

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 10 Avril 2019

2 – RESEAU STRUCTURANT

2.2 - Linéo 10 Fenouillet-Toulouse : Définition et Approbation des modalités de concertation.

L'an deux mille dix-neuf, le dix avril à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X	X M.Guyot (a/c du point 6.1)	
AUJOLAT Michel	X		
BRIAND Sacha	X		
CARNEIRO Grégoire		X (M. Aujoulat)	
CHOLLET François		X (M. Briand)	
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard	X		
LAGLEIZE Jean-Luc		X (Mme Marti)	
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe	X		
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
TRAUTMANN Pierre	X		
TRAVAIL-MICHELET Karine		X (M. Grass)	
SICOVAL			
AREVALO Henri	X (a/c du point 2.3)		X (jusqu'au point 2.2)
LAFON Arnaud	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
GUYOT Philippe	X		
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline	X		
SUAUD Thierry		X (Mme Rouchon)	

Par délibération D.2017.12.13.2.3 du 13 décembre 2017, le Comité Syndical de Tisséo-Collectivités a approuvé le programme du Linéo 10 Fenouillet – Toulouse.

Le programme modificatif présenté au Comité Syndical du 10 avril 2019 entraîne la réalisation d'un projet qui, en raison de son ampleur, est considéré comme une opération d'aménagement qui « par son importance ou sa nature modifie de façon substantielle le cadre de vie ».

Conformément à l'article L.300-2 du Code de l'Urbanisme, l'établissement public qui en a pris l'initiative – Tisséo-Collectivités – souhaite mener une concertation associant, pendant toute la durée de l'élaboration du projet, les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées.

L'objet de la présente délibération est de définir les modalités de cette concertation qui, à son issue, fera l'objet d'un bilan soumis à l'approbation du Comité Syndical.

Il est proposé que cette concertation du public se déroule selon les modalités suivantes :

- Une publicité préalable dans la presse sur l'objet de la concertation et les modalités de son déroulement sur le secteur du projet ;
- La mise à disposition d'un dossier de concertation sur les lieux précisés sur la liste ci-dessous et téléchargeable sur le site internet de Tisséo-Collectivités (tisseo-collectivites.fr) contenant les éléments suivants : présentation du projet, objectifs poursuivis, organisation générale du réseau de transport, calendrier du projet ;
- La mise à disposition du public d'un registre numérique pour pouvoir y consigner ses observations et suggestions ;
- La mise à disposition du public d'un registre pour pouvoir y consigner ses observations et suggestions sur les lieux ouverts au public précisés ci-après ;
- La tenue d'une réunion publique dans le secteur Nord de l'agglomération ;

Les lieux ouverts au public seront :

- Siège de Tisséo-Collectivités à Compans Caffarelli,
- Mairie de quartier Toulouse Lalande
- Mairie d'Aucamville,
- Mairie de Fonbeauzard,
- Mairie de Saint-Alban,
- Mairie de Fenouillet,

La concertation se déroulera du **6 au 29 mai 2019** aux heures habituelles d'ouverture au public.

L'objectif de cette concertation est d'associer les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées à l'élaboration du projet de Linéo 10 entre Fenouillet et Toulouse.

Les coûts liés à l'organisation de la concertation sont pris en charge par Tisséo-Collectivités au titre de la communication sur les projets mis en œuvre.

Il est donc proposé au Comité Syndical de décider l'organisation d'une concertation publique pour la réalisation de l'axe Linéo 10 entre Fenouillet et Toulouse et d'en approuver les objectifs et les modalités de mise en œuvre.

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants

ARTICLE 1 : DECIDE d'engager la procédure de concertation prévue à l'article L.300-2 du Code de l'Urbanisme, pour la réalisation du Linéo 10 Fenouillet – Toulouse.

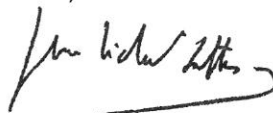
ARTICLE 2 : MANDATE son Président aux fins de mettre en œuvre ladite procédure selon les modalités définies ci-dessus, et d'engager les dépenses correspondantes.

ARTICLE 3 : DIT que la présente délibération sera notifiée pour affichage en mairies de Fenouillet, Saint-Alban, Fonbeauzard, Aucamville et Toulouse.

ARTICLE 4 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que
dessus,
Pour extrait conforme,

Le Président,



Jean-Michel LATTES



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'Agglomération Toulousaine

Linéo 10

Dossier de concertation



Mars 2019

TISSEO COLLECTIVITES

7, esplanade Compans-Caffarelli
BP 11120 – 31011 Toulouse CEDEX 6

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20190415-201904410-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 15/04/2019
Date de réception préfecture : 15/04/2019

Sommaire

- **1/ LINEO : élément majeur du Projet Mobilités 2020.2025.2030**
- **2/ Les objectifs et l'itinéraire de la ligne LINEO 10 Fenouillet – Toulouse**
- **3/ Le niveau de service LINEO 10, et les aménagements envisagés**
- **4/ Le réseau bus associé au LINEO 10**
- **5/ Les modalités de concertation**

1/ LINEO : élément majeur du Projet Mobilités 2020.2025.2030

Le projet Linéo s'inscrit dans la Stratégie Mobilités 2020.2025.2030 visant à apporter une réponse au développement démographique et économique de l'agglomération toulousaine qui va entraîner d'ici 2025 environ 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires.

Le projet **Linéo constitue une des 5 composantes du réseau structurant**, avec le métro, le tram, la ceinture sud et le réseau ferroviaire. Le déploiement des différentes lignes Linéo vise ainsi à :

- **Créer des capacités de transport** supplémentaires pour répondre à l'ensemble des besoins de mobilité du territoire, en privilégiant les modes les plus capacitaires.
- **Etendre la couverture et le maillage du réseau structurant** pour donner la capacité au réseau de satisfaire une clientèle qui s'étend sur l'ensemble du territoire, dont l'accessibilité aux zones économiques.
- **Développer un concept d'intermodalité efficace**, à l'échelle du territoire, permettant de répondre efficacement aux déplacements entre périphérie et ville dense et s'appuyant sur une articulation efficace entre le réseau régional ferroviaire et routier et le réseau urbain.
- **Valoriser le mode bus**, le seul qui dispose de capacités, pour optimiser son usage en améliorant les temps de parcours par des aménagements favorisant la circulation des bus,
- **Etre pragmatique et en capacité d'évoluer dans le temps**, le schéma Linéo proposé en 2020 vise à améliorer sensiblement l'offre de service aux usagers tout en gardant le principe d'évolutivité dans le temps. L'objectif consiste à corréliser l'infrastructure avec le niveau de service.



Les principes Linéo approuvés en décembre 2014

Fonctions

- Desserte structurante à haute qualité de service complémentaire au réseau métro/tram pour constituer le Réseau Structurant Métropolitain ;
- Un Linéo par secteur permettant un accès au cœur d'agglomération en direct ou avec une correspondance maximum.

Potentiel de desserte

- Corridor desservi à fort potentiel ;
- Territoire sans grande discontinuité urbaine.

Maillage, connexion

- Connexion des Linéo avec minimum 2 lignes de métro / tram / TER ;
- Restructuration et optimisation de la desserte locale bus autour des Linéo ;
- Organisation de la complémentarité avec les autres modes (parking-relais, stationnement vélos, accès piétons...).

Ces lignes ont pour vocation de **desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements** (zones commerciales, établissements scolaires, hôpitaux ...), **tout en s'intégrant dans le tissu urbain**.

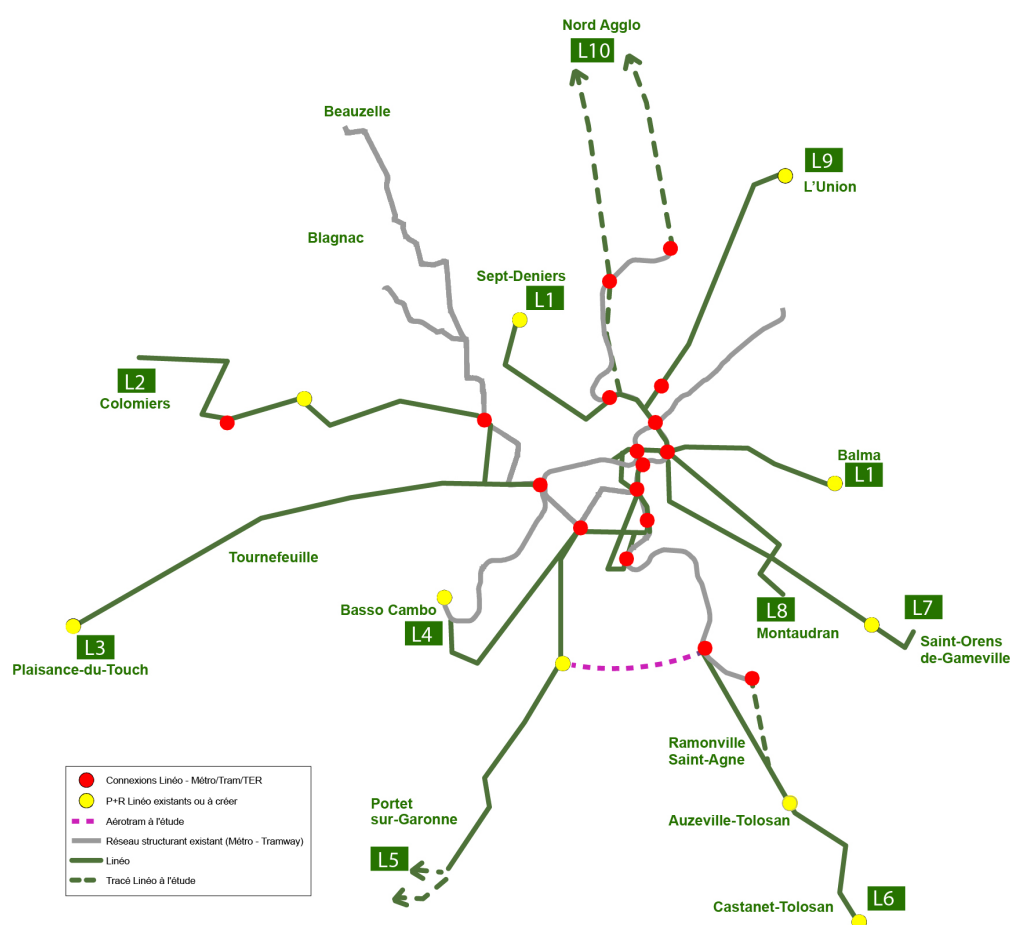
C'est également un outil de valorisation, de requalification urbaine sur les secteurs traversés et d'accompagnement de projets d'urbanisation. A ce titre, une démarche globale de pactes urbains est proposé en accompagnement au déploiement du réseau Linéo.

Llinéo est ainsi le fruit d'un **dosage entre offre de service, aménagement et intégration dans les espaces traversés**.

Le Schéma Directeur Linéo approuvé en juillet 2015

Pour l'horizon 2020, le schéma Linéo comprend :

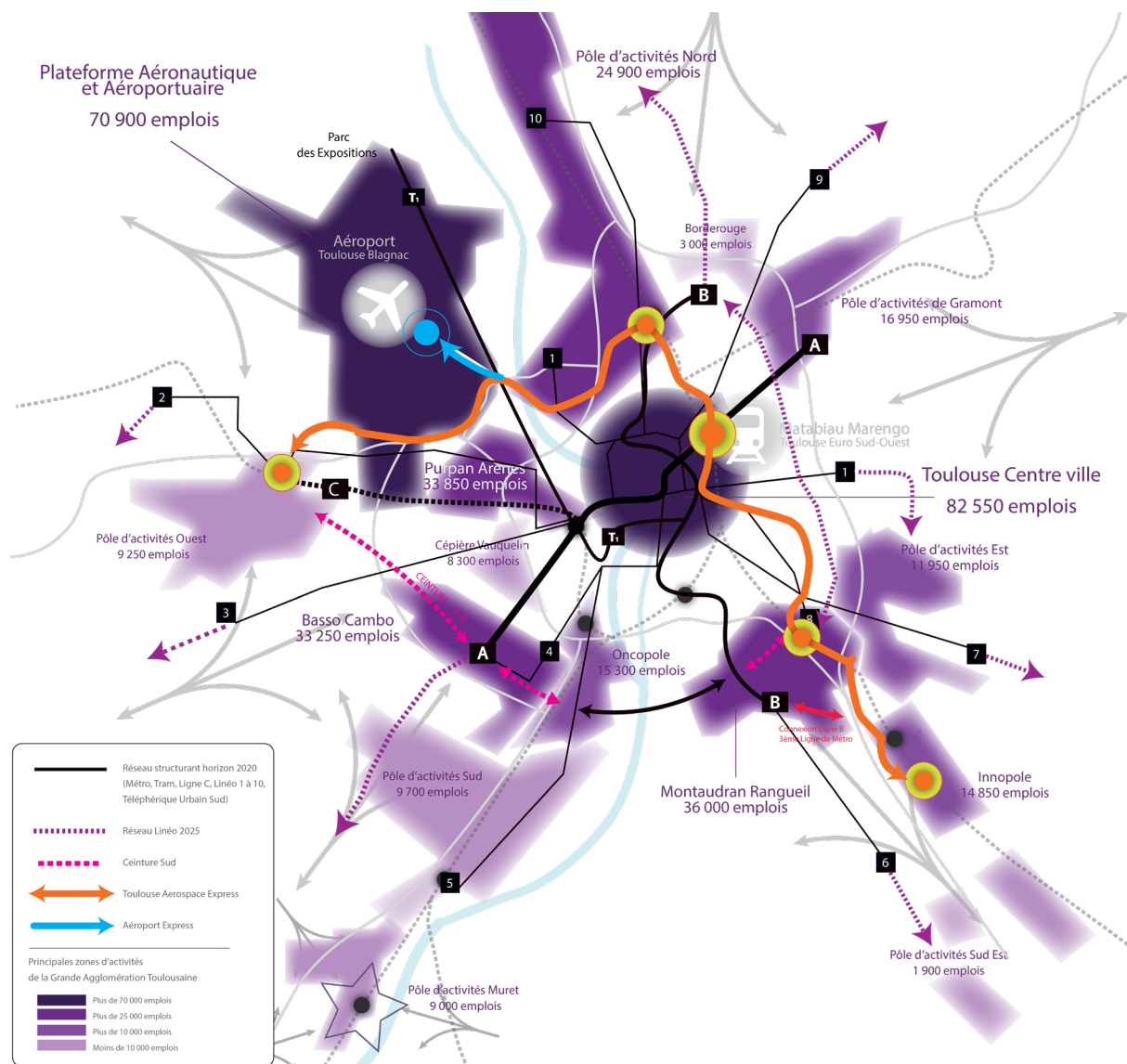
- 10 lignes Linéo,
- Un objectif de fréquentation à 110 000 voyageurs/jour,
- Une quinzaine de pôles de connexion Linéo – Métro/Tram/TER,
- La création de nouveaux parkings-relais (P+R) sur les Linéos, ainsi que de points d'accroche- vélos,
- Environ 100 M€ d'aménagements de voirie,
- 1,7 M de km parcourus supplémentaires par an.



La mise en œuvre de ce schéma se fait par étapes, avec la mise en service de 2 à 3 lignes Linéo par an entre 2016 et 2020.

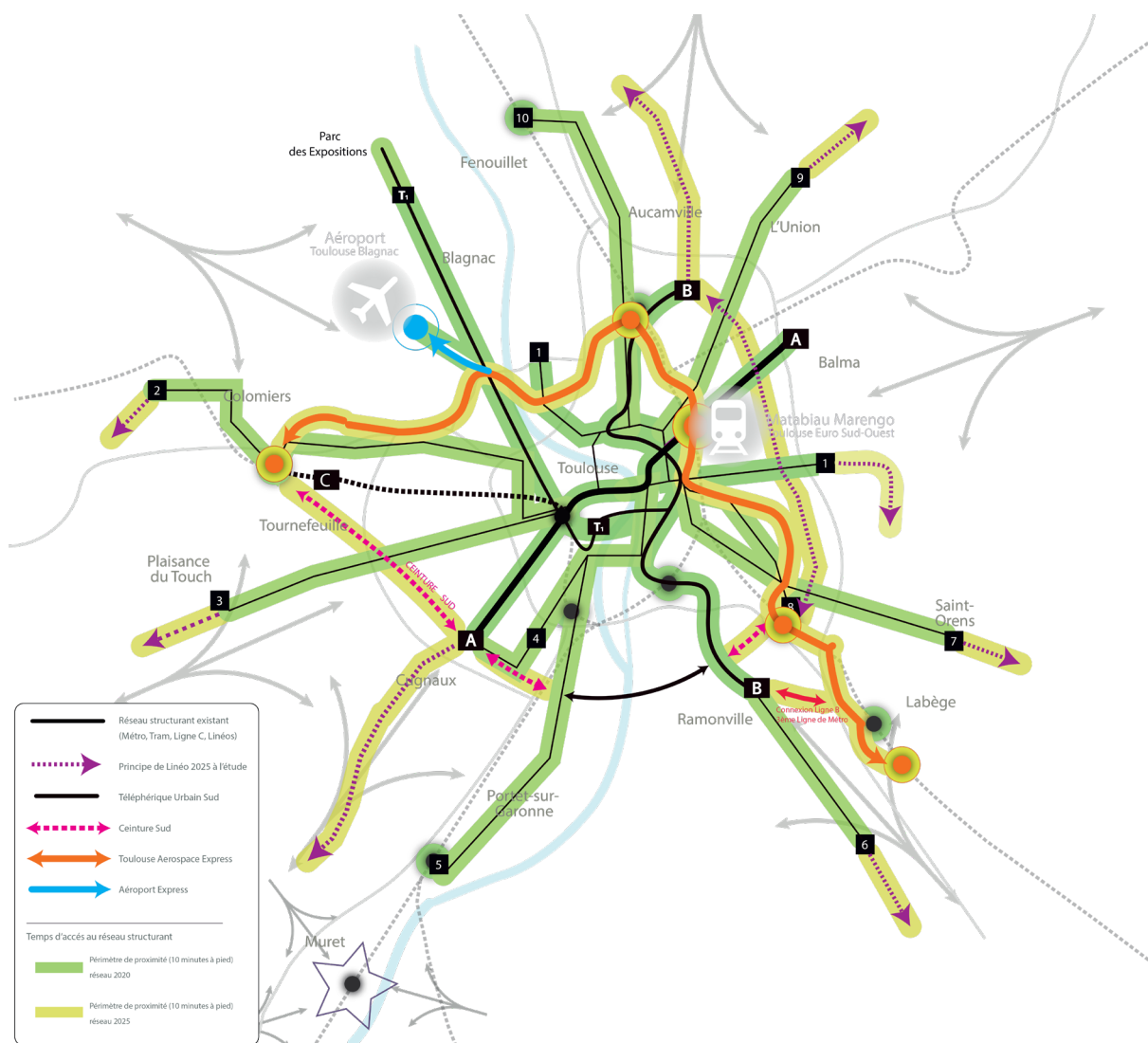
Linéo participe à l'amélioration de l'accessibilité aux zones d'emplois

Un potentiel important : **195 000 emplois directement desservis par Linéo** (à moins de 400m d'un arrêt Linéo).



Linéo participe à l'amélioration de la desserte des habitants

Un potentiel important : **325 000 habitants directement desservis** par Linéo (à moins de 400m d'un arrêt Linéo).



Linéo propose un niveau de service attractif

Les axes Linéo proposent un niveau de service performant :

- Une **fréquence attractive** (5 à 9' en heure de pointe) ;
- Une **large amplitude** 5h15 – 00h30 (1h du matin le week-end), calée sur le métro et le tram ;
- Des **itinéraires lisibles**, et identiques tous les jours de l'année ;
- Des **bus articulés avec une livrée spécifique** ;
- Une **accessibilité des arrêts** à 100% ;
- De **l'information voyageurs** en temps réel sur les arrêts et dans les bus ;
- Une **fiabilité des temps de parcours** améliorée, grâce à la réalisation d'aménagements de voirie en faveur des bus : couloirs bus, priorité aux feux notamment.



Linéo favorise l'intermodalité et une complémentarité des réseaux de transports en commun

Les itinéraires, les aménagements et le niveau de service Linéo favorisent les solutions de rabattement :

- Une quinzaine de **pôles de connexion** Linéo - Métro/Tram/TER ;
- Des **parkings-relais** en bout de ligne pour permettre le rabattement des véhicules ;
- Des **arceaux vélos** sur les principaux arrêts ;
- Des **points de correspondance** bus - Linéo avec une réorganisation du réseau bus autour des Linéo, pour connecter les territoires au réseau structurant.



Une hausse de la fréquentation sur tous les Linéo en service

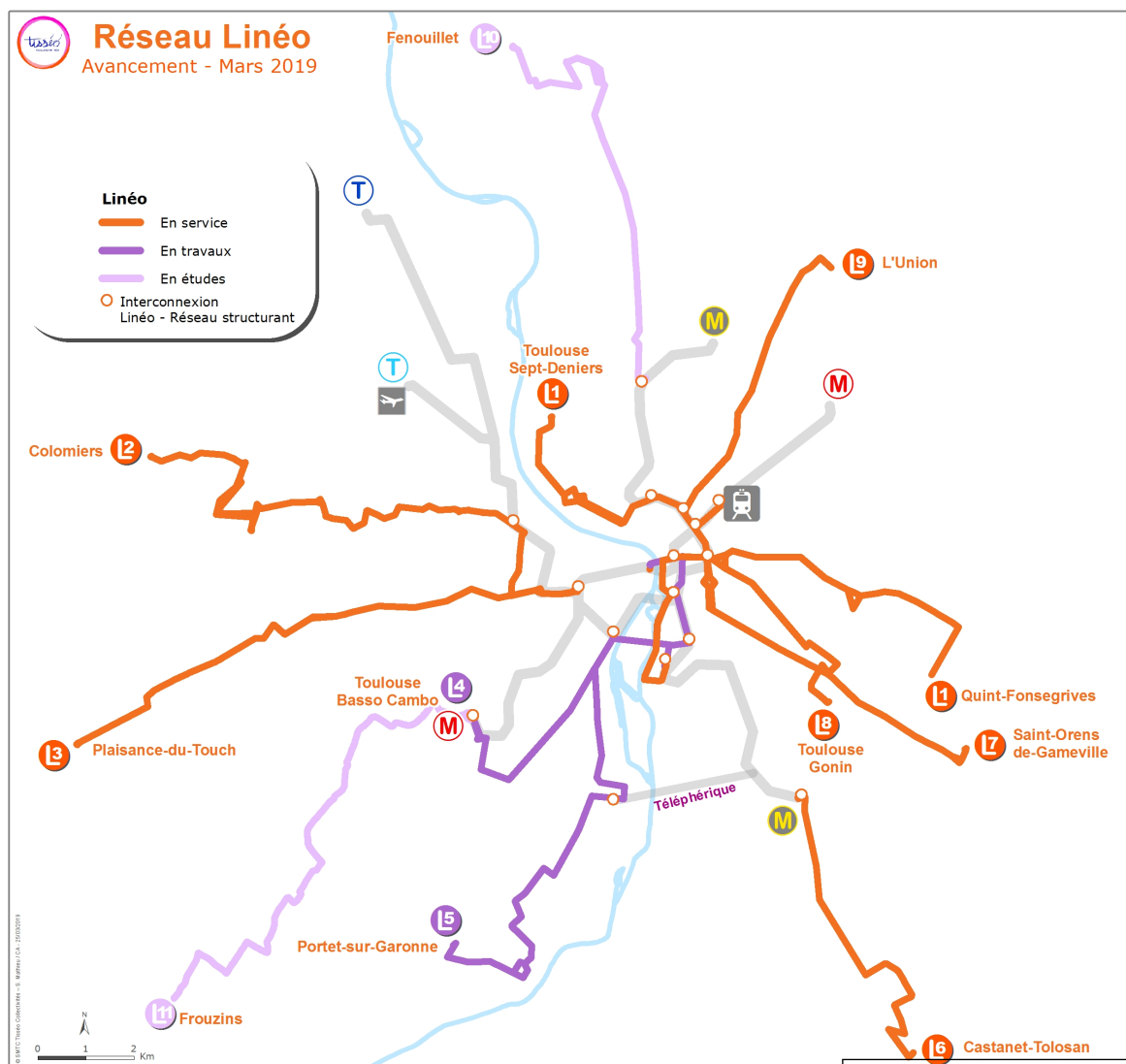
Aujourd'hui, 7 axes Linéo sont en service, sur les 10 axes prévus à court terme.

Début 2019, les Linéo 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, transportent chaque jour jusqu'à 88 000 voyageurs.

La fréquentation a augmenté sur tous les Linéo par rapport aux anciennes lignes de bus sur leur tracé :

- **Linéo 1** (Sept Deniers – Fonsegrives Entiore) : **+32%**
- **Linéo 2** (Colomiers – St-Martin – Arènes) : **+37%**
- **Linéo 3** (Plaisance – Tournefeuille – Toulouse Arènes) : **+29%**
- **Linéo 6** (Ramonville – Castanet Tolosan) : **+25%**
- **Linéo 7** (St-Orens – Cours Dillon) : **+10%**
- **Linéo 8** (Marengo-SNCF – Gonin) : **+2%**
- **Linéo 9** (L'Union Grande Halle - Empalot) : **+12%**

Les 100 000 voyageurs par jour devraient être atteints à l'automne 2019, avec la mise en service du Linéo 4 prévue le 2 septembre 2019.



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20190415-201904410-2-2D-DE
Date de télétransmission : 15/04/2019
Date de réception préfecture : 15/04/2019

90% des clients sont satisfaits de la desserte Linéo

- Ce qu'ils préfèrent : **l'amélioration de la fréquence** (46 %), et **les couloirs bus créés pour davantage de rapidité** (25 %) ;
- 45 % des usagers déclarent préférer utiliser un bus Linéo qu'un bus classique

Des bus « propres » : une contribution pour améliorer la qualité de l'air

Le projet Linéo permet de contribuer à l'amélioration de l'environnement sur les axes desservis. L'enjeu de réduction des polluants et du bruit est important en milieu urbain.

En 2021, le parc Linéo sera composé d'environ 175 véhicules, dont **66% de bus GNV (Gaz Naturel Véhicule) Euro 6 et hybrides Euro 6, et 34% de bus gazole Euro 5.**

Avec une **amélioration du taux de remplissage des véhicules**, Linéo permet d'abaisser la pollution par voyageur transporté.

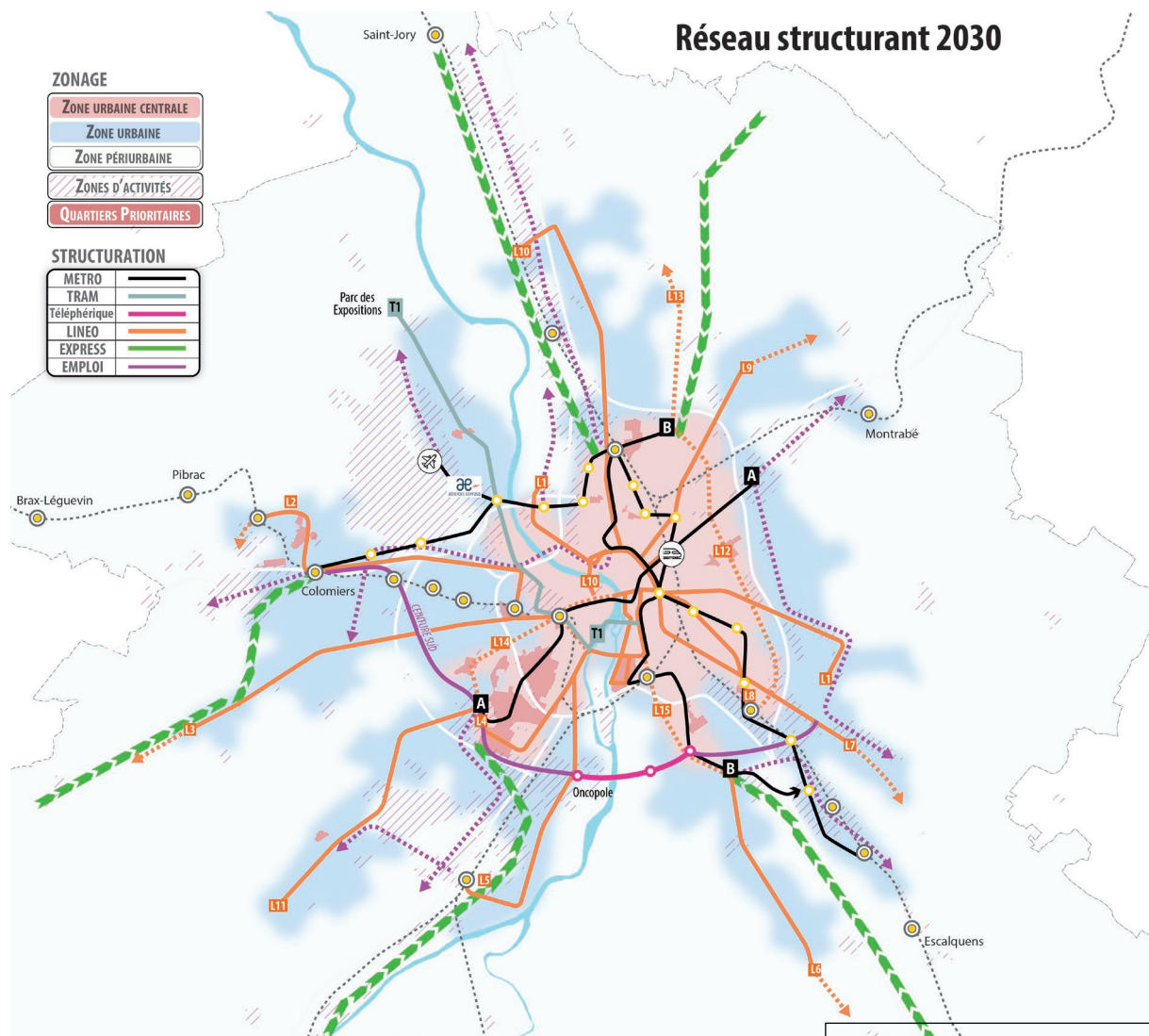


2/ Les objectifs et l'itinéraire de la ligne LINEO 10 Fenouillet – Toulouse

Linéo 10 apporte une desserte structurante en transports publics pour le nord de l'agglomération

Linéo 10 permet d'**améliorer la desserte entre les communes** de Fenouillet, St-Alban, Fonbeauzard, Aucamville et Toulouse nord, **et le métro ligne B**. Il apporte une **desserte attractive à court terme** en complémentarité des autres projets du secteur nord :

- 3ème ligne de métro
- Lignes « express » St-Jory – Toulouse et Pechbonnieu – Toulouse
- Ligne « emploi » sur la RD820
- Boulevard Urbain Nord (BUN), support du futur Linéo 13
- Et les aménagements Ferroviaires du Nord Toulousain (AFNT)



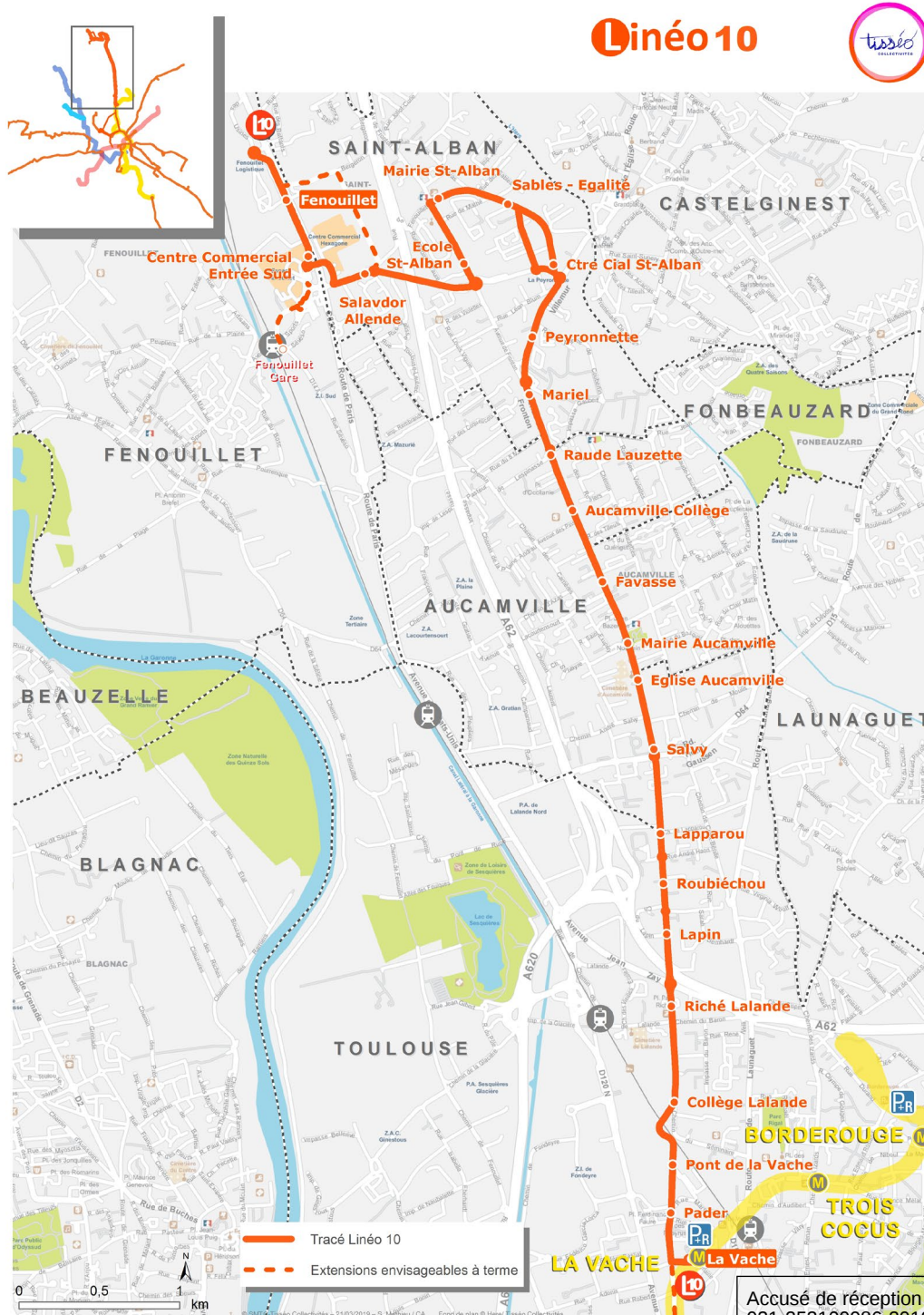
Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20190415-201904410-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 15/04/2019
Date de réception préfecture : 15/04/2019

L'itinéraire du Linéo 10

Le LINEO 10 constitue un **axe radial sur la Route de Fronton** au nord de l'agglomération entre Fenouillet centre commercial et Toulouse La Vache, en desservant St-Alban, Fonbeauzard, Aucamville, et Toulouse Lalande.

A terme, l'itinéraire pourra évoluer :

- Côté nord, extension vers la gare ferroviaire de Fenouillet
- Côté sud, extension vers la rive gauche de la Garonne et le quartier St-Cyprien à Toulouse



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20190415-201904410-2-2D-DE
Date de télétransmission : 15/04/2019
Date de réception préfecture : 15/04/2019

Il dessert plusieurs sites et équipements à fort potentiel : **Linéo 10 dessert directement, dans un rayon de 400m, 20 000 habitants et 7 500 emplois.**

Le Linéo 10 est en cohérence avec les principes Linéo, il joue un rôle fort de maillage et favorise l'intermodalité :

- Connexions avec plusieurs lignes du réseau structurant : Métro B, puis à terme 3^{ème} ligne de métro, Métro A, et TER
- Itinéraire lisible, et identique tous les jours de l'année,
- Desserte de voies pénétrantes principales à fort potentiel sans discontinuité urbaine,
- Un parking relais (P+R) existant à La Vache, et des parkings existants situés le long du tracé qui pourront être utilisés pour un usage de rabattement.
- La création envisagée d'un parking de rabattement au niveau de l'arrêt St-Alban centre commercial
- Des rabattements pour les vélos favorisés avec l'équipement d'arceaux vélos sur certains arrêts du Linéo 10.

L'objectif de fréquentation du LINEO 10 est de **7 000 voyageurs par jour dans l'année suivant la mise en service.**

3/ Le niveau de service LINEO 10, et les aménagements envisagés

L'offre Linéo 10 : fréquence et amplitude

Le Linéo 10 circulera sur une **amplitude de 5h15 à 00h30 (1h du matin le week-end)**.

La fréquence définie à ce jour est :

- en semaine : **9 minutes en heure de pointe matin et soir, et 12 minutes en heure creuse**,
- en vacances, samedi et été : fréquence entre 12 et 20 minutes selon les périodes,
- en soirée : fréquence entre 20 et 30 minutes,
- le dimanche et jours fériés : fréquence entre 20 et 30 minutes.

Ces fréquences indicatives seront affinées en fonction de l'étude précise du besoin par tranche horaire, et de la fréquentation observée.

Une accessibilité à 100%

Tous les points d'arrêts seront mis en accessibilité afin d'offrir un service 100% accessible :

- des quais de 20m de long réhaussés,
- un abri pour le confort des usagers sur la quasi-totalité des arrêts,
- le traçage d'une zone sur le quai pour que les personnes à mobilité réduite (personnes en fauteuil roulant, poussettes, ...) puissent se positionner face à la porte accessible,
- une borne d'information voyageurs indiquant le temps d'attente en temps réel, sur les arrêts les plus fréquentés,
- l'aménagement de traversées piétonnes et de cheminements piétons associés,
- la mise en place d'arceaux vélos sur les principaux arrêts pour favoriser la complémentarité entre vélos et Linéo.



Le positionnement des points d'arrêts sera en partie revu, afin :

- de garantir l'accessibilité avec 20m de bordures hautes, sans accès riverain,
- de garantir une distance inter-arrêt cohérente avec le tissu urbain traversé, tout en conservant des performances pour le service : 300 à 400 mètres entre 2 arrêts,
- d'améliorer l'aire d'influence des arrêts Linéo sur les territoires environnants.

Les bus articulés mis en place sur Linéo ont fait l'objet d'un travail spécifique pour assurer une accessibilité aux personnes à mobilité réduite :

- **Larges espaces** pour favoriser les mouvements des fauteuils roulants et poussettes (2 emplacements par bus)
- **Portes coulissantes** à ouverture type tramway
- **Bus à 4 portes** pour fluidifier les montées / descentes des voyageurs
- **Palette rétractable** au niveau de la deuxième porte
- **Couleurs contrastées** des barres de maintien, boutons d'arrêt, sièges, pour les personnes déficientes visuelles
- **Information voyageurs en temps réel** sur les écrans contrastée pour une visibilité optimale



L'information voyageurs en temps réel

Dans le cadre du niveau de service Linéo, il est prévu la mise en place d'information voyageurs en temps réel, car « l'attente paraît moins longue lorsque l'on connaît sa durée » :

- Des **bornes d'information voyageurs (BIV) sur les arrêts les plus fréquentés.**

15 bornes seront mises en place sur l'itinéraire du Linéo 10 initial.

Il s'agit des arrêts suivants :

- Les terminus : Fenouillet C. Commercial, et Toulouse La Vache
- Direction Fenouillet : Aucamville Collège
- Direction Toulouse : Fenouillet C. Commercial entrée sud, Ecole St-Alban, Mairie St-Alban, Mariel, Raudelauzette, Aucamville Collège, Favasse, Mairie Aucamville, Salvy, Laparou, Lapin, Riché Lalande, Collège Lalande.



- Des **écrans embarqués dans les bus**, indiquant le prochain arrêt, les correspondances, ainsi qu'à terme des informations contextuelles



Vers Gymnase de l'Hers

Départ dans

09 min

DEMAIN à Toulouse

8° mini

22° maxi

14:27

Les bus et l'identité visuelle Linéo

Tous les bus Linéo sont visibles et reconnaissables grâce à leur **livrée extérieure spécifique, de couleur grise**.
L'**aménagement intérieur, les couleurs, et la luminosité** ont été travaillés pour permettre un **déplacement en Linéo le plus agréable possible**.



La couleur orange des Linéo est déclinée sur l'ensemble des supports d'information voyageurs physique et numérique :

- Plans du réseau
- Poteaux d'arrêts
- Fiches horaires
- Girouette des bus
- Etc.



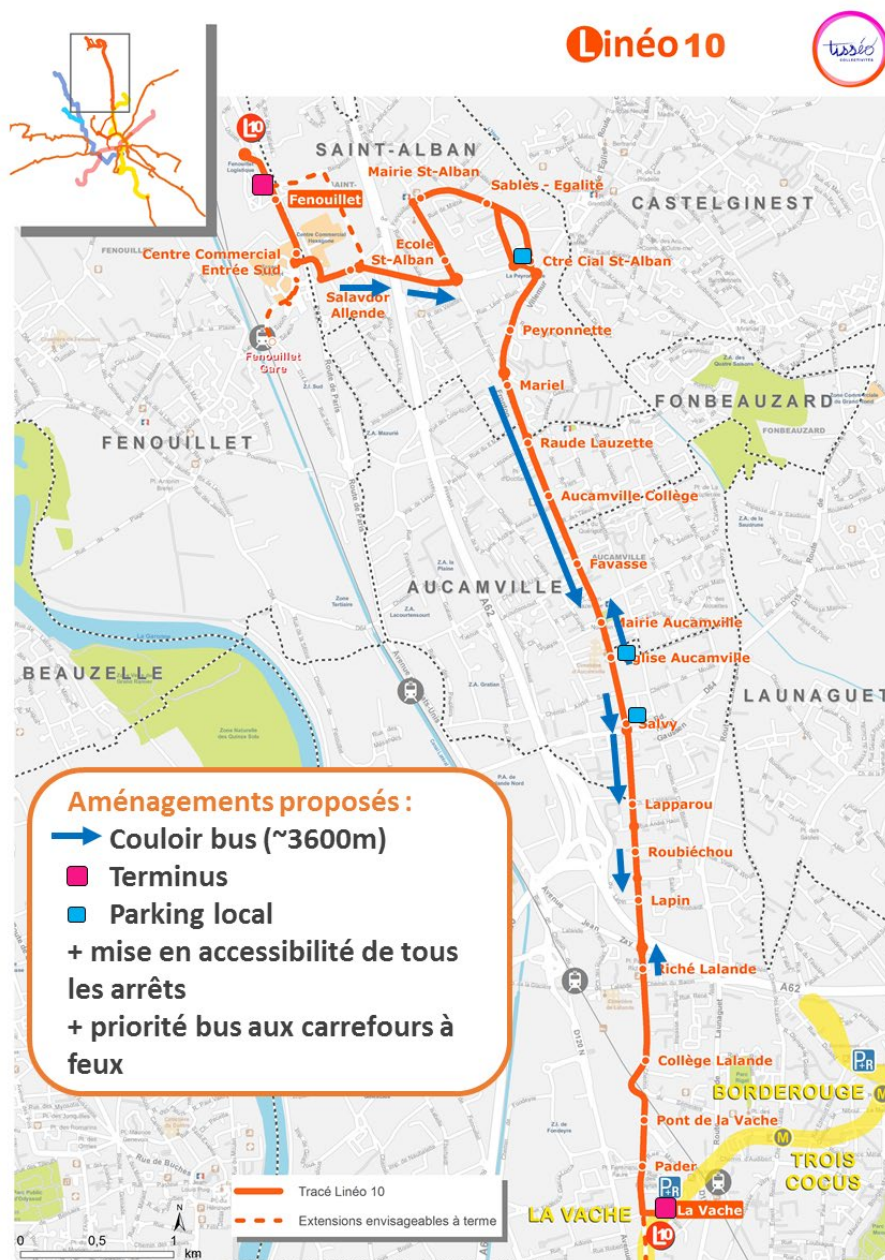
Les aménagements pour la régularité du Linéo 10

Afin d'entraîner une attractivité du Linéo 10, il est nécessaire d'offrir un service Linéo le plus fiable et performant possible.

Ainsi, une analyse des dysfonctionnements actuels a permis d'identifier des propositions d'aménagements, permettant de résoudre en grande partie les « points durs » constatés sur l'itinéraire.

Différents types d'actions sont envisagées pour Linéo 10 (voir le schéma ci-dessous) :

- Création de couloirs bus,
- Mise en place de la priorité bus aux carrefours à feux non encore équipés,
- Relocalisation et aménagements des points d'arrêts,
- Aménagement des terminus Fenouillet centre commercial et La Vache pour accueillir Linéo 10.



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20190415-201904410-2-2D-DE
Date de télétransmission : 15/04/2019
Date de réception préfecture : 15/04/2019

Le planning et les coûts

La mise en service de Linéo 10 entre Fenouillet centre commercial et Toulouse La Vache est prévue **en 2021**.

Les extensions vers la gare de Fenouillet et vers Toulouse St-Cyprien seront étudiées pour une mise en service d'ici 2025.

Le projet Linéo 10, entre Fenouillet centre commercial et Toulouse La Vache, représente des **coûts d'investissements évalués à 12 940 000 euros H.T.** (valeur janvier 2019) pour l'opération transports, auxquels s'ajoutent **3 795 000 euros H.T.** (valeur janvier 2019) de dépenses complémentaires pour réaliser des poches de stationnement, des aménagements cyclables, et enfouir des réseaux.

4/ Le réseau bus associé au LINEO 10

Le réseau bus sera réorganisé dans le secteur Nord autour du Linéo 10, et des nouvelles lignes du réseau structurant :

- Ligne « Emploi », sur l'axe de la RD820
- Ligne « Connect », entre Castelginest, Launaguet et le métro B
- Ligne « Express », entre Montberon, Pechbonnieu et le métro B

Des lignes de bus locales seront organisées autour de ces axes, sur la base des offres décrites dans le tableau ci-dessous et ayant pour objectifs de :

- améliorer la lisibilité du réseau,
- être complémentaire avec Linéo 10 et les lignes Emploi, Forte, et Express
- prendre en compte les déplacements des scolaires

Concept	Critère	Heure de pointe semaine	Heure creuse semaine	Soirée	Samedi	Dimanche
LINEO	Axes structurants complémentaires au réseau métro/tram et fréquentation > 6 000 validations/jour	< 10'	max 12'	0h30/1h30	oui	oui
« CONNECT »	Axes complémentaires au réseau structurant et fréquentation > 3 500 validations/jour	max 15'	max 20'	22h30	oui	oui
Ligne locale 1	2 000 à 3 000 validations/jour	15' à 20'	20' à 30'	non	selon territoire	selon territoire
Ligne locale 2	1 000 à 2 000 validations/jour	20' à 25'	35' à 40'	non	non	non
Ligne locale 3	300 à 1 000 validations/jour	25' à 30'	60'	non	non	non
Ligne locale 4	< 300 validations/jour	30'	non	non	non	non

Concept	Critère	Heure de pointe semaine	Heure creuse semaine	Soirée	Samedi	Dimanche
EMPLOI	Secteur d'emplois nécessitant une offre spécifique	selon nombre d'emplois	selon nombre d'emplois	non	oui si zone commerciale	non
EXPRESS	Zone périurbaine éloignée présentant un certain potentiel	max 30'	selon territoire	non	oui si zone commerciale	non

SCHÉMA DE RÉORGANISATION DU RÉSEAU DE BUS EN COURS D'ÉTUDES



5/ Les modalités de concertation

La concertation se déroulera du 6 au 29 mai 2019 aux heures habituelles d'ouverture au public.

L'objectif de cette concertation est d'associer les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées à l'élaboration du projet de Linéo 10 entre Fenouillet et Toulouse.

Concernant les modalités :

- La mise à disposition du public du dossier de concertation et d'un **registre numérique** pour pouvoir y consigner ses observations et suggestions sur le site www.tisseo-collectivites.fr ;
- La mise à disposition du public du dossier de concertation et d'un **registre classique** pour pouvoir y consigner ses observations et suggestions sur les lieux ouverts au public ;
- La tenue d'une **réunion publique dans le secteur Nord** de l'agglomération en mai 2019 ;

Les lieux ouverts au public seront :

- Siège de Tisséo-Collectivités à Compans Caffarelli,
- Mairie de quartier Toulouse Lalande,
- Mairie d'Aucamville,
- Mairie de Fonbeauzard,
- Mairie de Saint-Alban,
- Mairie de Fenouillet.

Un bilan de la concertation sera réalisé et présenté aux élus de Tisséo-Collectivités en juillet 2019.