

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 10 Avril 2019

2 – RESEAU STRUCTURANT

2.1 - Linéo 10 Fenouillet-Toulouse : Modification de programme

L'an deux mille dix-neuf, le dix avril à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X	X M.Guyot (a/c du point 6.1)	
AUJOULAT Michel	X		
BRIAND Sacha	X		
CARNEIRO Grégoire		X (M. Aujoulat)	
CHOLLET François		X (M. Briand)	
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard	X		
LAGLEIZE Jean-Luc		X (Mme Marti)	
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe	X		
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
TRAUTMANN Pierre	X		
TRAVAIL-MICHELET Karine		X (M. Grass)	
SICOVAL			
AREVALO Henri	X (a/c du point 2.3)		X (jusqu'au point 2.2)
LAFON Arnaud	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
GUYOT Philippe	X		
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline	X		
SUAUD Thierry		X (Mme Rouchon)	

1) Le contexte

Par délibération D.2017.12.13.2.3 du 13 décembre 2017, le Comité Syndical de Tisséo-Collectivités a approuvé le programme du Linéo 10 Fenouillet – Toulouse, avec une première phase entre Fenouillet centre commercial et Toulouse La Vache en 2020 pour un budget de 5,75 M€ HT.

Par délibération D.2018.02.07.3.4 du 7 février 2018, le Comité Syndical de Tisséo-Collectivités a approuvé la convention de maîtrise d'ouvrage unique (n°2018-1012) entre Tisséo Collectivités et Toulouse Métropole fixant le programme et le budget des aménagements de voirie (5 M€ HT) pour la première phase du Linéo 10 entre Fenouillet centre commercial et Toulouse La Vache.

Le Comité de pilotage Linéo 10 du 11 mars 2019 a validé le principe d'une modification de programme pour le projet Linéo 10 dont les éléments principaux sont décrits dans la présente délibération.

2) Rappel du programme initial

Le Linéo 10 fait partie du schéma directeur des 10 axes Linéo à l'horizon 2020.

L'objectif du Linéo 10 est d'apporter une desserte structurante en transports publics pour le nord de l'agglomération, avec une mise en service phasée : premier tronçon entre les communes de Fenouillet, St-Alban, Fonbeauzard, Aucamville et Toulouse La Vache en 2020.

Pour ce premier horizon de mise en service entre Fenouillet et La Vache, le programme initial d'un montant de 5,75 M€ HT prévoyait différents aménagements de voirie :

- Création de couloirs bus,
- Réaménagement de carrefours,
- Mise en place de la priorité bus aux carrefours à feux non encore équipés,
- Modification du régime de priorité de certaines voies,
- Relocalisation et aménagements des points d'arrêts,
- Aménagement des terminus.

Et le déploiement d'information voyageurs en temps réel dans les bus et aux arrêts.

Une deuxième phase est envisagée sur l'horizon 2020-2025 pour aménager un tronçon entre La Vache et Saint-Cyprien. Elle fera l'objet d'études complémentaires en lien avec la mise en œuvre du Réseau Structurant délibéré en février 2019.

3) Les modifications de programme proposées

Les modifications de programme proposées concernent les aménagements de voirie, le budget, et le planning d'opération.

3.1 Aménagements complémentaires

Le secteur nord étant en forte évolution, les analyses ont été actualisées pour identifier l'évolution des temps de parcours et des irrégularités sur les lignes de bus actuelles. Ces analyses mettent en évidence des points durs de circulation supplémentaires, liés à l'augmentation du trafic automobile dans le secteur.

Des études de faisabilité et préliminaires ont été réalisées afin de proposer des solutions d'aménagements pour améliorer la circulation des bus sur les tronçons identifiés et de fiabiliser les temps de parcours du futur Linéo 10, tout en conservant des cheminements pour les piétons et vélos, sur des voies majoritairement très contraintes en largeur.

Suite à ces études, des aménagements complémentaires de couloirs bus sont proposés :

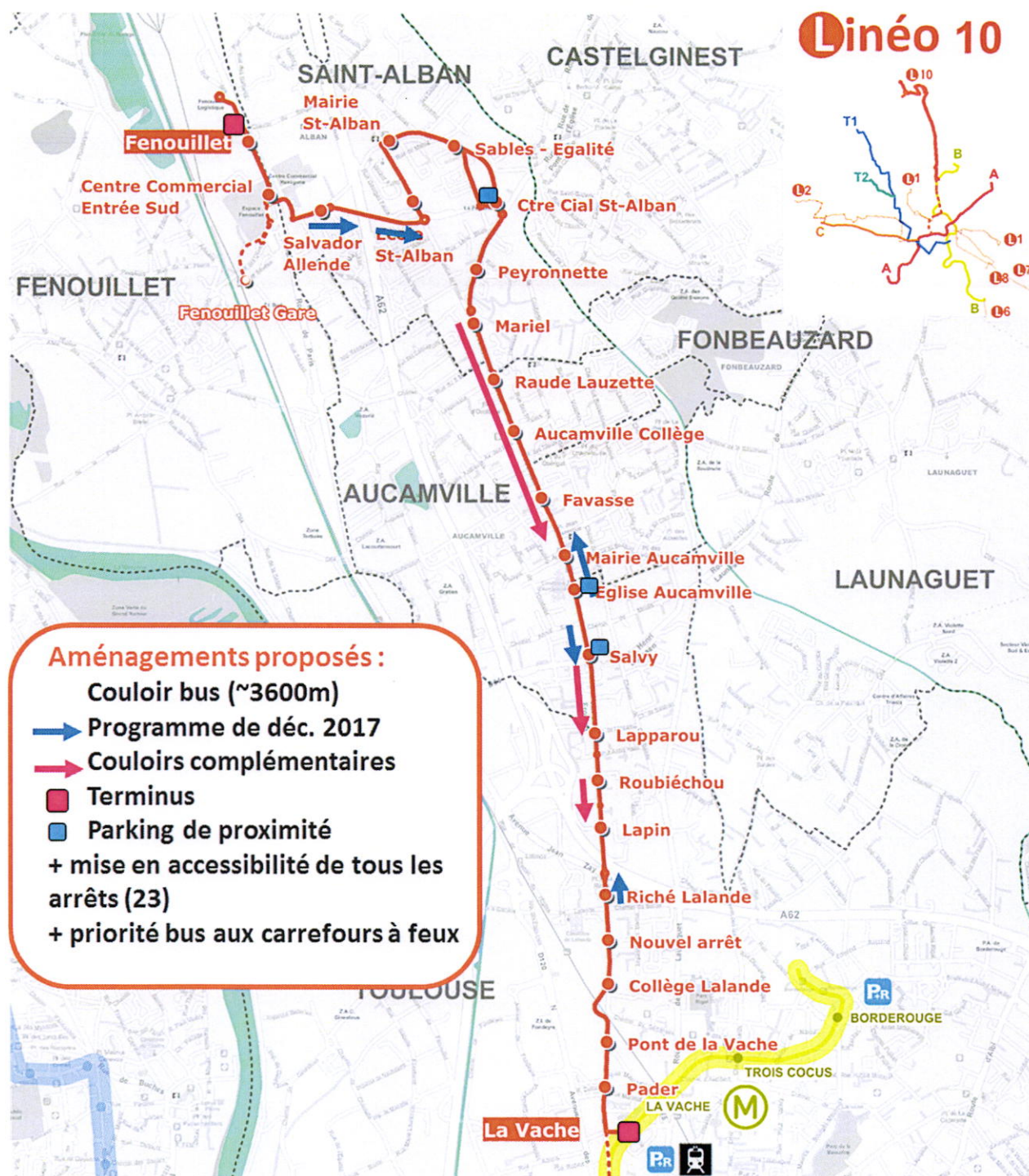
- Un couloir bus direction Toulouse sur la Route de Fronton, entre le Mariel et le centre d'Aucamville, sur les communes de St-Alban, Fonbeauzard, et Aucamville. Les vitesses commerciales sont comprises sur ce tronçon entre 15 et 20 km/h en heure de pointe du matin
- Un couloir bus direction Toulouse sur la Route de Fronton, par tronçons entre le centre d'Aucamville et l'avenue Jean Zay, sur les communes d'Aucamville et Toulouse. Il s'agit du secteur le plus dégradé en termes de vitesse (moins de 10 km/h en heure de pointe du matin) et de régularité (de 4 à 28 minutes pour parcourir 1,5 km actuellement)

Ces aménagements viennent s'ajouter aux tronçons précédemment identifiés pour accueillir des couloirs bus :

- Un couloir bus sur la RD14a en approche de St-Alban, afin de fiabiliser les temps de parcours sur un secteur très congestionné notamment en heure de pointe du soir
- Un couloir bus dans le centre d'Aucamville direction Fenouillet sur la Route de Fronton, où les vitesses moyennes actuelles sont inférieures à 10 km/h en heure de pointe et les temps de parcours irréguliers
- Un couloir bus direction Toulouse sur l'avenue de Fronton en approche du giratoire Allende, où les vitesses moyennes inférieures à 15 km/h en heure de pointe du matin, et faibles toute la journée
- Un couloir bus dans le secteur de Lalande en approche du giratoire Sergent Vidal direction Fenouillet pour fiabiliser les temps d'accès à ce carrefour congestionné aux heures de pointe.

Au total, **le programme modifié prévoit ainsi la réalisation de 3600m de couloirs bus** pour le Linéo 10.

Carte de synthèse des aménagements proposés pour Linéo 10



L'avancement des études d'aménagements et les échanges avec les territoires entraînent **des propositions d'aménagements complémentaires** :

- **L'aménagement d'un parking local de rabattement à St-Alban**, d'une cinquantaine de places ; ce parking pourrait également accueillir l'aménagement d'un terminus pour une ligne de bus du secteur nord restructurée à l'occasion de la mise en service du Linéo 10.
- **L'aménagement d'une piste cyclable en lien avec l'aménagement d'un couloir bus sur le franchissement de l'autoroute à St-Alban (RD14a)**, afin d'offrir une continuité cyclable dans les deux sens.

Accusé de réception en préfecture
031-258100986-20190411-20190410-2-1D-
DE
Date de télétransmission : 11/04/2019
Date de réception préfecture : 11/04/2019

- L'aménagement de 3 quais supplémentaires dans la gare bus La Vache, afin d'accueillir le Linéo 10 en terminus.

3.2 Budget d'opération

Les principaux impacts des aménagements complémentaires sont les suivants :

- Couloir bus direction Toulouse sur la Route de Fronton, entre le Mariel et le centre d'Aucamville (1 600 mètres) = +3 930 K€ HT
- Couloir bus direction Toulouse sur la Route de Fronton, par tronçons entre le centre d'Aucamville et l'avenue Jean Zay (800 mètres) = +1 950 K€ HT
- Aménagement d'un parking local de rabattement à St-Alban = +440 K€ HT
- Aménagement d'une piste cyclable en lien avec l'aménagement d'un couloir bus sur le franchissement de l'autoroute à St-Alban (RD14a) = +445 K€ HT
- Aménagement de la gare bus La Vache = +400 K€ HT

Soit au total +7 165 K€ HT

Les études de faisabilité ont permis de préciser le chiffrage de certains aménagements de voirie, pour un montant de +760 K€ HT

Les études géotechniques et carottages ont identifié une nouvelle dépense, non prévue au programme initial : le renforcement de la chaussée afin de supporter l'ajout de bus articulés supplémentaires sur l'axe.

Impact = +950 K€ minimum

Enfin, le projet nécessitera l'enfouissement de certains réseaux, pour un montant minimum estimé à +1,9 M€.

Le tableau ci-après détaille les évolutions de coûts par rapport au programme initial, le linéaire de couloirs bus aménagés passant de 1 200 à 3 600 mètres.

Estimations coûts LINEO 10 (en € HT valeur janvier 2019)			
	Décembre 2017 Estimation Programme Phase 1 (2020)	Mars 2019 Etudes phase PRO, et Modification de programme	Financement à définir
TRAVAUX			
Tronçon Fenouillet centre commercial - La Vache			
Terminus Fenouillet centre commercial (hors foncier)	500 000	470 000	
Couloirs bus Secteur Fenouillet - St-Alban	1 200 000	1 070 000	
Piste cyclable sur RD14a	-		445 000
Aménagement d'un parking à St-Alban	-	440 000	
Couloirs bus Aucamville nord - St-Alban sud Linéaire réaménagé : 1600m	-	3 930 000	
Couloirs bus Secteur Aucamville centre - Toulouse nord, y compris zones de stationnement de compensation Linéaire réaménagé : 700m	1 400 000	2 200 000	
Couloirs bus Aucamville sud - Toulouse nord Linéaire réaménagé : 800m	-	1 950 000	
Couloir bus Secteur Toulouse Lalande	230 000	450 000	
Mise en accessibilité des arrêts entre Fenouillet et La Vache	600 000	500 000	
Terminus La Vache : création de 3 quais supplémentaires	-	400 000	
Renforcement structure de chaussée	-		950 000
Enfouissement réseaux élec et telecom (estimations non définitives)			1 900 000
Récapitulatif TRAVAUX	3 930 000	11 410 000	3 295 000
Maîtrise d'œuvre	589 500	800 000	
Ecrans embarqués : 10 K€ par bus	130 000	130 000	
Bornes d'information aux arrêts : 15 BIV	75 000	75 000	
Récapitulatif SYSTEMES	205 000	205 000	
Foncier	500 000		500 000
ALEAS	522 500	525 000	
Estimation générale (€HT)	5 747 000	12 940 000	3 795 000

Le budget de l'opération transport est de **12 940 000 euros H.T. (valeur janvier 2019)**,

auxquels s'ajoutent **3 795 000 euros H.T. (valeur janvier 2019)** de dépenses complémentaires dont 500 K€ de foncier pour créer des poches de stationnement et un parking de proximité, considérées comme des opérations d'accompagnement, hors périmètre transports, et dont le financement reste à définir.

Le Comité de pilotage du 11 mars 2019 a validé les évolutions de l'enveloppe allouée au volet transport. Cependant le financement de ces opérations d'accompagnement reste à préciser en lien avec les territoires et en cohérence avec les compétences de Tisséo Collectivités. Il constitue un prérequis à lever pour tenir le planning ci-après.

3.3 Planning prévisionnel

La réalisation des aménagements de voirie pour le Linéo 10 (terminus, arrêts, couloirs bus) nécessite environ 16 mois travaux.

Les concessionnaires réseaux ont été sollicités sur le tracé du Linéo 10, et ont indiqué que de lourds travaux (estimés à 1,9 M€ minimum dans le tableau précédent) sont à réaliser sur la Route de Fronton avant réalisation des travaux Linéo 10 : électricité, télécom, pluvial, assainissement.

La mise en service du Linéo 10 entre Fenouillet centre commercial et Toulouse La Vache peut ainsi être envisagée pour septembre 2021, sous réserve que les prérequis soient levés :

- réalisation des travaux de réseaux avant le printemps 2020 ;
- accord entre collectivités sur le financement des dépenses complémentaires qui concernent les opérations d'accompagnement sur la voirie, les aménagements cyclables, les réseaux et le foncier.

Dans la mesure où le présent programme modificatif entraîne la réalisation d'un projet qui, en raison de son ampleur, est considéré comme une opération d'aménagement qui « par son importance ou sa nature modifie de façon substantielle le cadre de vie », une concertation réglementaire va être menée, du 6 au 29 mai 2019.

Un Comité de pilotage est prévu en juin 2019 afin de tirer le bilan de la concertation, préciser le financement et consolider le planning.

Un avenant à la convention de maîtrise d'ouvrage unique n°2018-1012 entre Toulouse Métropole et Tisséo-Collectivités sera ensuite proposé à partir de ces conclusions.

Il est donc proposé au Comité Syndical d'approuver la modification de programme du Linéo 10.

Le Comité Syndical :

Entendu l'exposé de Monsieur le Président,

Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

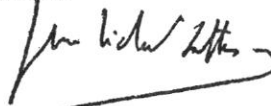
ARTICLE 1 : APPROUVE la modification du programme d'opération du LINEO 10 Fenouillet – Toulouse.

ARTICLE 2 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,

Pour extrait conforme,

Le Président,



Jean-Michel LATTES