

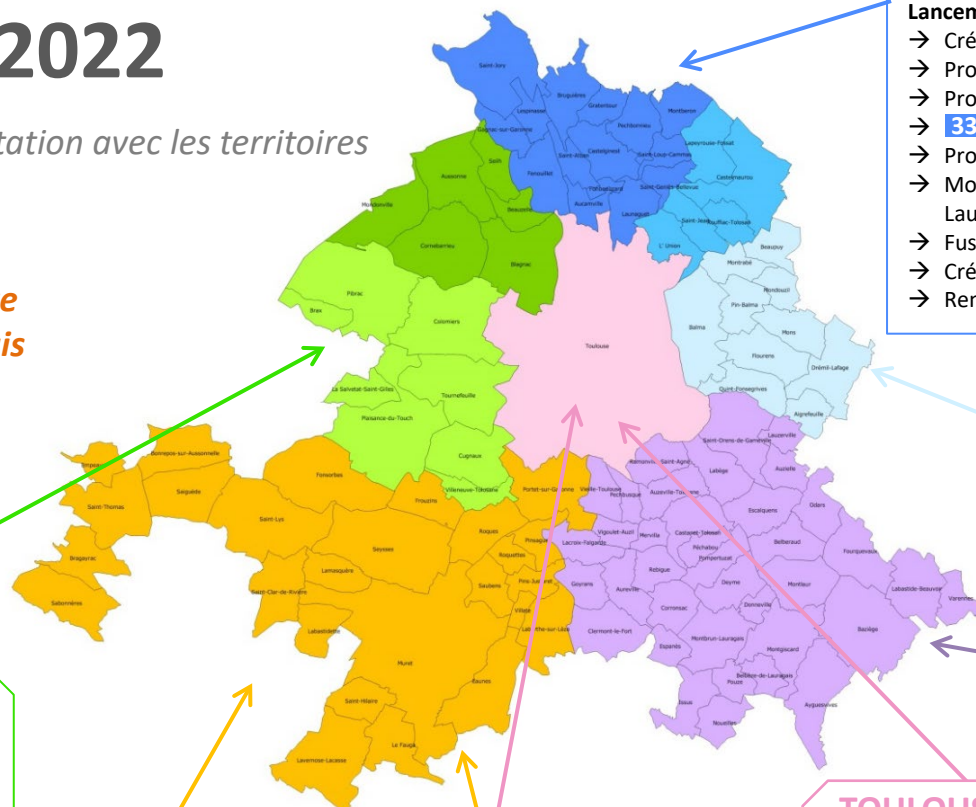
Evolution de l'offre TISSEO

Programme 2022

Un travail continu en concertation avec les territoires

Une fréquentation qui remonte doucement la pente + 7% par rapport à 2020 mais -13% par rapport à 2019

(réseau de surface – comparaison septembre 2019-20-21)



SECTEUR NORD

Septembre 2022

Lancement L10 et réseau associé

- Création du **L10** Ctre Cial Fenouillet > La Vache
- Prolongement de la **26** à Montberon Mairie
- Prolongement de la **29** à Fonbeauzard Mermoz
- **33** raccourcie à Gratentour Gravette
- Prolongement de la **59** à Saint-Jory Collège
- Modification d'itinéraire de la **60** Trois Cocus <> Launaguët <> Castelginest <> Saint-Alban Ctre Cial
- Fusion des branches de la **69**
- Création de la **131** pour la zone Euronord
- Remplacent les lignes **61** et **105**

SECTEUR EST

Bilan expérimentation ligne 107

SECTEUR SUD-EST

Mai 2022

Lancement Téléo > complémentarité aux lignes 54 56 78 81 82

Septembre 2022

Nouvel arrêt TAD 119 Ramonville Sud

SECTEUR OUEST

Janvier 2022

Modification ligne 150/151 = lien direct
En Jacca <=> ZA du Perget à Colomiers

Mai 2022

Lancement Téléo > complémentarité à la ligne 25 en connexion à l'Oncopole

Mai 2022

Bilan expérimentation ligne 121

SUD-OUEST

Mai 2022

Lancement Téléo > complémentarité à la 15 en connexion à l'Oncopole

Septembre 2022

Ajust de services partiels en pointe sur la ligne 57

SUD-OUEST et TOULOUSE

Septembre 2022

Création de 3 circuits en accompagnement de la livraison des collèges Eisenhower et Guilhermy

Janvier 2023

Lancement L11 et réseau associé

- Création **L11** Basso Cambo > Frouzins C. Sportif
- Création ligne **85** Basso Cambo > Gare de Portet
- Prolongement de la **87** à Frouzins C. Sportif
- Création ligne **321** Frouzins Tréville > Gare Portet
- Remplacent les lignes **47** et **57**

TOULOUSE

Mai 2022

Lancement Téléo > remplace la navette CHU

Complémentarité Téléo – lignes 34 44 54 56 78 115

Adaptation d'itinéraire ligne 13 > connexion à la station

Septembre 2022

Piétonnisation de la rue de Metz

- Fusion des **L7** et **L9** > **L9** et reprise de l'itinéraire sud du **L9** par la **44** (via Ozenne)
- Modification d'itinéraire ligne **14** avec passage par les boulevards Nord et prolongement de la **66** au Grand Rond > remplacent la ligne **31**

Création de la 132 pour la zone Ginestous
Amélioration d'offre ligne 152
Modification itinéraire ligne 87 - desserte NXP et Collège