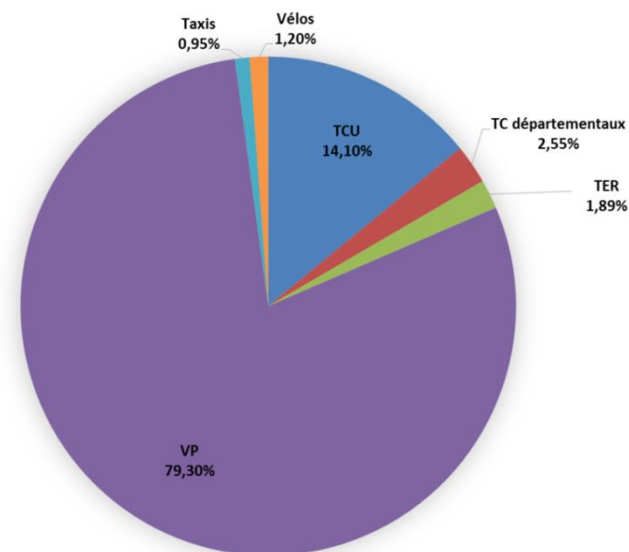
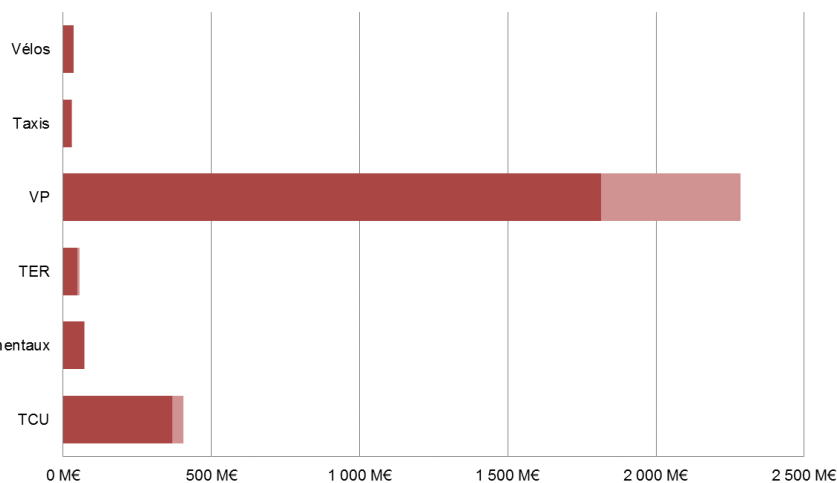
Coût social M€ 2012	Coût par mode issu de l'approche financière	Ventilation des coûts de voirie et de stationnement	Coût direct par mode	Externalités	Coût social par mode
PTU					
TCU	349,0	19,5	368,5	37,8	406,3
TC départementaux	66,9	3,8	70,7	2,7	73,4
TER	48,9	0,0	48,9	5,7	54,6
VP	1 537,6	277,9	1 815,5	470,1	2 285,6
Taxis	27,0	0,1	27,2	0,3	27,5
Vélos	34,7	0,0	34,7	0,0	34,7
Total	2 064,1	301,3	2 365,4	516,6	2 882,0
PDU					
TCU	349,0	19,5	368,5	37,8	406,3
TC départementaux	66,9	3,8	70,7	2,7	73,4
TER	51,2	0,0	51,2	6,0	57,2
VP	1 576,2	286,0	1 862,2	483,9	2 346,1
Taxis	27,8	0,1	27,9	0,3	28,3
Vélos	35,2	0,0	35,2	0,0	35,2
Total	2 106,4	309,4	2 415,8	530,7	2 946,5
Aire urbaine					
TCU	349,0	19,5	368,5	37,8	406,3
TC départementaux	70,7	4,0	74,7	2,9	77,6
TER	137,6	0,6	138,2	18,4	156,6
VP	2 061,9	460,6	2 522,6	636,5	3 159,1
Taxis	27,8	0,2	28,0	0,5	28,5
Vélos	44,4	0,0	44,4	0,0	44,4



Résultats de l'approche économique

Evaluation des externalités – Synthèse

Véhicules particuliers : 80% du coût social des transports





Annexe

Schémas de financement

- Schémas de financement pour l'année 2012 sur les 3 périmètres de l'étude: PTU, PDU et Aire Urbaine.
- Ils représentent les flux entre les différents financeurs initiaux et intermédiaires des volets de la mobilité étudiées le cadre du Compte Déplacements.

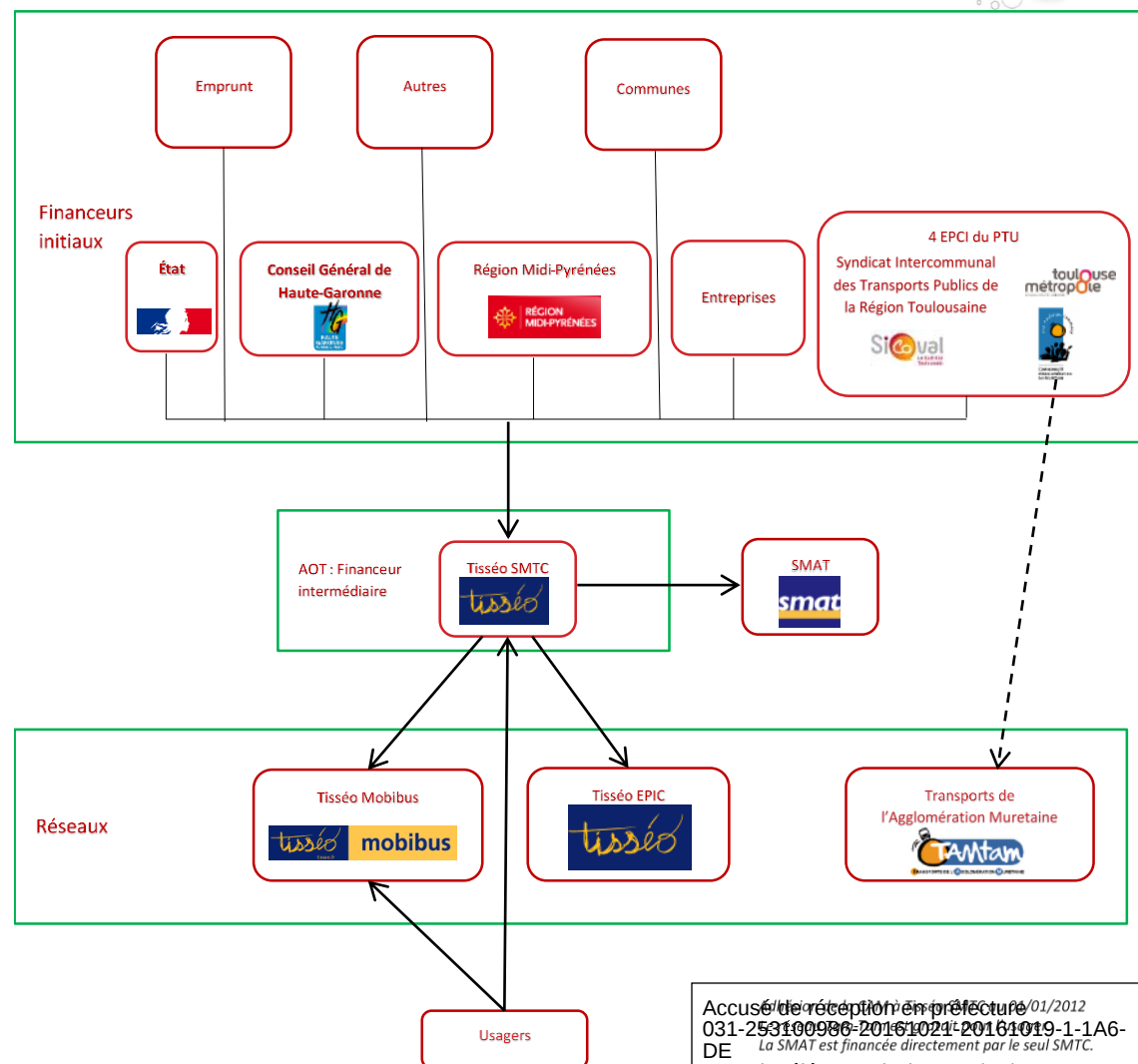
Financeurs initiaux identifiés par le CEREMA :

- L'Etat
- Le Département
- La Région
- Les EPCI
- Les Communes
- Les Entreprises
- Les ménages, les usagers



Annexe

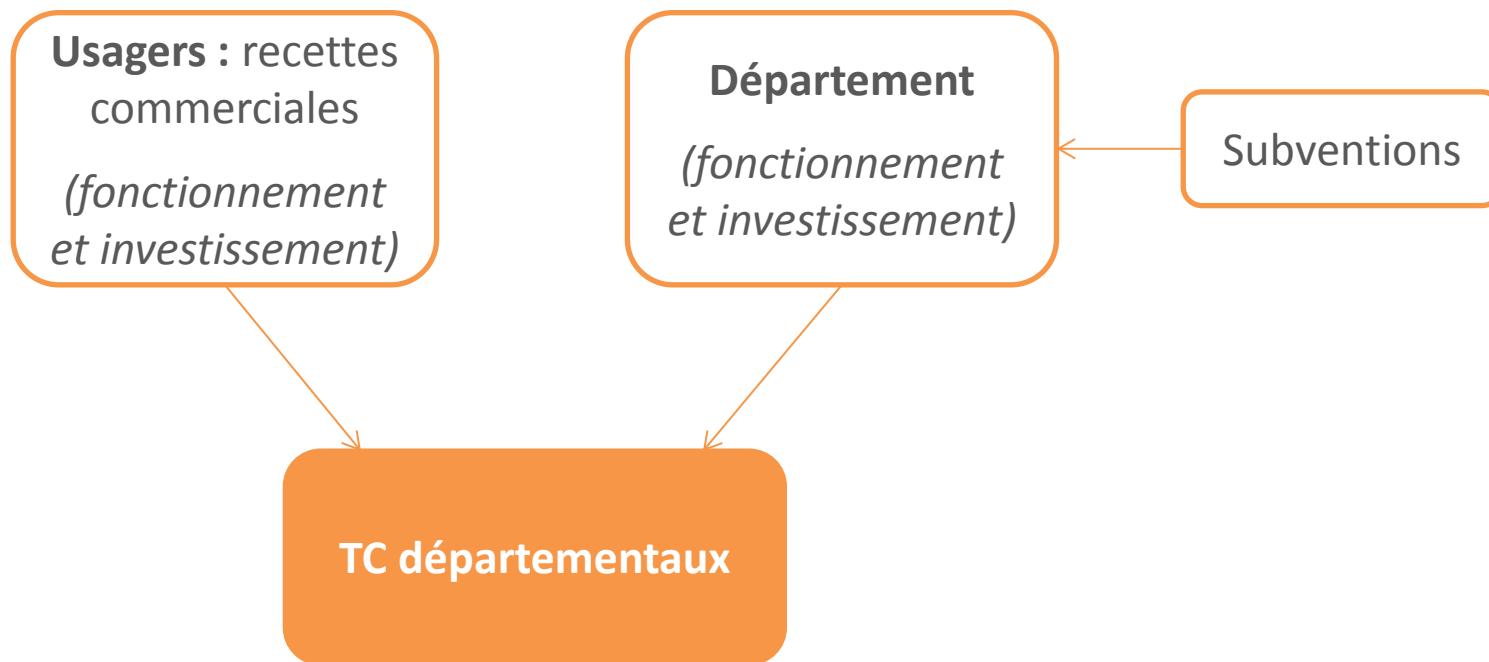
Schémas de financement – Volet TCU





Annexe

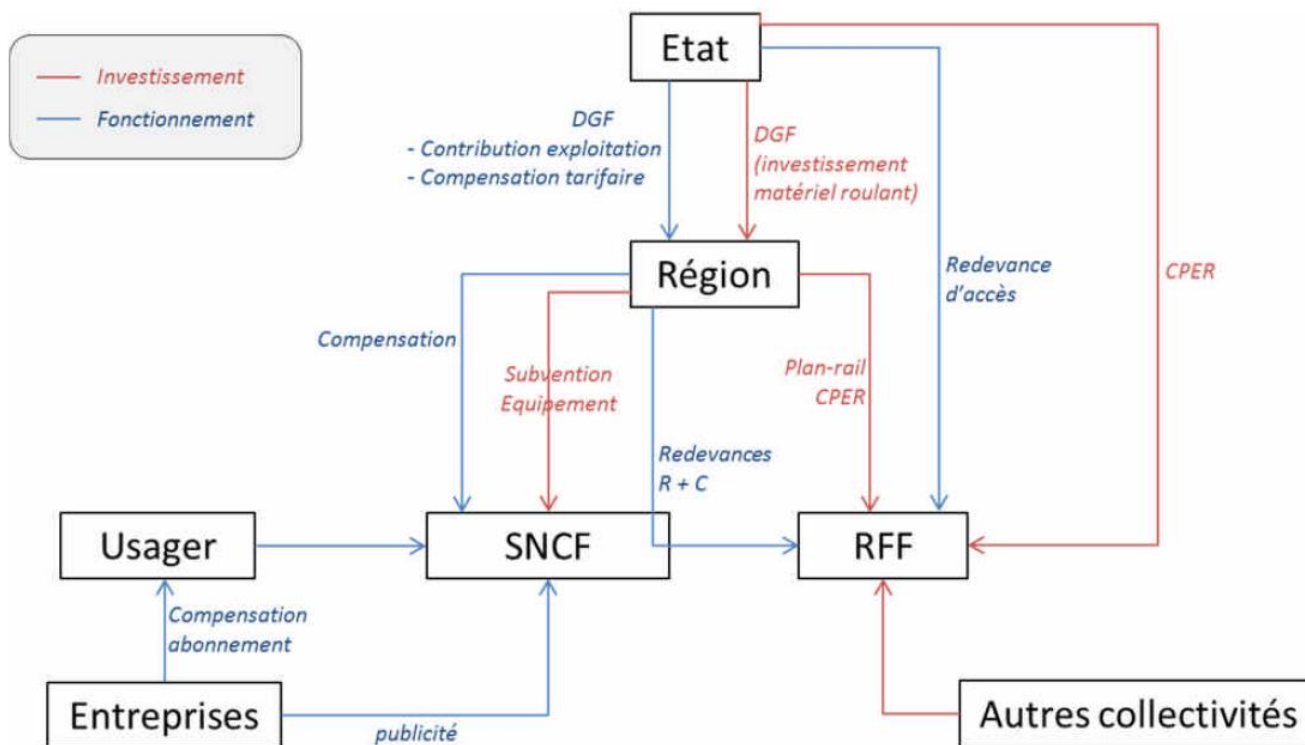
Schémas de financement – Volet TC départementaux





Annexe

Schémas de financement – Volet TC régionaux



Hypothèses:

Les contributions reçues par la SNCF (Région + usagers) sont équivalentes à ses coûts (fonctionnement et investissement).

Les montants des redevances versées à RFF correspondent aux coûts d'exploitation du réseau.

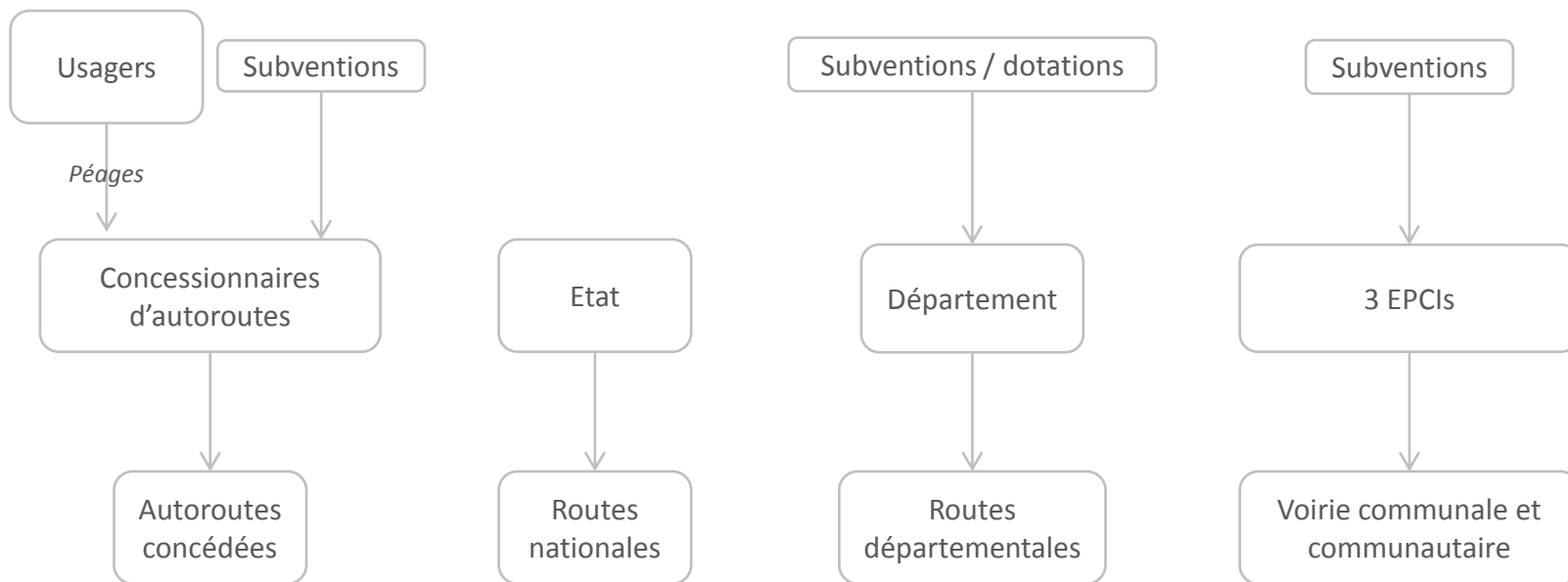
Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20161021-20161019-1-1A6-DE

Date de télétransmission : 21/10/2016
Date de réception préfecture : 21/10/2016



Annexe

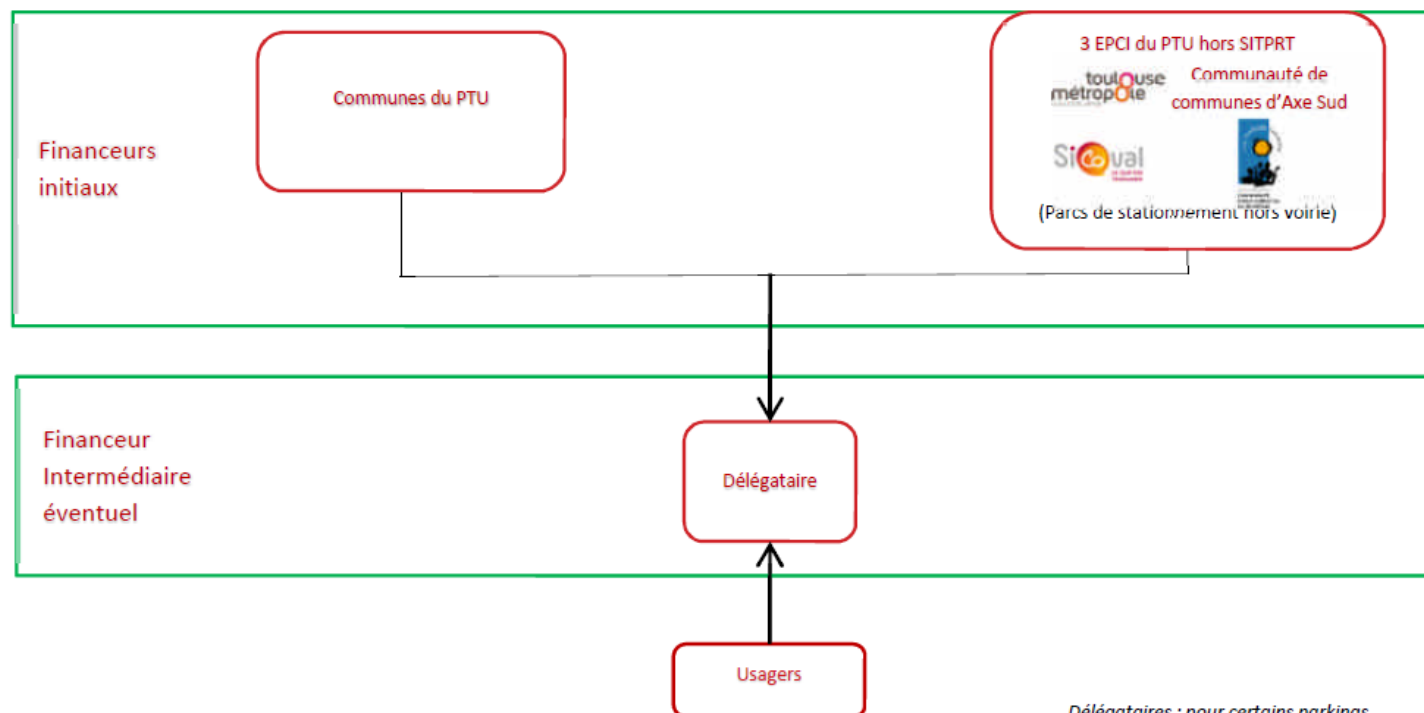
Schémas de financement – Volet voirie





Annexe

Schémas de financement – Volet stationnement



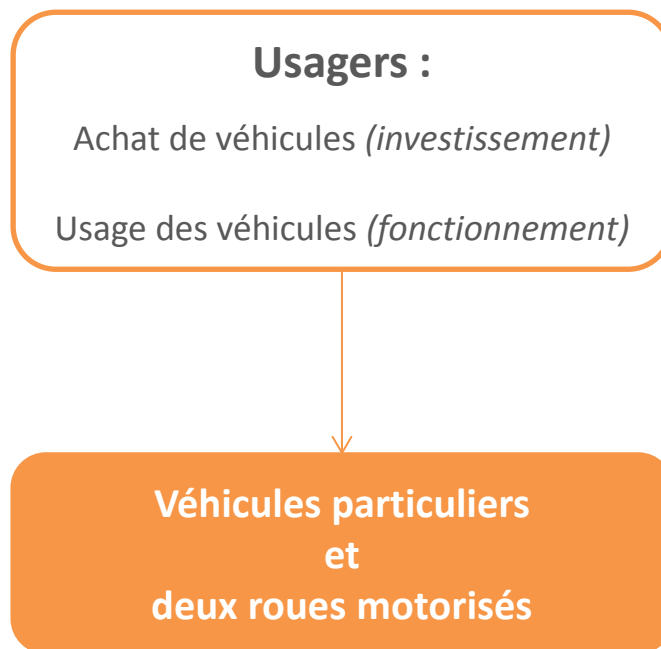
*Délégataires : pour certains parkings
uniquement, généralement en ouvrage.
En noir : type de dépenses*

Schéma sur le périmètre du PTU, intégrant sur les deux autres périmètres, leurs communes et leurs espaces



Annexe

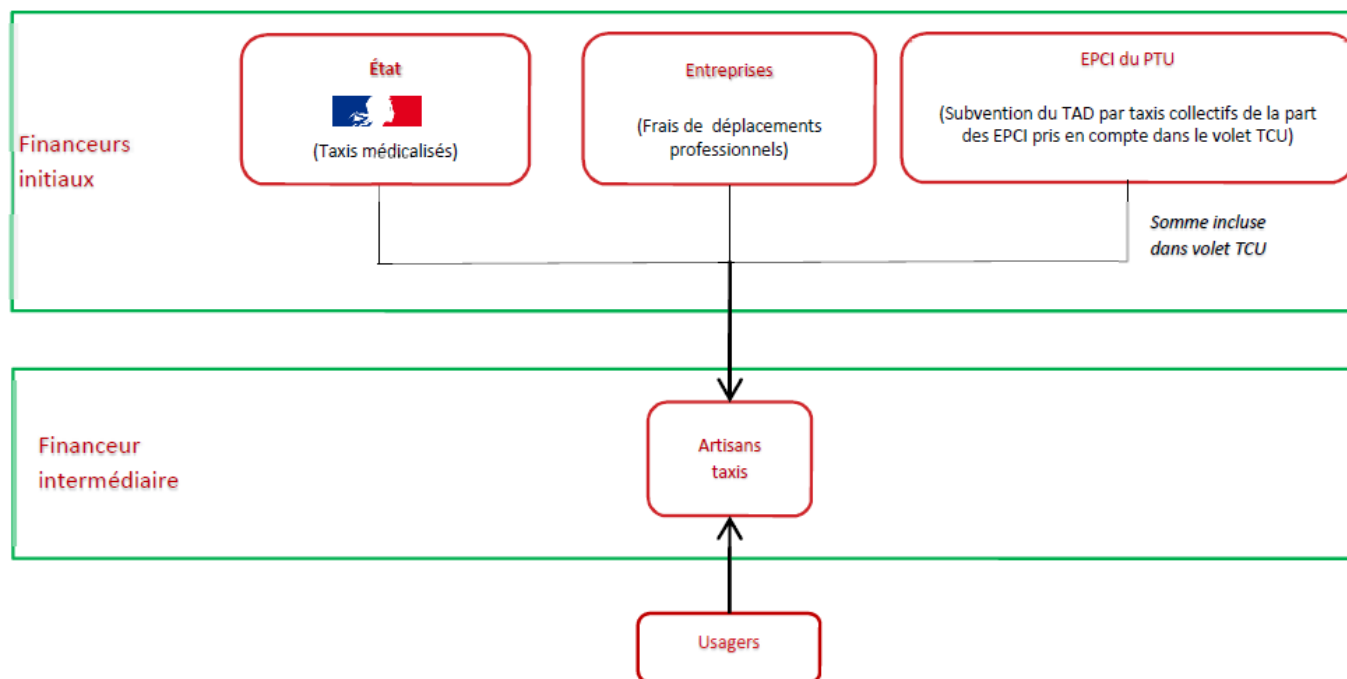
Schémas de financement – Volet VP et 2 roues motorisés





Annexe

Schémas de financement – Volet taxis



*Le TAD sur le PTU est de la compétence du SMTC. Donc le TAD par taxis collectifs est inclus dans le volet TCU.
En noir : type de dépenses*

Schéma sur le périmètre du PTU, intégrant sur les deux autres périmètres, leurs EPCI respectifs



Annexe

Schémas de financement – Volet cycles

