

D.2021.02.10.4.2

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAIN**

Séance du 10 Février 2021

4 – PILOTAGE ET ATTRACTIVITE DU RESEAU

4.2 – DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE 2020-2021

L'an deux mille vingt et un, le dix février à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS-EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X		
BRIAND Sacha	X		
CARLES Joseph	X		
CARNEIRO Grégoire	X		
CHOLLET François	X		
FAURE Dominique		X (pouvoir M. Carles)	
GRASS Francis	X		
LATTES Jean-Michel	X		
MOUDENC Jean-Luc		X (pouvoir M. Lattes)	
PERRIN Philippe	X		
PORTARRIEU Jean-François		X (pouvoir M. Perrin)	
TERRAIL-NOVES Vincent		X (pouvoir M. Chollet)	
TRAUTMANN Pierre		X (pouvoir M. Briand)	
TRAVAIL-MICHELET Karine	X		
SICOVAL			
LUBAC Christophe	X		
SANGAY Dominique	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
MARTIN Yannick		X (pouvoir M. Bacou)	
MURETAIN AGGLO			
SUAUD Thierry	X		
TERRISSE Jean-Marc	X		

La présente délibération porte sur les compléments d'offre apportés au programme de l'année 2020, en cours d'année, et sur les projets de l'année 2021. Cette évolution s'inscrit dans le respect de la trajectoire financière de Tisséo.

Par extension, les cartographies associées à la présente délibération recensent l'ensemble des évolutions évoquées dans la délibération.

A. COMPLEMENTS AU COURS DE L'ANNEE 2020

(Compléments ou précisions apportés à la délibération D.2019.10.16.4.1 du 16 octobre 2019)

A.1. Organisation du réseau TISSEO durant la crise sanitaire Covid-19

A l'annonce du confinement strict du 17 mars 2020, deux dispositions particulières ont été prises pour adapter l'offre à la réduction attendue du trafic, tout en facilitant l'accès au réseau pour les personnes assurant les besoins vitaux : l'application des « horaires vacances » et l'accès gratuit au réseau Tisséo.

La fréquentation étant très rapidement descendue à moins de 10% du trafic habituel, un nouvel allègement de l'offre a été mis en place le 30 mars 2020. Le niveau de service ainsi que la couverture du territoire ont été adaptés et ce jusqu'à la fin du confinement strict, le 11 mai 2020.

Plusieurs ajustements ont été opérés au fur et à mesure des observations faites sur le terrain dans l'objectif de maintenir et de garantir la distanciation physique et la sécurité des usagers dans cette période.

A compter du 11 mai 2020, le réseau a couvert à nouveau l'ensemble du territoire sur la base d'une offre de type vacances scolaires qui a permis d'offrir une offre adaptée à la fréquentation recensée. A cette date, s'est aussi achevée la période de gratuité exceptionnelle et temporaire qui avait été mise en œuvre depuis le 20 mars. Les agences commerciales ont aussi été partiellement réouvertes.

Le 4 juillet 2020, date d'application du calendrier « été », le réseau a repris son offre habituelle d'été. La rentrée de septembre a quant à elle permis de redéployer l'offre dite « hiver » sur l'ensemble du réseau. Les fins de service anticipées ont toutefois été conservées, avec des derniers services métro/tram/Linéo à 22h00 au lieu de 00h30 ou 1h00 en période habituelle.

Au global, l'offre kilométrique du réseau Tisséo en 2020 a été de 33 843 600 km, soit :

- 4,38 millions de kilomètres en moins que ce qui était programmé à l'avenant N°6 du Contrat de Service Public du 5 février 2020 ;
- 2,1 millions de kilomètres en moins que ceux réalisés en 2019.

Cette offre a accueilli une fréquentation faible, en baisse de près de 40% par rapport aux objectifs de l'avenant 6 du CSP, en raison des conséquences directes de la crise sanitaire : développement du télétravail, restriction et perte des habitudes de déplacements, règles de distanciation physique et de sécurité, baisse d'usage des transports publics au profit d'autres modes.

A.2. Déploiement du réseau structurant – compléments année 2020

- * **Prolongement systématique du tram T1 au MEETT** dès la rentrée de septembre 2020
- * **Modification des noms des stations du tram** (et des arrêts de bus attenants) à la rentrée de septembre 2020 pour une meilleure adéquation avec les grands générateurs d'agglomération desservis :
 - « Zénith » est devenu « Hippodrome »
 - l'appellation « Zénith » a été affectée à la station « Cartoucherie » pour une meilleure lisibilité de l'accès à la salle de spectacle
 - « Casselardit » a été remplacé par « Cartoucherie » pour un accès facilité aux Halles du même nom
- * **élargissement d'amplitude de la LINEO 1** - ajout d'un départ d'Entiore à 22h en janvier 2020
- * **amélioration des fréquences de la LINEO 3** en heure de pointe les jours de semaine hiver et en après-midi, le samedi et pendant les vacances scolaires

A.3. Renforcement du réseau complémentaire – compléments année 2020

- * **Evolutions d'offre**
 - amélioration de la **fréquence de la ligne 15** en janvier 2020, sur les jours de semaine hiver, le samedi et pendant les vacances scolaires,
 - amélioration en janvier 2020 de la **fréquence de la ligne 19** en hyperpointe, sur les jours de semaine hiver et pendant les vacances scolaires,
 - **recalage des horaires de la ligne 29** en janvier 2020,
 - **recalage des horaires de la ligne 59** en janvier 2020 et ajout d'offre en septembre pour une meilleure répartition des charges en heure de pointe,
 - adaptation de l'**offre des offres des branches de la ligne 61** aux temps de parcours constatés le week-end en février 2020, et création de services partiels sur l'offre semaine avec amélioration du cadencement des branches, en septembre 2020,
 - **amélioration des fréquences de la ligne 70** sur les heures de pointe en février 2020,
 - **amélioration des fréquences de la ligne 79** en heure de pointe du soir en février 2020,
- * **Modifications d'itinéraire et/ou d'arrêts**
 - modifications d'itinéraire de la **ligne 15 pour desserte du boulevard de Suisse** en septembre 2020,
 - **retour de la ligne 23 sur les Allées Jean Jaurès** en janvier 2020, sur le Chemin de Payssat en février 2020 et passage par la trémie Payssat en juillet 2020,
 - modification d'itinéraire de la **ligne 26 pour desserte de la rue des Vignes et de la rue des Sables** à Toulouse en octobre 2020,
 - **dissociation de la ligne 30** en deux lignes, en septembre 2020 :
 - au nord, la ligne 130, axée sur les besoins de déplacements scolaires
 - au sud, la nouvelle ligne 30, dédiée à la desserte de la zone d'emplois et à la desserte du MEETT
 - modification d'itinéraire de la **ligne 46 pour desserte du Chemin de Bordeblanche et connexion à Basso Cambo**, en janvier 2020,
 - modification d'itinéraire de la **ligne 56 pour desserte du secteur des Florales à Ramonville** en septembre 2020,
 - **mutualisation des arrêts de la ligne 66 « Dufaur de Pibrac » et « Souffron »** pour mise en accessibilité des quais en novembre 2020,

- modification d'itinéraire de la **ligne 70 avec une nouvelle connexion au tram T1 et une meilleure desserte des établissements d'enseignement supérieur** du secteur (lycée/CFA/IUT) avec renfort d'offre en heure de pointe - février 2020,
- passage de la **ligne 83 par la trémie Payssat** en juillet 2020
- modification d'itinéraire de la **ligne 204** pour une amélioration de l'attractivité de la ligne, et desserte du nouveau siège du SICOVAL,
- modification d'itinéraire de la **navette centre-ville permettant un passage Place du Capitole et de la rue Gambetta** en février 2020, et **déplacement du terminus au Pont Neuf** en novembre 2020.

* **Expérimentation**

- **création de la ligne 107 – Fonsegrives Entiore ⇔ Drémil Stade**

Création d'une desserte transversale entre les communes de Drémil-Lafage, Flourens, Quint-Fonsegrives, en rabattement sur le Linéo 1 à Entiore. Mis en œuvre le lundi 2 novembre 2020, ce service est créé à titre expérimental. Un bilan sera effectué au 1^{er} semestre 2021, en vue d'acter ou non sa pérennisation.

B. DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE – année 2021

B.1. Déploiement du réseau structurant

* **Mise en œuvre de Téléo, de la Ceinture Sud et du réseau associé à la rentrée 2021**
(initialement prévue fin 2020)

- amélioration de l'accessibilité des pôles d'emplois, développement des déplacements inter-quadrants et du maillage du réseau structurant, grâce à la **complémentarité de Téléo et des maillons Est et Ouest de la Ceinture Sud** (délibération D.2018.12.12.2.1),
- **modification des itinéraires des lignes 32 et 53** pour suppression des redondances avec le maillon Ouest de la Ceinture Sud,
- **amélioration de l'offre d'heure de pointe de la ligne 78** pour une attractivité renforcée du maillon Est.

B.2. Renforcement du réseau complémentaire

* **Modification d'itinéraire et/ou d'arrêts**

- évolution de l'itinéraire **de la ligne 15 dans le quartier des Minimes** avec un passage de la ligne sur les axes structurants du secteur, boulevards de Suisse et Sivio Trentin et la suppression du passage dans le secteur Pescadoure, peu adapté au passage régulier d'un bus. Ce projet permet également au Pôle territorial de réaliser des aménagements permettant de sécuriser les déplacements dans le secteur Pescadoure – *mise en œuvre prévue en septembre 2021*,
- **évolution de l'itinéraire de la ligne de bus 26** dans le quartier de Grand Selve pour assurer une meilleure desserte du quartier – *mise en œuvre à la livraison de l'axe par Toulouse Métropole courant 2021*,
- prolongement de la **ligne 32 à la Gare de Brax-Léguevin**, pour une meilleure couverture des territoires en développement du sud de la commune et un maillage renforcé avec l'offre du réseau ferré – *horizon de mise en œuvre inconnu – prolongement conditionné à la réalisation de travaux de voirie sur Brax non programmés à ce jour*,
- **amélioration de la desserte du secteur En Jacca** par création d'un arrêt supplémentaire sur la ligne 55 – *objectif de mise en service en septembre 2021*

- **modification à la marge des lignes 79 et 204 dans le cadre des travaux de la ZAC Enova** – la date de mise en œuvre sera précisée en fonction du planning des travaux réalisés par l'aménageur,
- **modification d'itinéraire de la ligne 80** pour amélioration de la desserte du secteur Montaudran, utilisation du nouveau site propre aménagé par Oppidea en cœur de ZAC – la date de mise en œuvre sera précisée en fonction du planning des travaux réalisés par l'aménageur,
- création d'un arrêt pour desserte du projet de **Crématorium par la ligne 83** – la date de mise en œuvre sera précisée en fonction de date de livraison de l'équipement
- création de deux nouveaux arrêts **rue Eberhardt sur la ligne de bus 110** pour mieux desservir les zones d'habitation. Ces nouveaux arrêts seront également utilisés en 2022 par la ligne complémentaire qui sera mise en place dans le secteur pour améliorer la desserte de la ZAC Garonne.
- simplification d'itinéraire de la **ligne 150 sur le secteur d'En Jacca** à Colomiers – horizon de mise en œuvre non précisée – étude en cours
- sécurisation du **terminus de la ligne 202** – étude en cours – en attente de validation par la Commission Territoriale Réseau et Services du mois de décembre

* **Expérimentation**

- **poursuite de l'expérimentation initiée fin 2019 sur la ligne 13** – passage par la rue Vestrepain – en attente du bilan des services de l'exploitation
- **poursuite de l'expérimentation initiée fin 2019 sur la ligne 45** – création d'une offre dimanche en remplacement de celle proposée précédemment sur la ligne 66 – en attente du bilan de fréquentation qui a été reporté à début 2021 eu égard au contexte sanitaire
- **création de la ligne 121 – La Salvetat Apouticayre ⇄ Tournefeuille Les Chênes**
Desserte des quartiers ouest de La Salvetat-Saint-Gilles et du Chemin de Peyrette à Tournefeuille, en rabattement sur le LINEO 3 et les lignes 21 et 63. *Objectif de mise en œuvre à la rentrée de septembre 2021*

Au vu de ces éléments, l'offre kilométrique du réseau Tisséo est estimée à 38 563 474 km, **soit +14,5%** entre 2020 et 2021.

Il est à noter que cette évolution ne tient pas compte :

- des adaptations qui pourraient être apportées sur le réseau en 2021, au fur et à mesure des **évolutions de la crise sanitaire et des décisions gouvernementales qui en découlent ;**
- de l'impact **des chantiers qui seront initiés en 2021** sur le cœur d'agglomération : Grand Projet du Centre-Ville, ou travaux de dévoiement des réseaux préparatoires aux chantiers de la troisième ligne de métro.

Ces adaptations seront précisées au fur et à mesure de l'avancement des projets et feront l'objet d'un complément à la présente délibération, en fin d'année 2021.

Il est proposé aux membres du Comité Syndical de valider la présente délibération.

* *

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : VALIDE la liste des projets décrits ci-dessus.

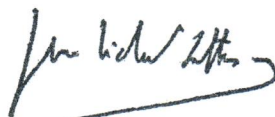
ARTICLE 2 : DECIDE la mise en œuvre des mesures décrites.

ARTICLE 3 : AUTORISE Tisséo Voyageurs à mettre en œuvre ces projets.

ARTICLE 4 : DIT que la prise en compte de ces projets sera intégrée dans le programme kilométrique de TISSEO pour les années 2020 et 2021.

ARTICLE 5 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que
dessus,
Pour extrait conforme,
Le Président,



Jean-Michel LATTES

Evolution de l'offre TISSEO - compléments 2020

Un travail continu en concertation avec les territoires

SECTEUR NORD OUEST

Février 2020

→ Amélioration fréquence ligne **70**

Septembre 2020

- Prolongement systématique **T1** au MEET
- Mise en adéquation des noms des stations **T1 T2**
- Evolution de la ligne **30** en deux lignes, une axée sur les scolaires entre Fenouillet et Lycée de Blagnac > ligne **130** et une axée emploi entre MEET et Aéroport
- Modification d'itinéraire ligne **70** - lycée/CFA/IUT

SECTEUR OUEST

Janvier 2020

→ Amélioration offre **L3**

TOULOUSE

Janvier 2020

- Renfort d'offre **15**
- Renfort d'offre **19**
- Retour ligne **23** sur les allées Jean Jaurès
- Modification d'itinéraire ligne **46** - Chemin de Bordeblanche et connexion à Basso Cambo

Février 2020

- Retour sur Chemin Payssat de la ligne **15**
- Modification d'itinéraire navette  - Capitole

Juillet 2020

- Retour sur Chemin Payssat puis passage par la trémie Payssat de la ligne **15** et de la ligne **83**

Septembre 2020

- Modification itinéraire ligne **15** - Bd de Suisse

Octobre 2020

- modification ligne **26** - rue des Sables et rue des Vignes

Novembre 2020

- déplacement du terminus navette 
- mutualisation arrêts - ligne **66**

SECTEUR NORD

Février 2020

→ Renfort d'offre **61**

Septembre 2020

→ Renfort d'offre **59** et **61**

SECTEUR EST

Janvier 2020

→ Elargissement amplitude **L1**

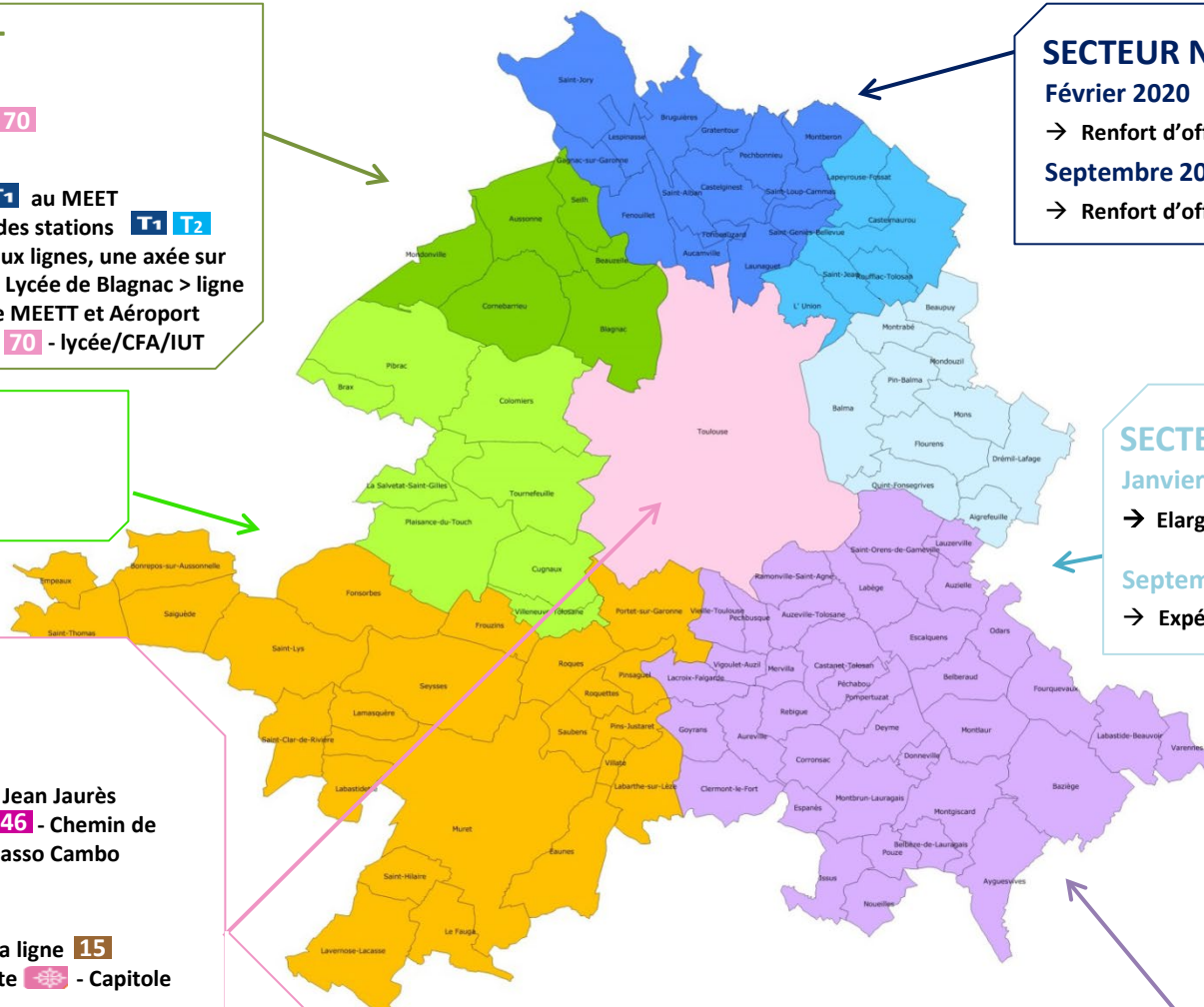
Septembre 2020

→ Expérimentation ligne **107**

SECTEUR SUD-EST

Septembre 2020

- Desserte des Floralies à Ramonville - ligne **56**
- Renfort d'offre **56**
- Modification itinéraire ligne **204**



Evolution de l'offre TISSEO - programme 2021

Un travail continu en concertation avec les territoires

SECTEUR OUEST

Rentrée 2021

→ Lancement - Téléo et Ceinture Sud
Et adaptation du réseau de bus associé :
ligne **52** évolution d'itinéraire Ramassiers

Mai ou septembre 2021

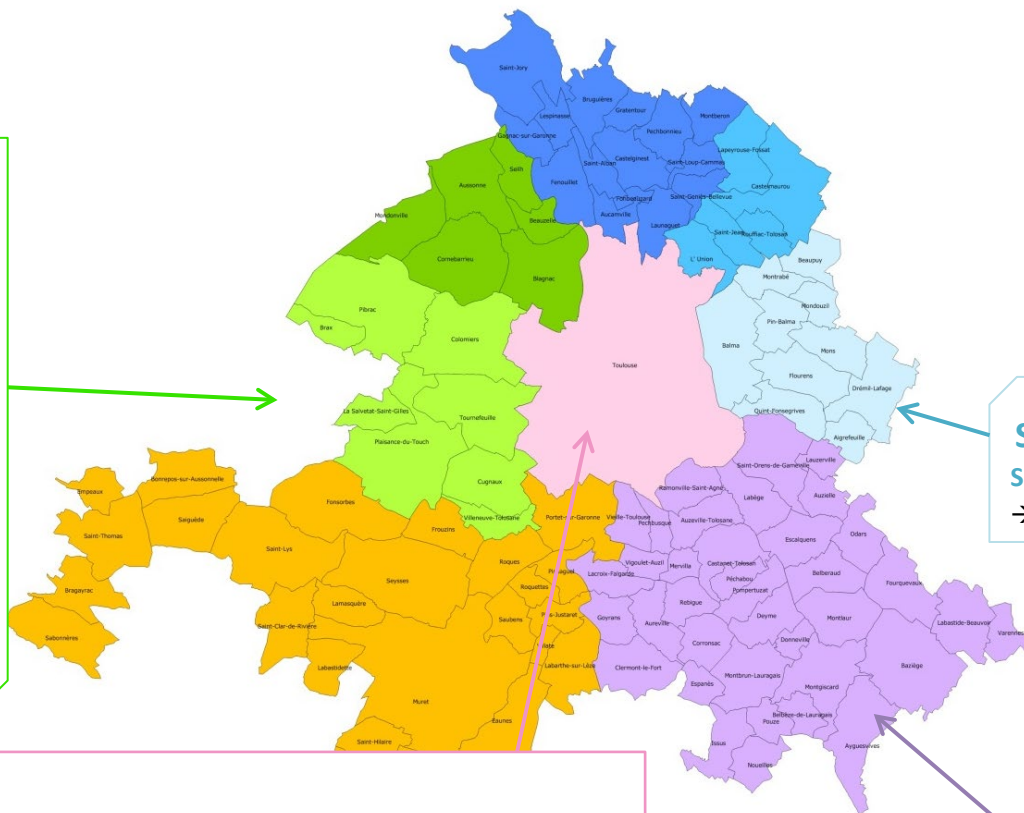
→ Expérimentation ligne **121** La
Salvetat Apouticayre > Tournefeuille
Les Chênes

Septembre 2021

→ Création arrêt – En Jacca – ligne **55**

Délai de mise en œuvre à préciser

→ Prolongement ligne **32** à la gare de
Brax-Léguevin conditionné à la
réalisation des travaux de voirie
→ Simplification itinéraire **150** - en
cours d'étude



SECTEUR EST

Suivi de l'expérimentation

→ Bilan ligne **107** - 1^{er} trimestre 2021

TOULOUSE

Rentrée 2021

→ Evolution de l'itinéraire de la ligne de bus **15**
Passage par Bld de Suisse et Silvio Trentin
→ Lancement - Téléo et Ceinture Sud
Et adaptation du réseau de bus associé : ligne **53**

Poursuite des expérimentations

→ Itinéraire rue Vestrepain ligne **13**
→ Offre dimanche ligne **45**

Délai de mise en œuvre à préciser

→ Evolution de l'itinéraire de la ligne **26** dans le quartier du Grand Selve
→ Modification d'itinéraire ligne **80** - livraison du site propre sur les pistes Montaudran
→ Création d'arrêt – ligne **83** - desserte projet de Crématorium
→ Création de 2 nouveaux arrêts rue Eberhardt sur la ligne **110** pour une meilleure desserte des zones d'habitation

SECTEUR SUD-EST

Rentrée 2021

→ Lancement - Téléo et Ceinture Sud
Et adaptation du réseau de bus associé : ligne **78**

Délai de mise en œuvre à préciser

→ Déviations lignes **79** et **204** - aménagements de la ZAC Enova
→ Sécurisation du terminus ligne **202**

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210212-20210210-4-2D-DE
Date de réception préfecture : 12/02/2021