



CONVENTION DE MANDAT DE MAITRISE D'OUVRAGE POUR DOCA

ENTRE

**LE SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE**

ET

LA SOCIÉTÉ DE LA MOBILITÉ DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE

**QUITUS AU MANDATAIRE
POUR DOCA**

Octobre 2025

La convention de mandat de maîtrise d'ouvrage pour la mise en exploitation à 52 mètres de la ligne A du métro Toulousain a été approuvée par le Comité Syndical de Tisséo Collectivités par délibération en date du 25 mars 2015 (D.2015.03.25.4.3).

Elle a été modifiée ou complétée par 1 avenant.

L'avenant n°1 approuvé par délibération du Comité Syndical de Tisséo Collectivités D.2017.07.05.6.1 du 5 juillet 2017 a permis :

- d'intégrer au mandat les modifications de programme dont celle intégrant la réalisation de la liaison « Ramblas - pôle d'échanges de Jean-Jaurès » ;
- de réviser l'enveloppe financière prévisionnelle du programme afin de prendre en compte les résultats des avant-projets et des modifications de programme ;
- d'apporter les modifications dans les missions du mandataire ;
- d'adapter la rémunération du mandataire en conséquence.

Article 1 : Constatation de l'achèvement des ouvrages et des missions du mandataire

1.1 Consistance des ouvrages

Le programme des ouvrages à réaliser a été défini et complété par :

- le programme d'origine, annexé à la convention de mandat
- les compléments de programme approuvés, intégrés au mandat par l'avenant précité.

L'objectif du mandat est la réalisation des travaux sur la ligne A du métro permettant son exploitation avec des trains de 52 mètres.

La majorité des infrastructures des 18 stations de la ligne A a été dimensionnée pour permettre l'exploitation avec des rames de 52 mètres. Il convenait cependant de mener à bien des travaux de gros œuvre, de second œuvre et d'équipements non liés au système (ENLS) sur les stations, ainsi que des travaux sur le garage atelier de Basso Cambo, et le système VAL.

La décomposition de l'opération était la suivante :

- la mise à 52m des 3 stations courtes souterraines MERMOZ, PATTE d'OIE, FONTAINE LESTANG
- la mise à 52m de la station courte aérienne Basso Cambo
- la mise à 52m et l'aménagement capacitaire de la station JEAN JAURES
- le traitement de la station ESQUIROL (dégagement, second œuvre, équipements)
- le traitement des autres stations pré adaptées (dégagements, second œuvre, équipements)
- l'extension du remisage et l'équipement des ateliers du GAT Basso Combo
- les travaux liés au système automatique VAL.

1.2 Réception et remise des ouvrages

Les études, ouvrages et équipements ont été réalisés conformément au programme approuvé tel que défini à l'article 1.1.

Les ouvrages sont achevés, réceptionnés et ont été remis à Tisséo Collectivités :

- selon les procès-verbaux de remise des ouvrages figurant en **annexe 1** au présent quitus, dans le cadre de l'article 11 de la convention de mandat.

La remise des ouvrages est intervenue 10 mars 2020.

1.3 Levées des réserves et garantie de parfait achèvement des prestations réalisées

Toutes les réserves bloquantes constatées à la réception des ouvrages ont été levées ; SIEMENS s'engage à traiter la réserve non bloquante de la carte CMUP dans le cadre du contrat de maintenance piloté par Tisséo Voyageurs avec l'entité CS SIEMENS sans rémunération complémentaire ; Tisséo Ingénierie le signifiera officiellement à SIEMENS.

La garantie de parfait achèvement des ouvrages est expirée.

1.4 Remise des dossiers complets comprenant tous documents contractuels, techniques, administratifs, relatifs aux ouvrages

Tisséo Ingénierie a remis à Tisséo Collectivités les dossiers Documentation Technique Exploitant, Dossier d'Intervention Ulérieure sur l'Ouvrage, Dossier des Ouvrages Exécutés.

Article 2 : Assurances

- Une assurance Dommages Ouvrage avec CCRD (Contrat Collectif de Responsabilité Civile) a été souscrite dans le cadre de cette opération : il s'agit du marché 2019 013889 M
- L'assureur est MMA IARD ASSURANCES.
- Cette assurance a été souscrite tant pour le compte de Tisséo Ingénierie que pour celui des propriétaires dits successifs.
- La date d'effet de la garantie correspond à la date de réception de l'ouvrage ou de la partie d'ouvrage considérée.

Il ne reste aucun dossier sinistre ouvert sur le projet.

Article 3 : Détermination du coût de l'ouvrage

Le coût des ouvrages, tel qu'il est défini à la convention de mandat (enveloppe financière prévisionnelle) est arrêté comme suit à la date de signature du présent quitus :

Les dépenses constatées en valeur courante au 01/09/2025, et réglées par Tisséo Collectivités, selon tableaux ci-annexés :

Dépenses HT :	<u>175 076 450 €</u>
TVA :	33 746 984 €
TOTAL TTC :	<u>208 823 435 €</u>

Aussi, à la même date, l'estimation des charges restant à payer sur le projet est de 1 372 727€ valeur courante au 31/08/2025.

<i>siemens solde marché</i>	1 065 933
<i>siemens (avance trop retenue à restituer)</i>	13 241
<i>siemens (révisions sur VSR)</i>	120 000
<i>siemens (RRG)</i>	165 754
<i>Moe Station Esquirol</i>	3 123
<i>Moe GAT</i>	4 356
<i>Contrôles : EOQA,CT,CSPS, Qualité</i>	320
TOTAL reste à payer en valeur courante	1 372 727

Ce montant sera intégré au budget de Tisséo Collectivités.

Le tableau de synthèse financière relatif à cette opération est joint au présent quitus en **annexe 1**.

Article 4 : Actions en justice et litiges

Aucune action en justice et litige n'étant en cours, en application des articles 16 et 23 de la convention de mandat, il est mis fin à la mission particulière confiée à Tisséo Ingénierie de représentation en justice de Tisséo Collectivités pour les litiges concernant l'opération.

Article 5 : Quitus

Tisséo Collectivités donne quitus à Tisséo Ingénierie pour l'ensemble de ses missions pour la réalisation de l'opération ""passage à 52m de la ligne A".

Article 6 : Entrée en vigueur

Le présent quitus entre en vigueur à la date de notification à Tisséo Ingénierie de son caractère exécutoire.

Toulouse, le

Pour TISSEO COLLECTIVITES

Jean Michel LATTES

Président

Pour TISSEO INGENIERIE

Jean François LACROUX

Directeur Général

52M DoCA
Données en valeur courante

Arrêté au 31/08/2025

Enveloppe	Libellé	Total commandes HT	Réalisé (facturé)										Réglé	
			% d'avancement travaux	Travaux et Prestations	Révisions	TOTAL HT réalisé	Avances	Pénalités	Autres dépenses (indemnités, primes et retenues)	Retenue de garantie	Intérêts moratoires	TOTAL TTC à régler (NAP)	TOTAL HT payé	TOTAL TTC payé
		937 214	100%	937 214	-	937 214	-	-	2 231	-	-	1 003 719	939 444	1 003 719
	11 ACQUISITIONS FONCIERES	937 214	100%	937 214	-	937 214	-	-	2 231	-	-	1 003 719	939 444	1 003 719
1101	Principal (achat) Surface	937 214	100%	937 214	-	937 214	-	-	2 231	-	-	1 003 719	939 444	1 003 719
	2 DEVIATION DE RESEAUX	4 473 778	85%	3 791 253	-	3 791 253	-	-	-	-	-	4 518 661	3 791 253	4 518 661
	21 DEVIATION DE RESEAUX	4 473 778	85%	3 791 253	-	3 791 253	-	-	-	-	-	4 518 661	3 791 253	4 518 661
2101	DEVIATION DE RESEAUX	4 473 778	85%	3 791 253	-	3 791 253	-	-	-	-	-	4 518 661	3 791 253	4 518 661
	3 TRAVAUX	61 087 637	98%	59 695 073	1 804 038	61 804 304	1 351	431 180	363 752	1 985	5 192	73 806 759	61 440 211	73 806 759
	31 Travaux préparatoires	1 225 735	81%	987 100	708	987 806	-	-	-	-	-	1 182 535	987 806	1 182 535
3101	Travaux préparatoires	1 225 735	81%	987 100	708	987 806	-	-	-	-	-	1 182 535	987 806	1 182 535
32	Travaux stations	56 885 910	98%	55 854 470	1 743 605	57 598 075	1 351	388 252	388 752	2 009	-	69 174 690	57 601 935	69 174 690
3201	Stations courtes	20 989 515	97%	20 409 148	692 223	21 101 371	-	18 000	46 000	-	-	25 377 803	21 129 371	25 377 803
3202	Station Basso Cambô	2 742 373	95%	2 615 047	76 270	2 691 316	-	12 787	-	-	-	3 220 078	2 678 529	3 220 078
3203	Station Esquiroi	3 198 127	99%	3 167 186	111 847	3 279 033	-	16 518	-	-	-	3 918 322	3 262 515	3 918 322
3204	Station Jean-Jaurès	19 281 422	100%	19 187 091	610 243	19 797 334	4 251	338 590	342 752	-	-	23 787 798	19 805 748	23 787 798
3205	Stations pré adaptées	10 337 713	99%	10 192 797	248 250	10 441 047	2 900	2 357	-	2 009	-	12 525 123	10 437 799	12 525 123
3206	Fournitures	336 760	84%	283 201	4 772	287 973	-	-	-	-	-	345 568	287 973	345 568
33	Travaux extension GAT	2 975 991	96%	2 853 503	59 728	2 918 423	-	42 929	25 000	24	5 192	3 449 535	2 850 470	3 449 535
3301	Extension GAT	2 975 991	96%	2 853 503	59 728	2 918 423	-	42 929	25 000	24	5 192	3 449 535	2 850 470	3 449 535
	4 SYSTÈME VAL	73 781 512	99%	72 715 580	2 530 155	75 245 734	13 241	291 047	-	165 754	-	89 822 191	75 123 636	90 082 493
	41 SYSTÈME VAL	73 781 512	99%	72 715 580	2 530 155	75 245 734	13 241	291 047	-	165 754	-	89 822 191	75 123 636	90 082 493
4101	SYSTÈME VAL	73 781 512	99%	72 715 580	2 530 155	75 245 734	13 241	291 047	-	165 754	-	89 822 191	75 123 636	90 082 493
	7 FRAIS INGENIERIE	14 298 070	96%	13 753 832	423 129	14 176 960	-	3 475	930	1 226	-	16 994 786	14 169 888	16 994 786
	71 MOE stations courtes	3 940 624	98%	3 872 664	107 766	3 980 430	-	4 264	-	-	-	4 772 345	3 976 167	4 772 345
7101	MOE stations courtes	3 940 624	98%	3 872 664	107 766	3 980 430	-	4 264	-	-	-	4 772 345	3 976 167	4 772 345
72	MOE station Basso Cambô	415 160	78%	323 437	6 630	330 067	-	-	-	-	-	396 073	330 067	396 073
7201	MOE station Basso Cambô	415 160	78%	323 437	6 630	330 067	-	-	-	-	-	396 073	330 067	396 073
73	MOE station Esquiroi	608 660	98%	596 987	12 404	609 391	-	-	-	-	-	727 308	606 090	727 308
7301	MOE station Esquiroi	608 660	98%	596 987	12 404	609 391	-	-	-	-	-	727 308	606 090	727 308
74	MOE station Jean Jaurès	3 300 301	100%	3 300 106	120 416	3 420 522	-	-	-	-	-	4 104 627	3 420 522	4 104 627
7401	MOE station Jean Jaurès	3 300 301	100%	3 300 106	120 416	3 420 522	-	-	-	-	-	4 104 627	3 420 522	4 104 627
75	MOE station pré adaptées	1 291 410	100%	1 291 125	39 820	1 330 945	-	-	-	-	-	1 597 134	1 330 945	1 597 134
7501	MOE station pré adaptées	1 291 410	100%	1 291 125	39 820	1 330 945	-	-	-	-	-	1 597 134	1 330 945	1 597 134
76	MOE GAT	342 118	97%	332 451	8 580	341 031	-	505	-	-	-	409 844	341 536	409 844
7601	MOE GAT	342 118	97%	332 451	8 580	341 031	-	505	-	-	-	409 844	341 536	409 844
77	Prestations communes	4 399 796	92%	4 037 067	127 512	4 164 580	-	789	425	1 226	-	4 987 457	4 164 567	4 987 457
7701	OPC	2 575 480	100%	2 563 615	81 361	2 644 976	-	366	-	-	-	3 174 410	2 645 342	3 174 410
7702	Etudes particulières / AMO	1 068 885	95%	1 015 083	40 932	1 056 014	-	423	425	-	-	1 268 235	1 056 862	1 268 235
7703	Etudes particulières / AMO	755 432	61%	458 370	5 220	463 590	-	-	-	1 226	-	544 812	462 364	544 812
	8 PRESTATIONS LIEES INVESTISSEMENT	19 207 569	98%	18 801 924	786 993	19 588 817	18 535	4 666	-	-	-	22 417 016	19 612 016	22 417 016
	81 Gestion documentaire	160 900	57%	91 064	6 499	97 563	-	208	-	-	-	117 325	97 771	117 325
8101	Reprographie	79 000	27%	21 064	146	21 210	-	154	-	-	-	25 637	21 364	25 637
8102	SEDI	81 900	85%	70 000	6 353	76 353	-	54	-	-	-	91 688	76 407	91 688
82	Autres dépenses hors travaux	6 383 290	95%	6 048 181	11 056	6 059 237	18 535	-	-	-	-	6 175 921	6 077 772	6 175 921
8201	Assurances	1 810 691	97%	1 758 678	-	1 758 678	-	-	-	-	-	1 777 353	1 758 678	1 777 353
8202	Centraux et indemnités	2 293 509	92%	2 115 619	-	2 115 619	-	-	-	-	-	2 122 519	2 115 619	2 122 519
8203	Taxes liées à l'investissement	26 240	100%	26 240	-	26 240	-	-	-	-	-	26 240	26 240	26 240
8204	Gardiennage et consommation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8205	Communication	591 040	82%	485 839	11 056	496 895	18 535	-	-	-	-	565 979	515 430	565 979
8206	Dépenses de consultation	109 239	100%	109 239	-	109 239	-	-	-	-	-	130 980	109 239	130 980
8207	Frais financiers externes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8208	Gestion des moyens communs de chantier	1 552 570	100%	1 552 565	-	1 552 565	-	-	-	-	-	1 552 849	1 552 565	1 552 849
	83 Rémunération	12 663 379	100%	12 662 679	769 338	13 432 017	-	4 458	-	-	-	16 123 770	13 436 475	16 123 770
8301	Forfait	12 663 379	100%	12 662 679	769 338	13 432 017	-	4 458	-	-	-	16 123 770	13 436 475	16 123 770
	9 PROVISION GLOBALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	99 PROVISION GLOBALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9999	PROVISION GLOBALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	173 785 780	98%	169 694 875	5 544 215	175 244 282	6 645	721 036	366 912	164 996	5 192	208 563 133	175 076 450	208 823 435

Données exportées le

05/09/2025 00:00

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-4-1D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025



DOUBLEMENT DE LA CAPACITE DE LA LIGNE A REMISE DES OUVRAGES A TISSEO COLLECTIVITES

PROCES VERBAL DE REMISE DES OUVRAGES

Monsieur Francis GRASS, Président de la Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine, désignée par "**TISSEO Ingénierie**", mandataire de TISSEO Collectivités pour l'extension du réseau d'agglomération de transports en commun en site propre de l'agglomération toulousaine,

et

Monsieur Jean Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération toulousaine désigné par "**TISSEO Collectivités**".

Conformément aux dispositions de l'article 13.4 de la convention de mandat du 27 juillet 2015, constatent la remise ci-après :

OUVRAGES ET EQUIPEMENTS NECESSAIRES A L'EXPLOITATION A 52 METRES DE LA LIGNE A DU METRO

La remise prend effet à la date du 10 mars 2020.

A partir de cette date, TISSEO Collectivités assurera l'entretien et la garde des ouvrages remis et sera seul responsable dans les termes de droit commun. Les obligations de TISSEO Ingénierie sont définies à la convention de mandat, notamment en ses articles n° 13 réception de l'ouvrage et n° 18 achèvement de la mission.

Dressé en deux exemplaires le 07 juillet 2020

Pour TISSEO Ingénierie

Le Président Directeur Général

Francis GRASS

Pour TISSEO Collectivités

Le Président

Jean Michel LATTES