

D.2019.04.10.7.13

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN  
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 10 Avril 2019

**7 – PROJETS TERRITORIALISES**

**7.13 – Doublement de la Capacité Ligne A – Station Esquirol : Autorisation de signer l'avenant n° 1 au marché n°52M 2016 12941 M « Station ESQUIROL – Lot n°3 Marché Billettique » conclu avec l'entreprise XEROX BUSINESS SOLUTIONS / CONDUEUNT**

L'an deux mille dix-neuf, le dix avril à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

|                           | PRESENTS             | POUVOIR                      | ABSENTS<br>EXCUSES     |
|---------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|
| <b>TOULOUSE METROPOLE</b> |                      |                              |                        |
| ANDRÉ Gérard              | X                    | X M.Guyot (a/c du point 6.1) |                        |
| AUJOULAT Michel           | X                    |                              |                        |
| BRIAND Sacha              | X                    |                              |                        |
| CARNEIRO Grégoire         |                      | X (M. Aujoulat)              |                        |
| CHOLLET François          |                      | X (M. Briand)                |                        |
| DEL BORRELLO Marc         | X                    |                              |                        |
| GRASS Francis             | X                    |                              |                        |
| KELLER Bernard            | X                    |                              |                        |
| LAGLEIZE Jean-Luc         |                      | X (Mme Marti)                |                        |
| LATTES Jean-Michel        | X                    |                              |                        |
| MARTI Marthe              | X                    |                              |                        |
| MOUDENC Jean-Luc          |                      | X (M. Lattes)                |                        |
| TRAUTMANN Pierre          | X                    |                              |                        |
| TRAVAL-MICHELET Karine    |                      | X (M. Grass)                 |                        |
| <b>SICOVAL</b>            |                      |                              |                        |
| AREVALO Henri             | X (a/c du point 2.3) |                              | X (jusqu'au point 2.2) |
| LAFON Arnaud              | X                    |                              |                        |
| <b>SITPRT</b>             |                      |                              |                        |
| BACOU Denis               | X                    |                              |                        |
| GUYOT Philippe            | X                    |                              |                        |
| <b>MURETAIN AGGLO</b>     |                      |                              |                        |
| ROUCHON Adeline           | X                    |                              |                        |
| SUAUD Thierry             |                      | X (Mme Rouchon)              |                        |

Exposé de Monsieur le Président :

Par délibération n° 2015.03.25.4.3 du 25 mars 2015, le Comité Syndical a approuvé le programme de l'opération Doublement de la Capacité Ligne A.

Par délibération n° 2015.03.25.4.5 du 25 mars 2015, le Comité Syndical, a confié par mandat de maîtrise d'ouvrage à Tisséo Ingénierie (SMAT), la réalisation de l'opération Doublement de la Capacité Ligne A.

Par délibération D.2016.03.30.4.3 du 30 mars 2016, le Comité Syndical a approuvé les études d'Avant-Projet relatif aux aménagements nécessaires à la station Esquirol de la ligne A de l'agglomération Toulousaine afin de pouvoir l'exploiter avec des rames de 52 mètres de long et arrêté le coût prévisionnel des travaux à un montant de 4 400 000 € HT (valeur janvier 2014).

Par délibération n° 2017.03.29.7.15 du 29 mars 2017, le Comité Syndical a autorisé Tisséo Ingénierie (SMAT) à signer le marché concernant la réalisation des travaux du lot n° 3 « Billettique » relatif à la réalisation des aménagements de la station Esquirol de façon à pouvoir l'exploiter avec des rames de 52 mètres de long.

Le marché n° 52M 2016 12941 M, d'un montant initial de 136 425,81 € HT, a été notifié à l'entreprise Xerox, le 11 avril 2017, pour une durée de 22 mois.

Le présent avenant n° 1 a pour objet d'intégrer au marché :

- la modification du local DAT donnant lieu à la fixation de prix nouveaux définitifs conformément à l'article 14 du CCAG Travaux,
- Une prolongation du délai global de 1 mois et 6 jours.

L'ajustement du détail estimatif du marché, intégrant ce prix nouveau, conduit à un nouveau montant du Détail Estimatif de 13 330,04 € HT, soit une augmentation de 8 960,00€ HT.

Le nouveau montant du marché, tel qu'il résulte des modifications des prestations, s'élève ainsi à :

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Montant initial du marché :    | 136 425,81 € HT      |
| Montant présent avenant n° 1 : | <u>8 960,00 € HT</u> |
| Nouveau montant du marché :    | 145 385,81 € HT      |

Au regard du montant initial du marché de 136 425,81€ HT, le présent avenant conduit à une augmentation de 6,6 % par rapport au montant initial du marché précité.

La Commission d'Appel d'Offres Tisséo Collectivités (SMTC) a, dans sa séance du **20 mars 2019** émis un avis favorable à la passation du présent avenant.

Il est proposé au Comité Syndical d'approuver l'avenant n° 1 au marché n° 52M 2016 12941 M et d'en autoriser la signature.

Le Comité Syndical :  
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,  
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

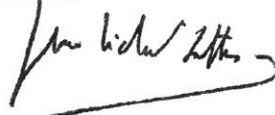
**ARTICLE 1 : APPROUVE** l'avenant n°1 au marché n° 52M 2016 12941 M conclu avec l'entreprise Xerox pour un montant de 8 960,00 € HT.

**ARTICLE 2 : AUTORISE** Tisséo Ingénierie (SMAT) à signer ledit avenant et les dépenses correspondantes.

**ARTICLE 3 : DIT** que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que  
dessus,  
Pour extrait conforme,

Le Président,



Jean-Michel LATTES



# **DOUBLEMENT CAPACITE LIGNE A**

## **STATION ESQUIROL**

### **LOT 3 BILLETIQUE**

---

### **AVENANT N° 1**

---

**MARCHE N° 52M 2016 12941 M**

**FEVRIER 2019**

---

**Titulaire : XEROX /CONDUENT**



Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine  
21, boulevard de la Marquette BP 10416 – 31004 Toulouse CEDEX 6  
Tél : 05 61 14 48 50 - Fax : 05 61 14 48 51  
Site : [www.tisseo.fr](http://www.tisseo.fr)

Accusé de réception en préfecture  
031-253100986-20190412-20190412-SD-  
DE  
Date de télétransmission : 12/04/2019  
Date de réception préfecture : 12/04/2019

## **PREAMBULE**

Par délibération n° 2017.03.29.7.15 du 29 mars 2017, le Comité Syndical a autorisé la SMAT à signer le marché concernant la réalisation des travaux du lot n° 3 « billettique » relatif à la réalisation des aménagements de la station ESQUIROL dans le cadre de l'opération Doublement de la Capacité Ligne A.

Le marché n° 52M 2016 12941 M a été notifié le 11/04/2017 pour une durée de 22 mois.

Le montant global du marché s'élève à 136 425,81 € HT.

## **ARTICLE 1 - OBJET DE L'AVENANT n° 1**

Le présent avenant n°1 a pour objet d'intégrer au marché :

- Les prestations complémentaires suivantes donnant lieu à la fixation de prix nouveaux définitifs conformément à l'article 14 du CCAG Travaux :

| N° BPU      | Désignation            | Qté | U | PU         | Total en € HT |
|-------------|------------------------|-----|---|------------|---------------|
| BU2         | Avenant 1              |     |   |            |               |
| PN BU FMM-1 | Modification local DAT | Ens | 1 | 8 960,00 € | 8 960,00 €    |

- Les modifications apportées au Bordereau des Prix Unitaires et au Détail Estimatif du marché suite à l'intégration de ces modifications de prestations.

## **ARTICLE 2 - MONTANT DE L'AVENANT n° 1**

L'incidence financière du présent avenant est de 8 960,00 € HT.

## **ARTICLE 3 – MODIFICATION APPORTÉE A L'ACTE D'ENGAGEMENT**

**L'article 1 de l'Acte d'Engagement est modifié comme suit :**

**Entrepreneur unique : XEROX /CONDUENT**

**L'article 2.1 de l'Acte d'Engagement est modifié comme suit :**

Le prix des prestations, telle qu'il résulte de la décomposition globale et forfaitaire est modifié comme suit :

|                                                                  |                                |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Montant initial :                                                | 132 055, 77 € HT               |
| Diminution apportée par l'avenant n° 1                           | <u>0, 00 € HT</u>              |
| <u>Nouveau montant de la Décomposition du Prix Forfaitaire :</u> | <u><b>132 055, 77 € HT</b></u> |

L'évaluation des prestations, telle qu'elle résulte du Détail estimatif et du Bordereau de Prix est modifiée comme suit :

|                                              |                              |
|----------------------------------------------|------------------------------|
| Montant initial du Détail Estimatif :        | 4 370,04 € HT                |
| Augmentation apportée par l'avenant n° 1 :   | + <u>8 960, 00€ HT</u>       |
| <u>Nouveau montant du Détail Estimatif :</u> | <u><b>13 330, 04 €HT</b></u> |

|                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accusé de réception en préfecture<br>031-253100986-20190412-20190410-7-13D-DE<br>Date de télétransmission : 12/04/2019<br>Date de réception préfecture : 12/04/2019 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Le montant total du marché (DPF + DE) est ainsi porté à :

|                                         |                               |
|-----------------------------------------|-------------------------------|
| Montant du marché initial :             | 136 425,81 € HT               |
| Montant de l'avenant n° 1 :             | + 8 960,00€ HT                |
| <b><u>Montant Total du marché :</u></b> | <b><u>145 385,00 € HT</u></b> |

Le montant total du marché est porté de 136 425,81 € HT à 145 385,00 € HT.

**L'article 5 de l'Acte d'Engagement est modifié comme suit :**

Les différents délais arrêtés pour l'exécution des prestations du titulaire sont définis à l'article 7.1 du CCAP.

Le délai global du marché est de **23 mois et 6 jours** (y compris une période de préparation de 2 mois) à compter de la date de réception par le titulaire de l'ordre de service de démarrage du marché ou de la date mentionnée dans cet ordre de service si cette dernière est postérieure à sa réception.

**ARTICLE 4 - MODIFICATIONS APPORTEES AU BORDEREAU DES PRIX UNITAIRE**

Le Bordereau de Prix Unitaires est complété par les prix nouveaux ci-dessous :

| N° des prix        | Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Prix HT en chiffres |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>BU2</b>         | <b>Avenant 1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |
| <b>PN BU FMM-1</b> | <b>Modification local DAT</b><br><br>Ce prix comprend : <ul style="list-style-type: none"><li>• Les études et la gestion de projet</li><li>• Le matériel et les matériaux nécessaires à la réalisation des travaux.</li><li>• La coordination avec Tisséo voyageurs</li><li>• Consignation et décalage des DAT</li><li>• Réglage des rails de fixation du DAT1 et DAT 2 conformement au plan ESQ-G-EGE-VP-ST110-00342-A.</li><li>• Déplacement de la BAU conformement au plan ESQ-G-EGE-VP-ST110-00342-A.</li><li>• Re-fixation des rails du DAT 3</li><li>• Mise en service des DAT</li><li>• Réalisation des essais nécessaire à la réouverture de la station au public.</li></ul><br>LE FORFAIT : HUIT MILLE NEUF CENT SOIXANTE EUROS | <b>8 960.00 €</b>   |

**ARTICLE 5 - MODIFICATIONS APPORTEES AU DETAIL ESTIMATIF**

Le DETAIL ESTIMATIF est complété par les prix nouveaux ci-dessous :

| N° BPU      | Désignation            | Qté | U | PU         | Total en € HT |
|-------------|------------------------|-----|---|------------|---------------|
| <b>BU2</b>  | <b>Avenant 1</b>       |     |   |            |               |
| PN BU FMM-1 | Modification local DAT | Ens | 1 | 8 960,00 € | 8 960,00 €    |

Accusé de réception en préfecture  
031-253100986-20190412-20190410-7-13D-DE  
Date de télétransmission : 12/04/2019  
Date de réception préfecture : 12/04/2019

## **ARTICLE 5 - RENONCIATION**

Par le présent avenant, le titulaire renonce à toute réclamation et recours pour tous motifs fondés sur l'objet du présent avenant.

## **ARTICLE 6 - AUTRES CLAUSES DU MARCHE**

Toutes les autres clauses du marché qui ne sont pas modifiées par le présent avenant n° 1 restent applicables.

Fait à Toulouse en un seul original le .....

Le titulaire

Le Représentant du Maître d'Ouvrage

|                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accusé de réception en préfecture<br>031-253100986-20190412-20190410-7-13D-<br>DE<br>Date de télétransmission : 12/04/2019<br>Date de réception préfecture : 12/04/2019 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|