



Feuille de route PEM - P+R 2026/2030

Pôles d'échanges (PEM) et Parcs Relais (P+R)





Rappel feuille de route P+R 2020 (délibération Oct. 2016)

AXE 1 : Améliorer la gestion des P+R (+ 1200 places)



- **1200 places libérées** grâce à la suppression des véhicules ventouses depuis 2017;
- Renouvellement du système de contrôle d'accès aux P+R, permettant **une gestion dynamique** et un niveau de service augmenté sur les P+R contrôlés à l'horizon début 2020.

AXE 2 : Renforcer la capacité des P+R (+ 1780 places)



- Un renfort de capacité de rabattement sur le réseau lourd : **+ 1050 places** (Borderouge +250 places, *Basso Cambo* +300 places et *Oncopole* 500 places);



- Le développement en amont des zones les plus denses et au contact du réseau structurant Linéo, en partenariat avec les territoires, de parkings de proximité ouverts à tous types de stationnement : **+730 places** (Salvador Dali, L'Union, Monestié Plaisance-du-Touch).

AXE 3 : Décliner la stratégie Mobilités dans les P+R



- **4 aires d'embarquement covoiturage** à Ramonville, Borderouge, *Basso Cambo* et *Oncopole*;



- **4 parcs à vélos à accès réglementé** à Université Paul Sabatier, Borderouge, *Basso Cambo* et *Oncopole*;



- Lancement d'un appel à initiatives privées pour des **infrastructures de recharges de véhicules électriques** dans les P+R des 4 terminus métro (Borderouge, Balma-Gramont, Ramonville, *Basso Cambo*).





- Développer l'offre de proximité en amont
- Renforcer l'offre de rabattement de masse
- Muter l'offre en cœur d'agglomération

=== Réseau routier primaire
=== Réseau lourd
--- Réseau structurant surface

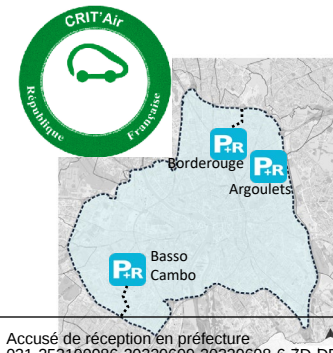
- Une exploitation 24h/24h, confiée en sous-traitance à EFFIA
- Coûts : 1,4 M€ pour 2020 (6 750 places) ;
1,6 M€ pour 2022 avec Basso Cambo et Oncopole: soit ±210€/place

- Fréquentation totale : 1,82 Million de validations sur 2021 (hors Basso Cambo)
- Recettes : 0,67M€ sur 2021– Taux de couverture: 45% (hors Basso Cambo)

- Les 30 premières minutes sont gratuites.
- Tarif Jour 0,50€ par quart d'heure de 8h à 18h.
- Tarif Nuit 0,25€ par quart d'heure de 18h à 8h.
- Journée 25€ (24 heures consécutives).
- Semaine 150€ (7 jours consécutifs).

> Des abonnements Nuit et Week-end pour 40€/mois
L'abonnement permet de stationner du lundi au vendredi entre 18h et 8h et 24h/24 les week-ends et jours fériés

- **La ZFE** : des restrictions d'accès pour les véhicules les plus polluants
- Des objectifs **environnementaux et énergétiques** renforcés pour tous les projets
- Une ambition forte portée par Tisséo sur les **modes actifs** (réseau REV, services vélos,...)
- Des contraintes financières



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20220609-20220608-6-7D-DE
Date de télétransmission : 09/06/2022
Date de réception préfecture : 09/06/2022



Vers une feuille de route PEM-P+R 2026/2030

(Commission CLAIRE du 5 février 2021)

AXE 1 : Privilégier le rabattement amont sur le réseau structurant Linéo/Express/Bus



- Développer de nouveaux « **parkings de proximité** » en lien avec les territoires et **le réseau structurant**
- Engager des études et une stratégie de veille **avec les territoires**
- Formaliser des **partenariats** avec des centres commerciaux ou autres acteurs privés ?

Axe 2 : Améliorer la performance et le rabattement alternatif dans les PEM majeurs



- A- Renforcer la performance des **pôles bus**
- B- Améliorer et développer **le stationnement rabattement vélos** et leur **itinéraire d'accès**
- C- Améliorer le volet **énergétique et environnemental** des PEM

Axe 3 : Optimiser l'usage des P+R contrôlés et développer les P+R sur M3



- A- Evolution **tarification/incitation au covoiturage** et renforcement des **services** associés
- B- Evolution de la **capacité des P+R Métro** :
 - **Maintenir/Conforter** les P+R au contact du réseau routier primaire en **cohérence avec la ZFE**
 - **Muter** les P+R en cœur d'agglomération
 - **Créer** de la capacité sur M3



AXE 1 : rabattement amont / parking de proximité

Les grands principes retenus pour les parkings de proximité (issus de l'étude menée avec l'AUAT)

- Localisation en **amont de la congestion et de la ZFE**;
- Implantation **à moins de 100 m** d'un arrêt **d'une ligne structurante**;
- Possédant une capacité de **30 places minimum**;
- Prenant en compte **l'offre existante** (parkings publics, d'équipements culturels ou commerciaux,...)
→ *Volonté de ne pas imperméabiliser de nouvelles parcelles à proximité d'un stationnement existant.*
- Si création d'un nouveau parking de proximité, il sera rendu **perméable**;
- Réservation de quelques **places covoiturage** sur chaque parking de proximité existant et créé;
- Mise en place d'une **veille stratégique** avec les territoires sur les secteurs de développement.

AXE 1 : rabattement amont / parking de proximité

Développer de nouveaux « Parkings de Proximité » en lien avec les territoires et le développement du réseau structurant

- Parking Saint-Alban Linéo 10 (49 places)
- Parking terminus Linéo 11 à Frouzins (49 places)
- Extension Parking Ribaute Linéo 1 (+50 places à +120 places)
- Parking Ligne EXpress Nord, Ligne EXpress Ouest, Evolution Malepère Nouveau L7 : (80 à 150 places)

Engager des études et une veille stratégique avec les territoires sur les secteurs ayant une offre structurante en transport en commun et/ou des aménagements priorisant les bus, planifiés ou envisageables à plus long terme.

- Principe de constitution de réserve foncière et préservation des conditions d'accessibilité par les territoires dans le cadre de leur projet de développement.

Formaliser des partenariats avec des parkings de centres commerciaux ou autres acteurs privés

AXE 2A : performance des pôles bus

Les terminus bus centraux : un caractère urbain plus affirmé à concilier avec le développement du réseau structurant

- Des évolutions dans la ville centre (Jolimont, Cours Dillon, Jeanne d'Arc,...)
→ Etude urbaine des Arènes : un renfort de capacité du pôle bus à prévoir

Renforcer la performance des pôles bus périphériques pour accueillir le réseau structurant

- Adaptation de la gare bus Université Paul Sabatier (Téléo)
- Réaménagement Pôle d'Echanges Multimodal Basso Cambo (25/Linéo 11 et 14/Ligne EXpress)
- Création de la gare bus provisoire à Colomiers Gare (en lien avec les travaux M3)
- Extension de la gare bus La Vache (Linéo 10)
- Adaptation de la gare bus Ramonville (Travaux Connexion Ligne B/Transports A la Demande) -90pl P+R à terme
- Extension de la gare bus Borderouge (Linéo 12/Ligne EXpress Nord) -90pl P+R et Rangueil (Linéo 12)
- Extension remisage rames LAE : -110 places parking proximité Aéroconstellation



AXE 2B : stationnement vélo en rabattement – P+V

Les grands principes retenus pour les parcs à vélos en consignes collectives

- Les P+V complètent des arceaux simples
- Jusqu'à présent, un P+V en consigne collective est proposé si :
 - *Il se trouve sur un foncier Tisséo*
 - *Il a un usage exclusif de rabattement sur le réseau de transports en commun*
 - *Il se trouve sur un terminus ou PEM majeur éloigné du centre-ville*
- Les P+V existants sont évolutifs en termes de capacité.



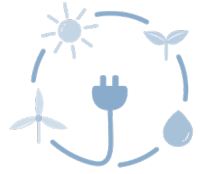
Améliorer le stationnement rabattement vélos et leurs itinéraires d'accès

- Plan d'actions amélioration P+V (centralisation exploitation, présence terrain, ajout interphone...)
- Nouveau/Rénovation lourde de 3 P+V (Argoulets/Balma-Gramont/Arènes)

Développer le stationnement rabattement vélos

- Nouveau P+V Oncopole (50 places) et Basso Cambo (100 places) en 2022, avec places pour vélos cargos
- Horizon M3 :
 - *1 500 places au total sur le corridor M3 dont les dispositifs et modalités de gestions sont à définir avec les territoires*
 - *Dont 4 nouveaux P+V Tisséo en consignes collectives sur M3 (Colomiers Gare / Sept Deniers / La Vache / La Cadène) : 350 places*
 - *Des dispositifs pouvant répondre à la fois à du stationnement de rabattement et du stationnement local ?*

AXE 2C : volet énergétique et environnemental



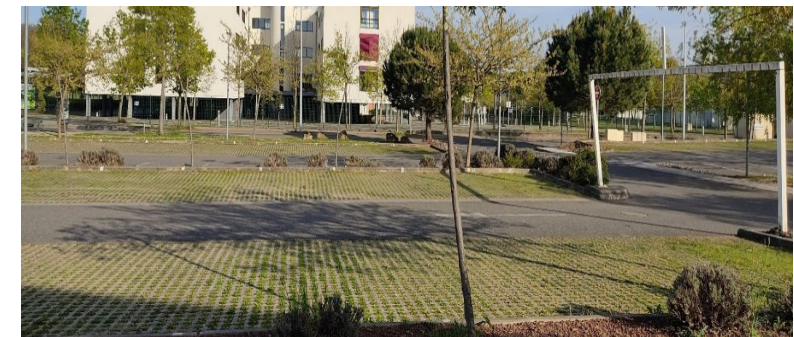
S'inscrire dans la transition énergétique du territoire

- Prendre en compte la ZFE et la transition énergétique des bus (GNV, électrique, ...) dans les projets;
- Déploiement des bornes de recharges de véhicules électriques (VE) (Borderouge, Balma Gramont et Ramonville en 2021 - Basso Cambo en 2023) par ALLEGO;
- Etude d'opportunité pour un appel à initiatives panneaux photovoltaïques sur les silos Argoulets/Balma Gramont et les parkings d'Oncopole et Aéroconstellation, en lien avec le territoire ?



Améliorer la dimension environnementale et paysagère des nouveaux parkings

- Meilleure prise en compte des enjeux environnementaux et paysagers dans les projets pour désimperméabiliser les sols (Oncopole/Frouzins/Basso Cambo,...)
 - *Plantation d'arbres,*
 - *Places enherbées ou drainantes sur les parkings de surfaces*



AXE 3 : optimiser l'usage des P+R contrôlés et développer les P+R sur M3

Evolution tarification/incitation au covoiturage/services pour accentuer le report modal

- Etude d'opportunité des nouveaux services, d'une nouvelle tarification, de nouvelles règles d'usage des P+R pour inciter au rabattement autrement qu'en voiture individuel.
- Mise en œuvre d'une expérimentation de places réservées pour les covoitureurs dans les P+R avec contrôle automatisé
- Accompagner le développement de l'autopartage au contact ou dans les P+R

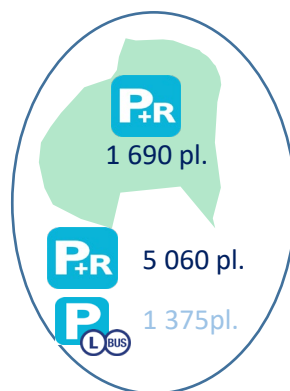
Evolution de la capacité des P+R Métro

- Maintenir/Conforter les P+R au contact du réseau routier primaire en cohérence avec la ZFE
 - Création P+R Oncopole + **500** : Début 2022
 - Création du silo mixte P+R Basso Cambo + **300** : Fin 2022
 - Extension du P+R Borderouge au sol + **110** créés et perte de - **90 pl.** pour l'agrandissement de la gare bus : **bilan +20pl.**
 - Adaptation de la gare bus Ramonville : perte de -**90 pl.** à terme
- Muter les P+R en cœur d'agglomération
 - Etude urbaine Jolimont / Suppression P+R Jolimont - **285 pl.**
 - Emprise travaux M3 à La Vache - **430 pl.**
 - Etude urbaine Arènes
- Créer de la capacité sur M3
 - 1 P+R à Colomiers Gare : **1 000** places
 - 1 P+R à La Cadène : **1 000** places
 - 1 P+R à Sept-Deniers **100** places et 1 P+R à La Vache **500** places

Bilan projeté de la capacité de rabattement



	2021	2026	M3 >2026
Parking proximité pour rabattement amont	1 375 pl.	1 465 pl. à 1665 pl. <i>110 supprimées / 200 à 400 créées</i>	> 1 465 pl. à 1665 pl. <i>Veille stratégique >2026</i>
Stationnement vélos en consignes collectives dans les PEM majeurs	424 pl.	574 pl. <i>Amélioration existant +150 pl.</i>	924 pl. <i>+350 pl. entre 2026 et M3 + 1500pl sur le corridor M3 (à définir)</i>
P+R contrôlés	6 750 pl.	6765 pl. <i>Compensation 895 supprimées / 910 créés ↗ taux de rotation et covoiturage</i>	9 365 pl. <i>+2 600 pl. entre 2026 et M3</i>





13



tisseo-collectivites.fr



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20220609-20220608-6-7D-DE
Date de télétransmission : 09/06/2022
Date de réception préfecture : 09/06/2022