

D.2016.12.21.3.1

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 21 Décembre 2016

3 - PILOTAGE DU RESEAU

3.1 – PLAN ANNUEL DES SERVICES BUS 2017 : APPROBATION

L'an deux mille seize, le vingt et un décembre à Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X		
AUJOULAT Michel	X		
BRIAND Sacha		X (M.Chollet)	
CARNEIRO Grégoire	X		
CHOLLET François	X		
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard		X (M.Moudenc)	
LAGLEIZE Jean-Luc	X		
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe		X (M.Lagleize)	
MOUDENC Jean-Luc	X		
TRAUTMANN Pierre		X (M.Grass)	
TRAVAIL-MICHELET Karine	X		
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU SICOVAL			
AREVALO Henri	X		
LAFON Arnaud	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
LERY Sébastien	X		
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline	X		
SUAUD Thierry		X (Mme Rouchon)	

Le SMTC a adopté en octobre 2016 le Projet Mobilités 2020-2025-2030 dont l'objectif est d'améliorer la mobilité dans une agglomération toulousaine en développement économique.

Le Plan Annuel des Services (PAS) propose chaque année des actions d'adaptation du réseau de transport en cohérence avec les orientations mises en avant dans le Projet Mobilités, notamment les leviers favorisant le report modal et la cohérence urbanisme –transport.

Ces actions sont liées :

- au développement du réseau structurant,
- à l'évolution du maillage des lignes de bus en lien avec les besoins des territoires,
- à l'amélioration de l'accessibilité et de la sécurité des points d'arrêt.

Le Plan Annuel des Services décrit les modifications d'offre pour l'année et planifie leurs mises en œuvre. La programmation kilométrique bus qui en découle pour l'année 2017 s'inscrit dans l'ambition du nouveau Contrat de Service Public à travers la proposition de projets attractifs, supports de conquête de nouveaux clients.

La présente délibération porte sur la définition des actions du Plan Annuel des Services 2017 et fixe le volume de kilomètres annuels supplémentaires lié à des projets d'offre de service.

En synthèse, le PAS 2017 réseau bus prévoit, en effet annuel, y compris programme Linéo :

- une augmentation de kilomètres commerciaux d'un volume de 1,013 millions,
- un programme de travaux pour un coût évalué à 8,9 millions € yc Linéo pour 5 millions €. (enveloppe orientations budgétaires).

La majorité des projets et des adaptations sera mise en œuvre en septembre 2017.

Effet année pleine

PAS Tous modes de gestion	Année pleine
Millions kilomètres	+ 1,013

Cette injection de kilomètres se répartit sur les années 2017 et 2018 en fonction des dates de mise en œuvre.

2017 au prorata

PAS Tous modes de gestion	2017 au prorata
Millions kilomètres	+ 0,507

La projection 2017 de ce budget atteint **35,4 M** de kilomètres au service d'un objectif de fréquentation fixé à 129 M de déplacements à comparer à la fréquentation de 127,4 M de déplacements enregistrés en 2016 (chiffres atterrissage).

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20170104-20161221-03-01D
-DE
Date de télétransmission : 04/01/2017
Date de réception préfecture : 04/01/2017

L'annexe 1 détaille les actions développées dans le PAS 2017.

En 2017 le développement du réseau bus s'articulera essentiellement autour des projets en lien avec :

1- le réseau structurant

- le programme Linéo avec le lancement de trois lignes Linéo 6, 7 et 8 et le prolongement de Linéo 1 jusqu'à Lasbordes- aérodrome (est),
- les adaptations du réseau bus associées aux projets Linéo de 2017,
- l'ouverture du premier tronçon du BUN (boulevard urbain nord) et son utilisation par la ligne 33.

2- l'intégration de territoires

- la dernière phase de l'intégration du réseau TAMtam dans le réseau TISSEO,
- le prolongement de la ligne 110 pour désenclaver le quartier Ginestous,
- la desserte du quartier « des Guis » à Plaisance du Touch par la ligne 67.

3- l'adaptation du réseau aux travaux de doublement de la capacité du métro A

La mise en œuvre des déviations de ligne et du réseau de substitution métro pour les travaux du doublement de la capacité de la ligne de métro A.

4- l'adaptation des niveaux d'offre et des itinéraires de quelques lignes du réseau

Ces ajustements correspondent à la prise en compte de l'évolution des temps de parcours, des charges de fréquentation et des aménagements de voirie.

Le Plan Annuel des Services 2017 a fait l'objet d'une présentation devant la Commission Conception des Politiques Publiques et Organisation du Réseau du 25 novembre 2017.

Il est proposé aux membres du Comité Syndical de valider le Plan Annuel des Services 2017 tant sur son contenu que dans les enjeux de moyens décrits.

*

* *

Le Comité Syndical :

Entendu l'exposé de Monsieur le Président,

Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

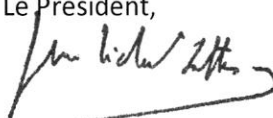
ARTICLE 1 : VALIDE la liste des projets du Plan Annuel des Services 2017 tels que définis ci-dessus et dans l'annexe jointe.

ARTICLE 2 : DECIDE la mise en œuvre des mesures décrites dans ce Plan Annuel des Services.

ARTICLE 3 : AUTORISE la régie Tisséo à mettre en œuvre ce plan de services.

ARTICLE 4 : DIT que la prise en compte de ces projets sera intégrée dans le programme kilométrique de Tisséo pour 2017.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,
Pour extrait conforme,
Le Président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jean Michel Lattes', with a long horizontal stroke extending to the right.

Jean-Michel LATTES

Annexe : Plan annuel des services 2017 réseau Bus (PAS 2017)

Le programme kilométrique annuel bus et tram s'appuie sur :

1. la projection de l'offre année N du réseau sur le calendrier d'application de l'année N+1,
2. le Plan Annuel des Services ou PAS qui synthétise les projets d'offre à mettre en œuvre.

Il permet de définir les moyens hommes et matériels pour la production du service et d'anticiper leur mise à disposition.

Le Plan Annuel des Services définit le programme des modifications d'offre pour l'année et planifie leurs mises en œuvre. Il fixe le volume de kilomètres annuels supplémentaires lié à des projets d'offre.

En synthèse, le PAS 2017 réseau bus propose en effet annuel y compris le programme Linéo :

- des projets de développement pour un montant de + 1,353 M de kilomètres tous modes de gestion,
- un programme d'optimisation pour un montant de - 0,340 M de kilomètres tous modes de gestion,
- un programme de travaux pour un coût évalué à 8,9 millions € yc Linéo pour 5 millions € (enveloppe orientations budgétaires 2017).

La majorité des projets et des adaptations sera mise en œuvre en septembre 2017.

Les projets sur le Réseau Structurant

1- Linéo : mise en œuvre des Linéo 6 – 7 – 8

- **Linéo 6** « Castanet – Ramonville métro B » via le site propre de l'axe RD 813.
L'ensemble du package de services Linéo est développé sur cette ancienne ligne 62 notamment l'amplitude large et le niveau de fréquence. Linéo 6 assurera donc la desserte de soirée du secteur en lieu et place de la ligne 81S qui est supprimée.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques, moyens bus et travaux sont :

Linéo 6

➔ + 73 012 kilomètres

➔ + 0 bus

➔ 0,770 M € de travaux

Ligne 81S

➔ -37 611 kilomètres

- **Linéo 7** « Saint-Orens Champs-Pinsons – Cours Dillon » via l'avenue Saint-Exupéry.
L'ensemble du package de services Linéo est développé sur cette ancienne ligne 10 qui assure déjà une desserte de soirée et offre une fréquence de qualité.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques, moyens bus et travaux sont :

➔ + 85 210 kilomètres

➔ + 1 bus

➔ 1,149 M € de travaux

- **Linéo 8** « Gonin – gare Marengo » via l'avenue Jean Rieux et les boulevards.

L'ensemble du package de services Linéo est développé sur cette ancienne ligne 22 qui assure déjà une desserte de soirée et offre une fréquence de qualité.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques, moyens bus et travaux sont :

- ➔ **+ 25 856 kilomètres**
- ➔ **+ 1 bus**
- ➔ **1,030 M € de travaux**

2- Prolongement à l'est de la Linéo 1

Linéo 1 « Sept Deniers – Salvador Dali – Gymnase Hers » (ancienne ligne 16) est prolongée à l'est à Lasbordes Aérodrome. Cette adaptation d'itinéraire au-delà de l'axe de la rocade permet de prolonger la ligne 84 « Balma Gramont – Lasbordes » jusqu'au nouveau terminus Aérodrome proposant ainsi des correspondances nouvelles avec le Linéo 1 pour la commune de Balma.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques, moyens bus et travaux sont :

Linéo 1

- ➔ **+ 17 479 kilomètres**
- ➔ **+ 1 bus**
- ➔ **0,642 M € de travaux**

Ligne 84

- ➔ **+36 661 kilomètres**
- ➔ **+1 bus**

3- Ouverture du premier tronçon du BUN (Boulevard Urbain Nord)

Avec l'ouverture en janvier 2017 de l'échangeur de Borderouge, le premier tronçon du BUN sera opérationnel en entrée vers la zone du Paléficat. Ce site propre permet d'accélérer les lignes venant du nord en approche de la zone de Borderouge.

La ligne 33 qui dessert les communes de Gratentour, Pechbonnieu, Saint-Loup Cammas, Saint-Génies et rejoint le métro à Argoulets sera déviée dès janvier 2017 par la zone de la Violette à L'Union afin de :

- circuler sur le site propre,
- assurer la connexion ligne B à Borderouge,
- reprendre l'axe des boulevards Netwiller et Atlanta jusqu'au métro A à Argoulets.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques sont :

- ➔ **+ 48 148 kilomètres**
- ➔ **+1 bus**

Les projets liés aux territoires

1- Dernière phase d'intégration du réseau TAMtam sur le territoire du Muretain

En 2017, la dernière phase du projet concerne:

- o La suppression du TAD zonal de la commune de Muret qui ne fonctionnait qu'en heure creuse suite à la mise en ligne régulière des 5 lignes intra communales,

- o La création des 8 lignes régulières de « l'étoile muretaine » qui constituent l'évolution des TAD TransCam (depuis les communes vers la gare de Muret).
- o La suppression des navettes communales de Portet sur Garonne dont les itinéraires sont repris par trois branches de « l'étoile muretaine ».
- o La modification de l'itinéraire de la ligne 52 « Empalot-Portet » qui est raccourci et orienté vers la gare de Portet en préfiguration de la future Linéo 5. L'offre de la ligne est renforcée (10' de fréquence en heure de pointe).
- o La modification de l'itinéraire de la ligne 50 « Roques – Portet- Basso Cambo » qui est raccourci à H.Boucher.
- o La création d'un circuit scolaire pour les communes de Roquettes et Pinsaguel en direction du collège de Portet.
- o La desserte de la commune de Roques par une ligne de rabattement à la gare de Portet.

Ce nouveau schéma de lignes permet aux communes du Muretain d'accéder au cœur du bassin de vie qu'est Muret et de connecter à une des trois gares principales du secteur pour rejoindre Toulouse.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques et moyens bus sont :

➔ **+ 533 087 kilomètres**

➔ **+1 bus pour la ligne 50**

2- Prolongement de l'itinéraire de la ligne 110 « Barrière de Paris – Glacière » vers le quartier Ginestous

Afin de desservir des zones d'habitat collectifs (Les Chênes – Picarel) et la zone d'activité de la ZAC Garonne, l'itinéraire de la ligne 110 est prolongé dès janvier 2017.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques sont :

➔ **+33 734 kilomètres**

3- Desserte de la rue des « Guis » par la ligne 67 « Plaisance Monestié – Arènes par Marquisat »-

Le secteur de la rue des « Guis » situé au sud de l'axe de la RD 632 à Plaisance s'est fortement développé. L'accès à l'axe principal sur lequel passe la ligne 67 n'étant pas aisé, il est proposé de dévier l'itinéraire de la ligne 67 par ce quartier pour desservir au plus près les habitants sachant que le tronçon délaissé sur l'axe ne comporte pas de point d'arrêt.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques sont :

➔ **+ 12 662 kilomètres**

4- Prolongement de la ligne 113 « Pechbonnieu – Castelginest – Saint-Alban – centre commercial Fenouillet » vers le centre de la commune à Fenouillet-Croix

L'itinéraire initial de la ligne 113 mettait en liaison le centre de la commune de Fenouillet et les communes du secteur. Les travaux d'aménagement du centre commercial de Fenouillet ayant rendu difficile l'accès à la commune de Fenouillet, la ligne avait été raccourcie au centre commercial et les

moyens diminués. Cette période de travaux étant terminée, il est proposé de reprendre l'itinéraire initial avec les mêmes moyens :

- dans un premier temps (janvier 2017) avec un intervalle de passage à 1h40,
- dans un deuxième temps (septembre 2017) de modifier l'itinéraire de la ligne dans Castelginest pour répondre à la desserte d'un nouveau quartier avec un intervalle de passage de 1h20.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques sont :

➔ **+36 754 kilomètres**

Le réseau de substitution lié aux travaux de doublement de la capacité ligne A

Le projet de doublement de la capacité de la ligne A de métro engendrera des travaux qui s'étaleront sur trois années 2017, 2018, 2019. Ces travaux impactent essentiellement **les lignes de bus 13 et 14** dont les itinéraires et les niveaux d'offre seront adaptés.

Par ailleurs, l'arrêt de la ligne de la ligne de métro pendant cinq semaines durant les trois étés de la période de travaux entraînera la mise en place d'un **réseau de substitution** qui s'appuiera sur la mise en place :

- d'une ligne de bus recoupant l'itinéraire de la ligne A (voir itinéraire ligne 14) « Basso Cambo – Balma Gramont » à 5' de fréquence équipée de bus articulés,
- d'une ligne de bus 14bis « centrée » sur le tronçon le plus chargé « Arènes – Marengo » à 6' de fréquence.

Durant cette période de travaux, la ligne de métro A sera également interrompue pendant une quinzaine de nuit par année pour réaliser des interventions. La ligne 14 sera alors maintenue en fonctionnement en soirée.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques et moyens bus sont :

➔ **+ 168 192 kilomètres**

➔ **+1 bus pour la ligne 14**

➔ **une trentaine de bus articulés pour la période d'été**

Les projets liés à la vie du réseau

1- Prolongement de l'itinéraire de la ligne 32 « Brax – Pibrac – gare de Colomiers » jusqu'au chemin de Maudinat

L'itinéraire de la ligne 32 est prolongé vers la gare de Brax avec un terminus situé sur le chemin Maudinat du fait des difficultés d'accès à la gare pour un bus.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques sont :

➔ **+ 10 310 kilomètres**

2- Itinéraire de la ligne 80 « Escalquens- Rangueil » par route de Labège raccourci dans la réalisation de l'arrêt à Malepère

Pour offrir une connexion avec la ligne de bus 10 future Linéo 7 à Malepère, l'itinéraire de la ligne 80 réalise une arrêt vers ce terminus pour reprendre ensuite son itinéraire par l'avenue Didier Daurat.

En septembre 2017, la ligne 10 future Linéo 7 sera prolongée dans Saint-Orens et libèrera le terminus autorisant ainsi un demi-tour direct dans la gare pour les bus de la ligne 80.

Gain de temps parcours et régularité sont ainsi recherchés en évitant le passage par le rond- point Malepère fortement encombré et ce à moyens et kilomètres constants.

3- Itinéraire de la ligne 83 « Saint Orens lycée – Balma Gramont » via le TCSP Est raccourci par la suppression de l'arrêt à Malepère

Pour offrir une connexion avec la ligne de bus 10 future Linéo 7 à Malepère, l'itinéraire de la ligne 83 réalise une arrêt vers ce terminus pour reprendre ensuite son itinéraire par l'avenue de Gameville. En septembre 2017, la ligne 10 future Linéo 7 sera prolongée dans Saint-Orens au rond- point des Champs-Pinsons et croisera automatiquement l'itinéraire de la ligne 83. L'arrêt devient donc inutile.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques sont :

➔ **-8 117 kilomètres**

4- Ligne 23 « Jeanne d'Arc – Av.de la Gloire – Terrasse – Rangueil métro B » renfort du niveau de service

La ligne 23 a un itinéraire très long depuis le centre- ville et traverse des quartiers denses intéressés soit par la liaison directe vers le centre- ville, soit par la connexion à la ligne B de métro à Rangueil qui ouvre des opportunités de déplacement vers la zone sud est.

L'évolution régulière de sa fréquentation milite pour un renfort du niveau de service qui permettra également une meilleure lisibilité de l'offre.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques sont :

➔ **+43 198 kilomètres**

➔ **+1 bus**

5- Ligne 78S « Saint-Orens- UPS métro » et 79S « Escalquens –UPS métro » optimisation du niveau de service

Ces deux lignes de soirée dites de périphérie proposent des départs toutes les demi-heures à partir de 21h30 jusqu'à minuit. La fréquentation enregistrée est faible et le coût de la desserte élevé. Afin d'adapter les moyens au niveau de fréquentation, il est proposé de passer à une fréquence de 45 minutes en limitant les moyens bus.

Sur une année pleine les enjeux kilométriques sont :

➔ **-37 255 kilomètres**

Les projets liés à la desserte scolaire

Une vingtaine de circuits scolaires spécifiques sont organisés par le réseau Tisseo pour répondre à plusieurs cas de figure :

- des impossibilités de desserte de certains établissements scolaires par le réseau de lignes bus régulier
- des temps de parcours trop long pour les élèves dans l'utilisation de plusieurs lignes de bus
- des horaires impossibles à caler pour des arrivées et des sorties des établissements scolaires
- des afflux de scolaires trop importants dérégulant le fonctionnement des lignes régulières

Chaque année, les changements de cartes scolaires, les évolutions d'effectif des établissements et les ouvertures de collège ou lycée amènent à faire des adaptations des circuits.

Pour la rentrée 2017 – 2018, les propositions sont les suivantes, elles devront être confirmées en début d'année 2017 à l'aune des statistiques de fréquentation et de l'évolution des cartes scolaires attendues :

Circuit	Modifications- Création - Suppression	Kilomètres annuels	date
Collège Clémence Isaure depuis quartier Saint Martin	Création d'un circuit depuis le quartier Saint Martin vers le collège situé à Saint Cyprien – Expérimentation	4 092	Janvier 2017
Lycée de Pibrac depuis commune d'Aussonne	Création d'un circuit depuis la commune de Mondonville vers le lycée de Pibrac – A confirmer par la carte scolaire attendue en décembre	3 000	Septembre 2017
Lycée international Colomiers depuis le quartier des Ramassiers	Création d'un circuit depuis le quartier des Ramassiers à Colomiers vers le lycée international à Colomiers- A confirmer en fonction de l'évolution de la fréquentation de la ligne 32 qui dessert cet établissement et du maintien des circuits du Département	2 672	Septembre 2017
Lycée Rive Gauche depuis les communes de Plaisance et Tournefeuille	Ajustement des moyens au besoin. Suppression d'un circuit partiel ne transportant que 6 élèves par jour et maintien de deux circuits depuis Plaisance et Tournefeuille.	-1 865	Septembre 2017
Lycée et collège Caousou depuis les communes de Flourens et Drémil Lafage	Adaptation de l'itinéraire du circuit qui sera raccourci au terminus du Linéo 1 prolongé à Lasbordes Aéroport pour assurer une connexion avec cette ligne qui dessert l'établissement.	-1 564	Novembre 2017
Lycée et collège Bellevue	Proposition de suppression du circuit Bellevue qui transportait peu d'élèves l'année scolaire précédente. Solution alternative de desserte existant via une correspondance Linéo+ métro B A confirmer en fonction de l'évolution de la fréquentation du circuit	-3 287	Septembre 2017
Lycée de Pibrac	L32 : Réaliser une arête vers le lycée A confirmer	1000	Septembre 2017
		+4 048	

Synthèse du PAS 2017

La projection fréquentation liée à ce Plan Annuel des Services s'appuie essentiellement sur les projets Linéo et les ajustements de lignes bus associés ainsi que sur le projet de desserte du Muretain. Au regard de leur date de mise en œuvre dans le dernier quadrimestre de l'année, la fréquentation de ces projets ne sera pas significative en 2017.

Synthèse des proratas

Régie et sous traitance Mode Bus	Kms 2017 prorata	Détails
Phase I janvier 2017 - RAM Clémence Isaure → janvier - L33 par BUN → janvier - L113 à Fenouillet Croix → janvier - L110 à Ginestous → janvier	88 994	- Scolaire C.Isaure 4 092 - L33 48 148 - L113 3 020 - L110 33 734
Phase II septembre 2017 - Linéo 1 - Linéo 6 - Linéo 7 - Linéo 8 - L84 prolongée - L81S supprimée - Projet Muretain - L67 rue des Guis - L32 gare de Brax - L80 modification arête Malepère - L83 modification itinéraire - L23 renfort niveau de service - L78S – L79S optimisation fréquence - L13 adaptation travaux DOCA - L14 adaptation travaux DOCA - Été : réseau substitution métro A - L32 arête Lycée Pibrac - Scolaire C.Isaure* - Scolaire Lycée Pibrac - Scolaire Lycée International. - Scolaires Rive Gauche - Scolaire Caousou - Scolaire Bellevue	417 977	- Linéo 1 3 012 - Linéo 6 24 887 - Linéo 7 27 918 - Linéo 8 8 579 - L84 prolongée 5 960 - L81S supprimée -12 291 - Projet Muretain 176 147 - L67 rue des Guis 4 337 - L32 gare de Brax 3 414 - L80 modification arête Malepère 0 - L83 modification itinéraire -2 798 - L23 renfort niveau de service 15 999 - L78S – L79S optim. fréquence -12 180 - L13 adaptation travaux DOCA -17 314 - L14 adaptation travaux DOCA 8 517 - Été : réseau substitution métro A 183 000 - L32 arête Lycée Pibrac 364 - Scolaire Lycée Pibrac 1 138 - Scolaire Lycée International 1 495 - Scolaires Rive Gauche -701 - Scolaire Caousou -271 - Scolaire Bellevue -1 235
PAS 2017	506 971 km	Travaux évalués à 8,9 Millions € yc Linéo pour 5 M€ (orientations budgétaires)