



D.2022.10.19.7.1

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN  
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

**Séance du 19 Octobre 2022**

**7 - AFFAIRES JURIDIQUES ET FINANCIÈRES**

**7.1 – Avenant n° 2 à la convention de financement n° 2019-1034 conclue avec le Département de Haute-Garonne**

L'an deux mille vingt deux, le dix neuf octobre à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

|                           | PRESENTS | POUVOIR              | ABSENTS-EXCUSES |
|---------------------------|----------|----------------------|-----------------|
| <b>TOULOUSE METROPOLE</b> |          |                      |                 |
| ANDRÉ Gérard              | X        |                      |                 |
| BRIAND Sacha              | X        |                      |                 |
| CARLES Joseph             | X        |                      |                 |
| CARNEIRO Grégoire         | X        |                      |                 |
| CHOLLET François          | X        |                      |                 |
| FAURE Dominique           |          | X (M. Terrail-Novès) |                 |
| GRASS Francis             | X        |                      |                 |
| LATTES Jean-Michel        | X        |                      |                 |
| MISIAK Nicolas            | X        |                      |                 |
| MOUDENC Jean-Luc          |          | X (M. Lattes)        |                 |
| PORTARRIEU Jean-François  |          | X (M. Chollet)       |                 |
| TERRAIL-NOVES Vincent     | X        |                      |                 |
| TRAUTMANN Pierre          | X        |                      |                 |
| TRAVAIL-MICHELET Karine   | X        |                      |                 |
| <b>SICOVAL</b>            |          |                      |                 |
| LUBAC Christophe          | X        |                      |                 |
| SANGAY Dominique          |          | X (M. Lubac)         |                 |
| <b>SITPRT</b>             |          |                      |                 |
| BACOU Denis               | X        |                      |                 |
| MARTIN Yannick            | X        |                      |                 |
| <b>MURETAIN AGGLO</b>     |          |                      |                 |
| SUAUD Thierry             |          | X (M. Terrisse)      |                 |
| TERRISSE Jean-Marc        | X        |                      |                 |

Par délibération n° D.2019.04.10.9.6 du 10 avril 2019, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités (SMTc) a approuvé la convention de financement n° 2019-1034 avec le Département de Haute-Garonne, pour un montant de 201 250 000 €.

Par délibération n° D.2021.12.15.8.3 du 15 décembre 2021, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités (SMTc) a approuvé l'avenant n° 1 à la convention, qui précise les projets structurants sur le Muretain en intégrant à la liste des projets financés par le Conseil Départemental la Ligne Express Sud-Ouest Muret – Basso Cambo, avec un taux de financement de 25% des dépenses éligibles.

Dans son article 12, la convention prévoyait l'application en 2022 d'une clause de revoyure pour réajuster, si besoin, les modalités de financement en fonction de l'avancement des opérations, de l'échéancier des dépenses à venir et des financements déjà obtenus.

A la demande du Département, la période de versement de la subvention du Conseil Départemental est prolongée de trois ans, jusqu'à 2033. Le montant total de subvention reste fixé à 201 250 000 €, avec un plafond de versements annuels fixé à 15 160 000 €.

Il est proposé aux membres du Comité Syndical d'approuver les termes de l'avenant n° 2 à la convention de financement conclue avec le Département, portant sur les points évoqués ci-dessus.

\*\*\*

Le Comité Syndical :  
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,  
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

**ARTICLE 1 : APPROUVE** l'avenant n°2 à la convention de financement signée avec le Département de Haute-Garonne.

**ARTICLE 2 : AUTORISE** le Président de Tisséo Collectivités à le signer.

**ARTICLE 3 : DIT** que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,  
Pour extrait conforme,  
Le Président,

  
**Jean-Michel LATTES**

**Convention pour le financement  
du Plan de Déplacements Urbains  
Projet Mobilités 2020-2025-2030**

**Avenant n° 2**

Entre

**Le Département de la Haute-Garonne**

Dont le siège est situé 1 boulevard de la Marquette 31090 Toulouse

Représenté par le Président du Conseil Départemental, Monsieur Georges MERIC, dûment habilité par la délibération du 18 octobre 2022 du Conseil départemental,

**ci-après dénommé « le Conseil Départemental »,**

**D'une part,**

Et

**Le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine (SMTC-Tisséo Collectivités)**

Dont le siège est situé 7 esplanade Compans-Caffarelli – BP 11120 – 31011 TOULOUSE Cedex 6

Représenté par son Président, Monsieur Jean-Michel LATTES, dûment habilité par la délibération du comité syndical du 19 octobre 2022

**ci-après dénommé Tisséo Collectivités,**

**D'autre part,**

**Après avoir préalablement exposé ce qui suit :**

Par convention en date du 2 août 2019, ci-après désignée « la Convention », le Conseil Départemental et Tisséo Collectivités ont exprimé leur volonté commune de conjuguer leurs efforts en vue du développement d'un réseau de transports publics performants sur l'ensemble de l'agglomération toulousaine.

La Convention définit les conditions dans lesquelles le Conseil Départemental participe financièrement à ce développement conduit par Tisséo Collectivités.

Un avenant n° 1, en date du 31 janvier 2022, a étendu la liste des projets subventionnés par le Conseil Départemental au projet de Ligne Express Bus entre Muret et Toulouse Basso Cambo, qui avait reçu un avis favorable du Muretain Agglo, directement desservi par la future ligne.

Dans son article 12, la Convention prévoyait l'application en 2022 d'une clause de revoyure.

Accusé de réception en préfecture  
031-253100986-20221019-20221019-7-1D-DE  
Date de télétransmission : 19/10/2022  
Date de réception préfecture : 19/10/2022

Le présent avenant a pour objectifs :

- L'actualisation de la liste des projets subventionnés par le Conseil Départemental
- La prolongation de la durée de la Convention, et l'inscription d'une nouvelle clause de revoyure
- L'introduction de précisions sur les modalités de versement des subventions du Conseil Départemental.

En conséquence, il est convenu et arrêté ce qui suit :

### **Article 1 : Actualisation de la liste des projets**

Pour tenir compte de changements d'itinéraires de certains projets Linéo, la liste des projets subventionnés par le Conseil Départemental est modifiée, et fait l'objet de l'annexe 1 au présent avenant.

### **Article 2 : Durée et suivi de la Convention**

La période de versement des subventions du Conseil Départemental est étendue à 2033.

En conséquence, l'article 11 de la Convention est modifié. La nouvelle rédaction est la suivante :

***« La présente convention est conclue pour la période qui s'étend du 1<sup>er</sup> juillet 2016 au 31 décembre 2033. »***

Le deuxième alinéa de l'article 12 est remplacé par :

***« Le Conseil départemental et Tisséo Collectivités conviennent en particulier qu'une clause de revoyure sera appliquée en 2028. »***

### **Article 3 : Montant et conditions de versement de la subvention**

Le dernier alinéa de l'article 8 est remplacé par :

***« Le montant total des subventions du Conseil Départemental reste fixé à 201 250 000 €, réparti sur 18 ans. Toutefois, le versement au titre d'une année N pourra atteindre un maximum de 15 160 000 €, en fonction de la réalité des prestations réalisées. »***

Afin d'optimiser la gestion administrative des subventions, les subventions votées pourront concerner des travaux qui ont été réalisés jusqu'à 4 ans avant le vote de la subvention.

Annexe de transmission en préfecture  
031-253100986-20221019-20221019-7-1D-DE  
Date de télétransmission : 19/10/2022  
Date de réception préfecture : 19/10/2022

En conséquence, l'article 9 de la Convention est modifié. La nouvelle rédaction est la suivante :

**« Tisséo Collectivités s'engage à remettre ses dossiers complets de demande de subvention pour les travaux qui ont été réalisés au plus tard le 1<sup>er</sup> octobre de l'année N.**

**Dans le cas où tout ou partie des dossiers est transmise après cette date, le Conseil Départemental s'efforce d'instruire ces dossiers dans l'année en cours ; Toutefois, le Conseil Départemental ne peut dans ce cas garantir à Tisséo Collectivités que les subventions de l'année N seront versées avant la clôture de l'exercice comptable de l'année N.**

**Les travaux réalisés dans une année N peuvent être pris en compte jusqu'à l'année N+4.**

**Par exception, le dernier appel de fonds 2022 pourra concerner les opérations 2019 – 2020 Linéo 3 et Linéo 5, et la remise du dossier pourra intervenir jusqu'au 2 novembre 2022. »**

Le reste de la convention est sans changement.

Fait à Toulouse le

Pour le Département,  
Le Président du Conseil départemental,

**Georges MERIC**

Pour Tisséo Collectivités  
Le Président,

**Jean-Michel LATTES**

**Annexe 1 : Projets subventionnés par le Conseil Départemental, avec années prévisionnelles de mises en service**

| <b>Projets</b>                              | <b>Taux de subvention du Conseil Départemental</b> | <b>Année prévisionnelle de mise en service</b> |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Troisième ligne de métro                    | 5%                                                 | 2028                                           |
| Connexion Ligne B                           | 36%                                                | 2027                                           |
| Programme Linéo                             | 25%                                                | Voir tableau ci-dessous                        |
| Ligne Express Sud-Ouest Muret – Basso-Cambo | 25%                                                | 2024                                           |

**Détail du Programme Linéo**

| <b>Linéo</b> | <b>Itinéraire</b>                                      | <b>Année prévisionnelle de mise en service</b> |
|--------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| L1           | Sept Deniers – Quint-Fonsegrives                       | 2016 et 2019                                   |
| L2           | Colomiers Gare – St Martin – Purpan - Arènes           | 2016                                           |
| L3           | Plaisance du Touch – Tournefeuille - Arènes            | 2019                                           |
| L4           | Basso-Cambo – Cours Dillon                             | 2019                                           |
| L5           | Portet gare – Oncopole – Empalot                       | 2019                                           |
| L6           | Castanet-Tolosan – Ramonville                          | 2017                                           |
| L7           | St Orens Lycée – Université Paul Sabatier              | 2025                                           |
| L8           | Gonin – Marengo SNCF                                   | 2017                                           |
| L9           | L'Union Grande Halle – St Orens Centre Commercial      | 2017, 2018, 2022                               |
| L10          | Fenouillet – Aucamville – La Vache                     | 2022                                           |
| L11          | Frouzins – Villeneuve-Tolosane – Cugnaux – Basso-Cambo | 2023                                           |
| L12          | Borderouge - Rangueil                                  | 2025                                           |
| L14          | Basso-Cambo – Marengo SNCF                             | 2024                                           |